



MATERIALES / WERKSTOFFE / MATERIALS / MATERIAUX

| Pieza Teil Part Pièce | Material Werkstoff Material Matériau | Norma Normen Standard Norme |
|---|---|--|
| Cajas, tapas y bridas. Gehäuse, Deckel und Flansche. Housings, end forms and flanges. Carters, couvercles et brides. | EN GJL 150 EN GJL 200 | UNE EN 1561:2012 |
| Engranajes. Getriebe. Gears Engrenages. | Acero de cementación (dureza de la capa ce- mentada 58-61 Rockwell). Einsatzstahl (Härte in der zementierten Schicht 58-61 Rockwell C). Case-hardened steel (hardness in the hardened layer 58-61 Rockwell C). Acier de cémentation (dureté dans la couche cémentée de 58-61 Rocwell C). | UNE 10084:2010 |
| Ejes Achsen Shafts Essieux | Acero bonificado Gehärtetem Stahl Tempered steel Acier trempé | UNE EN 10083-3:2008 |
| Rodamientos Wälzlager Bearings Roulements | Según fabricante Gemäss Hersteller According manufacturer Différentes marques | DIN 625. 635. 720. 5412 |
| Retenes Wellendichtringe Seals Joints | Nitrilo-butadieno Nitril-Butadien Nitrile-butadiene Nitrile-butadiène | DIN 3760 |
| Lengüetas de ajuste Passfedern Adjusted Keys Clavettes | Acero. Designación numérica 1.1191 Numerische Bezeichnung 1.1191. Numerical designation 1.1191. Désignation numérique 1.1191. | DIN 6885 |
| Tornillos Schrauben Screws Vis | Resistencia 8.8 Festigkeit 8.8 Grade 8.8 Résistance 8.8 | DIN 912/ISO 4762 DIN 933/ISO R 272-1962 |
| Anillos elásticos Sicherungsringe Locking rings Circlips | Acero muelles, fosfatado Phosphatierter Federstahl Phosphatized steel springs Acier à ressort phosphaté | DIN 471/472/983 |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



**CARACTERÍSTICAS DE LOS
MOTO-REDUCTORES Y RE-
DUCTORES “PUJOL”**

**TECHNISCHE ERLÄUTERUN-
GEN DER “PUJOL” GETRIE-
BEMOTOREN UND GETRIEBE**

**CHARACTERISTICS OF THE
“PUJOL” GEARED MOTORS
AND GEARED UNITS**

**CARACTERISTIQUES DES
MOTO-RÉDUCTEURS ET
RÉDUCTEURS “PUJOL**

FABRICACION / HERSTELLUNG / MANUFACTURE / FABRICATION

| | Norma Normen Standard Norme |
|---|--|
| Estados superficiales mecanizadas Bearbeitete Oberflächen Finish of machined surfaces Etats des surfaces usinées | ISO 1302 |
| Engranajes helicoidales Schneckengetriebe Helical gears Engrenages hélicoïdaux | DIN 3961 Calidad 7 (Dientes rectificadas o esmerilados de flancos) DIN 3961 Qualität 7 (Zähne geschliffen oder Flankengeschliffen) DIN 3961 Grade 7 (Tooth or flank grinding) DIN 3961 Qualité 7 (Dents rectifiées ou émerisées sur les flancs) |
| Acabado superficial en las cajas Oberflächenart der Gehäuse Surface finish in the housing Finition superficielle des carters | Eliminación de las rebabas de fundición. Granallado de alta precisión. Pintado (lavado y pasivado). Entfernung des Gußgrates. Hochpräzisionsstrahler. Anstrich (Auswaschung und Passivierung) De-burring by means of a mechanically operated shearing system. Accurate shot-peening. Painting. Washing and passivation. Elimination des bavures de fonderie. Décapage de grande précision. Peinture (Lavage et passivation) |
| Pintura exterior Aussenlackierung Outside painting Peinture extérieure | Pintados electrostáticamente con polvo termoestable a base de resinas poliéster modificadas con resina epoxídica. (Espesor mínimo 0.060 mm). Color gris RAL 7031. Elektrostatischer Anstrich mit hitzebeständigem Pulver basiert auf Polyesterharze modifiziert mit Epoxydharz (Mindeststärke 0.060 mm). Farbe grau RAL 7031. Electrostatically painted with Polyester resin based heat-hardening powders, altered with epoxy resins. (Minimum thickness 0.060 mm). Grey RAL 7031. Peints électrostatiquement avec de la poudre thermodurcissable à base de résines polyester, modifiées avec des résines époxy. (Épaisseur minimale 0.060 mm). Couleur: gris RAL 7031. |

ACOPLAMIENTO DEL REDUCTOR / ANBAU DES GETRIEBES / GEAR UNITS COUPLING / ACCOUPLEMENT DU REDUTEUR

| Ejes de entrada y salida libres Antriebs- und Abtriebswellen Input and output shaft ends Axes d'entrée et de sortie | Norma Normen Standard Norme |
|--|--|
| Diámetros y longitudes Durchmesser und Längen Diameter and Length Diamètres et longueurs | DIN 748 |
| Taladros roscados en el extremo Zentrierbohrung am Wellenende Threaded hole at the shaft end Trou fileté à l'extrémité | Forma D-DIN 332 Form D-DIN 332 Forme D-DIN 332 Formes D-DIN 332 |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



ACOPLAMIENTO DEL REDUCTOR / ANBAU DES GETRIEBES / GEAR UNITS COUPLING / ACCOUPLEMENT DU REDUTEUR

| Bridas Flansche Flanges Brides | Norma Normen Standard Norme |
|--|--|
| Acoplamiento hembra para motor normalizado Kupplungsbuchse für Normmotoren Coupling socket for a standard motor Alésage pour moteur normalisé | Formas B5 y B14 IEC-DIN 42677 Form B5 und B14 IEC-DIN 42677 Forms B5 and B14 IEC-DIN 42677 Formes B5 et B14 IEC-DIN 42677 |
| Bridas de salida Abtriebsflansch Output flange Bride de sortie | Formas A-DIN 42948 Form A-DIN 42948 Forms A-DIN 42948 Formes A-DIN 42948 |

VERIFICACION / ÜBERPRÜFUNG / INSPECTION / CONTRÔLE

| | Norma Normen Standard Norme |
|---|---|
| Dureza superficial Oberflächenhärte Surface hardness Dureté superficielle | UNE EN ISO 6506-1:2006 |
| Perpendicularidad eje -brida de salida Rechtwinkligkeit der Welle zum Abtriebsflansch Alignment of shaft to output flange Perpendicularité axe-bride de sortie | DIN 42955 |
| Estanqueldad Dichtigkeit Shan seal tightness Étanchéité | Prueba a 0,3 Bar. Test bei 0,3 Bar. Test at 0,3 Bar. Essais à 0,3 Bar. |
| Sonoridad Lautstärke Noise level Sonorité | Inferior a los límites especificados en la norma VDI 2159 Niedriger als die in der Norm VDI 2159 angegebenen Grenzwerte Below the limits specified in the VDI 2159 standard Inférieure aux limites spécifiées dans la norme VDI 2159 |
| Resistencia a la corrosión Korrosionsbeständigkeit Corrosion strength Résistance à la corrosion | Niebla salina ASTM B 117/97 de 100 a 500 horas en función del tratamiento preliminar del soporte. UNE EN ISO 9227:2012 Salznebel ASTM B 117/97 von 100 bis 500 Stunden, je nach Vorbehandlung des Untergrundes. UNE EN ISO 9227:2012 ASTN B 117/97 salt fog from 100 to 500 hours depending on the support's preliminary treatment. UNE EN ISO 9227:2012 Brouillard salin ASTM B 117/97 de 100 à 500 heures, compte tenu du traitement préliminaire du support. UNE EN ISO 9227:2012 |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES “PUJOL”

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER “PUJOL” GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE “PUJOL” GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS “PUJOL”

UTILIZACION DEL REDUCTOR / ANWENDUNG DES GETRIEBES / GEAR UNIT USE / UTILISATION DU REDUCTEUR

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>Las prestaciones indicadas en el catálogo corresponden a la posición B3 o similar, cuando el primer tren de engranajes no está completamente sumergido en el aceite.</p> | <p>Die im Katalog aufgeführten Leistungsdaten gelten für die Einbaulage B3 oder gleichwertig, wenn das Ritzel nicht völlig mit Öl geschmiert wird.</p> | <p>The performance given in the catalogue correspond to mounting position B3 or similar, ie, when the first stage is not entirely immersed in oil.</p> | <p>Les performances indiquées sur le catalogue correspondent à la position B3 ou similaires, lorsque le premier train d'engrenage n'est pas entièrement immergé dans l'huile.</p> |
| <p>No utilizar nunca el reductor como multiplicador.</p> | <p>Nie das Getriebe als Multiplikator verwenden.</p> | <p>Never use the gear unit as a multiplier.</p> | <p>Ne jamais utiliser le réducteur comme multiplicateur.</p> |
| <p>No utilizar el reductor en situaciones donde vaya totalmente o parcialmente sumergido en un líquido.</p> | <p>Das Getriebe darf nicht in Situationen verwendet werden, wo es ganz oder teilweise unter Flüssigkeit ist.</p> | <p>Don not use the unit in situations where it will fully or partially be submerged in a liquid.</p> | <p>Ne pas utiliser le réducteur dans des cas où celui-ci puisse être totalement ou partiellement immergé dans un liquide.</p> |
| <p>En las siguientes situaciones, consultar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si hay inercias elevadas. - Cuando sobre la caja del reductor incidan esfuerzos dinámicos elevados. - Cuando la temperatura ambiente sea mayor de 40° o menor de -5°. - Cuando el ambiente donde trabajará el reductor sea salino, con agentes químicos agresivos, con agentes radiactivos, con presiones diferentes a la atmosférica, etc.. - Cuando el aparato pueda ocasionar daño a personas en caso de rotura. - Si la posición de montaje ha de ser diferente a las indicadas en el catálogo. | <p>In folgenden Situationen, bitte rückfragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bei erhöhter Trägheit. - Wenn sich auf dem Getriebegehäuse erhöhte dynamische Kräfte auswirken. - Wenn die Umgebungstemperatur höher als 40°C oder niedriger als -5° C ist. - Wenn das Arbeitsumfeld wo das Getriebe sein wird salzhaltig, mit chemischen aggressiven Arbeitsstoffen, mit radioaktiven Stoffen, anderer Luftdruck als der Atmosphärische, etc. ... ist. - Wenn das Gerät im Falle eines Bruchs Personen verletzen kann. - Wenn die Einbaulage unterschiedlich als die im Katalog angegeben, sein soll. | <p>In the following situations, please ask:</p> <ul style="list-style-type: none"> - If there is high inertia. - When over the gear unit housing influence high dynamic stress. - When the ambient temperature is above 40° or less than -5° - When the works environment where the gear unit will works is saline, with chemical agents, with radioactive agents, with different atmospheric pressures, etc. - When the device may cause harm to persons in case of breakage. - If the assembly position must be different than those indicated in the catalogue. | <p>Dans les situations suivantes, consulter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si l'inertie est forte. - Quand le carter du réducteur subit de fortes contraintes dynamiques. - Quand la température ambiante est supérieure à 40° ou inférieure à -5°. - Quand l'ambiance qui entoure le réducteur est saline, contient des agents chimiques agressifs ou des agents radioactifs ou bien des pressions différentes à la pression atmosphérique, etc.. - Quand l'appareil, en cas de casse, peut provoquer des dommages aux personnes. - Si la position de montage est différente de celles qui se trouvent dans le catalogue. |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



LUBRICACION / SCHMIERUNG / LUBRICATION / LUBRIFICATION

Serie "KX"

Los tamaños 303, 353, 403, 453 y 503 se suministran con lubricante incorporado para la posición de montaje B3.

En caso de montaje en otra posición, hay que ajustar la diferencia según tabla N° 1. El aceite suministrado es de larga duración y esta indicado en la PLACA DE CARACTERÍSTICAS. En caso de utilizar un aceite distinto al indicado en la PLACA DE CARACTERÍSTICAS deberá vaciarse el lubricante contenido en el reductor y llenarlo con el tipo elegido hasta el nivel (cantidad indicada en la tabla N° 1).

No mezclar lubricantes de diferentes marcas.

Los tamaños 553, 603, 653, 703, 803 y 903 se suministran sin lubricante, y es el cliente quien deberá llenarlo hasta el nivel y seguir las instrucciones para su mantenimiento.

MANTENIMIENTO

Tamaños 303, 353, 403, 453 y 503: no es necesario efectuar cambios de aceite.

Tamaños 553, 603, 653, 703 y 903 lubricados con aceite mineral: Inicialmente a las 500 horas de trabajo vaciar el lubricante y volver a llenar el carter hasta el nivel. Una vez efectuado el periodo de rodaje, controlar el estado del lubricante transcurridas 2500 horas de trabajo (6 meses aprox. trabajando 14 horas diarias) y sustituirlo cuando sea necesario.

Tamaños 553, 603, 653, 703, 803 y 903 lubricados con aceite sintético: inicialmente a las 500 horas de trabajo vaciar el lubricante y volver a llenar el carter hasta el nivel. Una vez efectuado el periodo de rodaje, controlar el estado del lubricante transcurridas 12000 horas de trabajo (30 meses aprox. trabajando 14 horas diarias) y sustituirlo cuando sea necesario.

Serie "KX"

Die Grössen 303, 353, 403, 453 und 503 werden mit Schmierölfüllung für Bauform B3 geliefert. Im Falle des Einbaus in anderer Lage muss der Unterschied gemäss Tabelle Nr. 1 ausgeglichen werden. Das gelieferte Schmieröl ist auf dem TYPENSCHILD angegeben. Falls ein anderes Schmieröl als das auf dem TYPENSCHILD angegebene zur Verwendung kommen soll, muss das im Getriebe enthaltene Schmieröl entleert und das Getriebe mit dem gewählten Schmieröl bis zum entsprechenden Ölstand gefüllt werden (die jeweilige Menge ist auf Tabelle Nr. 1 angegeben).

Schmieröle verschiedener Marken dürfen nicht miteinander gemischt werden.

Baugrössen 553, 603, 653, 703, 803 und 903 werden ohne Schmieröl geliefert, so dass der Kunde selbst das Schmieröl bis zum angegebenen Ölstand einfüllen und die Wartungshinweise berücksichtigen muss.

WARTUNG

Größen 303, 353, 403, 453 und 503: es ist kein Ölwechsel erforderlich.

Größen 553, 603, 653, 703 und 903 mit Mineralöl geschmiert: Zu Beginn, nach 500 Betriebsstunden, das Schmieröl entleeren und das Gehäuse bis zum Ölspiegel wieder auffüllen. Nach der Einlaufzeit, den Zustand des Öls nach 2500 Betriebsstunden (ca. 6 Monate bei 14 Betriebsstunden täglich) überprüfen und, wenn nötig, auswechseln.

Größen 553, 603, 653, 703, 803 und 903 mit synthetischem Öl geschmiert: Zu Beginn, nach 500 Betriebsstunden, das Schmieröl entleeren und das Gehäuse bis zum Ölspiegel wieder auffüllen. Nach der Einlaufzeit, den Zustand des Öls nach 12000 Betriebsstunden (ca. 30 Monate bei 14 Betriebsstunden täglich) überprüfen und, wenn nötig, auswechseln.

Serie "KX"

Sizes 303, 353, 403, 453 and 503 are supplied with lubricant for assembly position B3. In the event of assembly in any other position, the difference should be adjusted as shown in table No 1. The oil supplied is long-life and is that indicated on the NAME PLATE. Should any oil other than that indicated on the NAME PLATE be used, the lubricant contained in the gearbox should be drained and the gearbox filled to level with the chosen type of oil (amount indicated in table No 1).

Do not mix lubricants of different brand names.

Sizes 553, 603, 653, 703, 803 and 903 are supplied without lubricant, and the customer should fill the gearbox to the indicated level and follow the maintenance instructions

MAINTENANCE

Sizes 303, 353, 403, 453 and 503: no oil changes required.

Sizes 553, 603, 653, 703 and 903 lubricated with mineral oil: Initially, after 500 hours of service empty the lubricant and refill. Once the running--in period is over, monitor the status of the lubricant after 2500 hours of work (approx. 6 months working 14 hours a day) and replace when necessary.

Sizes 553, 603, 653, 703, 803 and 903 lubricated with synthetic oil: initially, after 500 hours of service empty the lubricant and refill. Once the running--in period is over, monitor the status of the lubricant after 12000 hours of work (approx. 30 months working 14 hours a day) and replace when necessary.

Série "KX"

Les modèles 303, 353, 403, 453 et 503 sont livrés avec le lubrifiant incorporé pour la position de montage B3.

En cas de montage dans une autre position, compenser la différence conformément au tableau n° 1.

L'huile fournie est du type longue durée et est celle indiquée sur la PLAQUE DES CARACTERISTIQUES. Si on utilise une huile différente de celle indiquée sur la PLAQUE DES CARACTERISTIQUES, vider le lubrifiant contenu dans le réducteur et remplir celui-ci avec le type choisi jusqu'au niveau (quantité indiquée sur le tableau n° 1).

Ne pas mélanger de lubrifiants de marques différentes.

Les modèles 553, 603, 653, 703, 803 et 903 sont livrés sans lubrifiant et c'est le client qui devra faire le niveau et suivre les instructions d'entretien.

ENTRETIEN

Tailles 303, 353, 403, 453 et 503: les vidanges ne sont pas nécessaires.

Tailles 553, 603, 653, 703 et 903 lubrifiées avec de l'huile minérale : Au début, après 500 heures de travail, vidanger, puis remplir le carter jusqu'au niveau. Après le rodage, contrôler l'état du lubrifiant au bout de 2500 heures de travail (6 mois environ en travaillant 14 heures par jour) et le remplacer si nécessaire.

Tailles 553, 603, 653, 703, 803 et 903 lubrifiées avec de l'huile synthétique : au début, après 500 heures de travail, vidanger, puis remplir le carter jusqu'au niveau. Après le rodage, contrôler l'état du lubrifiant au bout de 12 000 heures de travail (30 mois environ en travaillant 14 heures par jour), le remplacer si nécessaire.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

LUBRICANTES/ SCHMIERMITTEL / LUBRICANTS / LUBRIFIANTS

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>CLP según DIN 51517 parte 3 Viscosidad (mm²/s (cSt) a 40°C)</p> <p>Para velocidades de entrada n₁ < 500 1/min consultar.</p> <p>Tolerancia admisible de cada clase VG = ±10% de los valores indicados.</p> <p>La temperatura máxima de trabajo de un lubricante sin que varíen sustancialmente sus características es aproximadamente de 95 ° C.</p> <p>Para temperaturas ambiente diferentes a las de la tabla, consultar.</p> | <p>CLP nach DIN 51517 Teil 3 Viskosität (mm²/s (cSt) bis 40°C)</p> <p>Antriebsdrehzahl n₁ <500 1/min. auifAnfrage.</p> <p>Zulässige Toleranz für jede Klasse VG = ± 10% der angegebenen Werte.</p> <p>Die maximale Arbeitstemperatur eines Schmieröls, die zu keinen bedeutenden Eigenschaftsveränderungen führt, ist ca. 95 °.</p> <p>Unterschiedliche Umgebungstemperatur von der Tabelle, bitte rückfragen.</p> | <p>CLP acc. to DIN 51517 part 3 Viscosity (mm²/s (cSt) at 40°C)</p> <p>For input speeds n₁ < 500 1/min please contact.</p> <p>Permissible deviation VG= ± 10%.</p> <p>The maximum working temperature of a lubricant is approximately 95°C, above which its characteristics may vary substantially.</p> <p>For different temperatures from the table, please ask.</p> | <p>CLP selon DIN 51517 partie 3 Viscosité (mm²/s (cSt) a 40°C)</p> <p>Pour vitesse d'entrée n₁ < 500 1/min sur demande.</p> <p>Tolérance admissible de charge classe VG = ± 10% des valeurs indiquées.</p> <p>La température maximale de travail d'un lubrifiant, sans entraîner de modification substantielle de ses caractéristiques, est de 95°C environ.</p> <p>Pour une température ambiante différente de celle du tableau. Consulter.</p> |
|---|---|--|---|

Viscosidad recomendada / Empfohlene Viskosität / Recommended oil viscosity / Viscosité recommandée mm²/s (cSt) a 40°C

| Temperatura ambiente aconsejada Umgebungstemperaturbereich Ambient temperature Température ambiante | n ₁ = 500 a 1000 1/min n ₁ = 500 bis 1000 1/min n ₁ = 500 at 1000 1/min n ₁ = 500 à 1000 1/min | n ₁ = 1000 a 1500 1/min n ₁ = 1000 bis 1500 1/min n ₁ = 1000 at 1500 1/min n ₁ = 1000 à 1500 1/min |
|--|---|---|
| -10 °C ÷ +5 °C | VG 100 | VG 100 |
| 0 °C ÷ +40°C | VG 320 | VG 220 |
| +35 °C ÷ +60°C | VG 460 | VG 320 |

LUBRICANTES SINTÉTICOS / SYNTHETISCHE ÖLE / SYNTHETIC OILS / LUBRIFIANTS SYNTHÉTIQUES °C (-25) ÷ (+50)

| Viscosidad (mm ² /s (cSt) a 40°C) Viskosität (mm ² /s (cSt) bis 40°C) Viscosity (mm ² /s (cSt) at 40°C) Viscosité (mm ² /s (cSt) a 40°C) | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------|--------------------|----------------------|
| VG 320 | TELIUM VSF 320 | OMALA S4 WE 320 | FL GEARSYNT 320 | BESLUX SINCART 320W | MOBIL SHC 632 | ENGRANAJES HPS 320 | KLÜBER-SYNTH GH6 320 |
| VG 220 | | OMALA S4 WE 220 | FL GEARSYNT 220 | BESLUX SINCART 220W | MOBIL SHC 630 | ENGRANAJES HPS 220 | KLÜBER-SYNTH GH6 220 |
| VG 150 | TELIUM VSF 150 | OMALA S4 WE 150 | FL GEARSYNT 150 | BESLUX SINCART 150W | MOBIL SHC 629 | ENGRANAJES HPS 150 | KLÜBER-SYNTH GH6 150 |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



LUBRICANTES MINERALES / MINERALÖLE / MINERAL OILS / LUBRIFIANTS MINÉRAUX
T°C (-5) ÷ (+40)

| Viscosidad (mm ² /s (cSt) a 40°C) Viskosität (mm ² /s (cSt) bis 40°C) Viscosity (mm ² /s (cSt) at 40°C) Viscosité (mm ² /s (cSt) a 40°C) | | | | | | | | | | |
|---|------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| VG 320 | BLASIA 320 | OMALA S2 G 320 | EXTRA GEAR 320 | MOBIL GEAR 632 | ENGRANAJES HP 320 | KLÜBEROIL GEM 1 320 | ENERGOL GR-XP 320 | SPARTAN EP 320 | SUPER TAURO 320 | ALPHA MW 320 |
| VG 220 | BLASIA 220 | OMALA S2 G 220 | EXTRA GEAR 220 | MOBIL GEAR 630 | ENGRANAJES HP 220 | KLÜBEROIL GEM 1 220 | ENERGOL GR-XP 220 | SPARTAN EP 220 | SUPER TAURO 220 | ALPHA MW 220 |
| VG 150 | BLASIA 150 | OMALA S2 G150 | EXTRA GEAR 150 | MOBIL GEAR 629 | ENGRANAJES HP 150 | KLÜBEROIL GEM 1 150 | ENERGOL GR-XP 150 | SPARTAN EP 150 | SUPER TAURO 150 | ALPHA MW 1500 |

LUBRICANTES PARA LA INDUSTRIA ALIMENTARIA Y FARMACÉUTICA
SCHMIERSTOFFE FÜR DIE NAHRUNGSMITTEL-UND DIE PHARMAZEUTISCHE INDUSTRIE
LUBRICANTS FOR THE FOODSTUFFS AND PHARMACEUTICAL INDUSTRY
LUBRIFIANTS POUR L'INDUSTRIE ALIMENTAIRE ET PHARMACEUTIQUE

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>Los lubricantes suministrados con los reductores cumplen con la normativa de homologación USDA-H2 lo cual significa que pueden ser recomendados en la industria alimentaria y farmacéutica, siempre que sea imposible un contacto con los alimentos. Bajo demanda pueden suministrarse los reductores con lubricantes bajo homologación USDA-H1 lo cual significa que pueden ser utilizados en la industria alimentaria y farmacéutica, allí donde puede existir un contacto ocasional técnicamente inevitable entre los alimentos y el lubricante</p> | <p>Die mit den Getrieben gelieferten Schmierstoffe entsprechen der Zulassungsnorm USDA-H2, die besagt, dass sie in der Nahrungsmittelindustrie und der pharmazeutischen Chemie empfohlen werden können, sobald ausgeschlossen ist, dass sie mit den Nahrungsmittel in Berührung kommen können. Auf Anfrage können die Getriebe mit Schmierstoffen in Einklang mit der Norm USDA-H1 befüllt werden, d.h. sie können dort in der Nahrungsmittel - und Pharmaindustrie verwendet werden, wo es zu einem unvermeidbaren Kontakt zwischen Nahrungsmittel und Schmierstoffen kommen kann.</p> | <p>The lubricants supplied with the reducers comply with the USDA-H2 standard, which means that they may be recommended for the foodstuffs and pharmaceuticals industry, provided that there is no possible contact with food. We can supply, to order, reducers with lubricants which comply with the USDA-H1 standard and which may be used in the foodstuffs and pharmaceuticals industry in instances where, for technical reasons, contact between foodstuffs and the lubricant may occasionally be unavoidable</p> | <p>Les lubrifiants fournis avec les réducteurs remplissent les normes d'homologation USDA-H2, ce qui signifie qu'ils peuvent être recommandés pour l'industrie alimentaire et pharmaceutique bien qu'un contact avec les aliments sera impossible. Sur demande les réducteurs peuvent être livrés avec des lubrifiants homologués USDA-H1, ce qui signifie qu'ils peuvent être utilisés dans l'industrie alimentaire et pharmaceutique, là où il peut exister un contact occasionnel techniquement inévitable entre les aliments et le lubrifiant .</p> |
|---|---|--|---|

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



| Tabla N°1 Tabelle Nr.1 Table Nr.1 Tableau Nbre.1 | | CANTIDAD APROXIMADA DE ACEITE EN LITROS SCHMIERÖL-FÜLLMENGE IN LITERN APPROXIMATE OIL CAPACITY IN LITRES CAPACITÉ EN HUILE APPROXIMATIVE EN LITRES | | | | | |
|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--|
| Tipo Typ Type Type | Posición de trabajo / Einbaulage / Working position / Position de travail | | | | | | |
| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | |
| KX-303 | 1 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.6 | 1.2 | |
| KX-353/403 | 2.1 | 4.8 | 4.8 | 5.6 | 5.2 | 3.5 | |
| KX-453/503 | 5 | 6.8 | 6.8 | 8.6 | 9 | 6.2 | |
| KX-553/603 | 6 | 11.5 | 11.5 | 12 | 15 | 12 | |
| KX-653/703 | 15 | 19 | 21 | 21 | 28 | 20 | |
| KX-803/903 | 21 | 34 | 35 | 39 | 46 | 33 | |

○ Tapón desvaporizador
● Nivel
● Vaciado

Entlüftungsventil
Ölstand
Ablassstopfen

Devaporising plug
Level
Drain

Bouchon dévaporisation
Niveau
Vidange

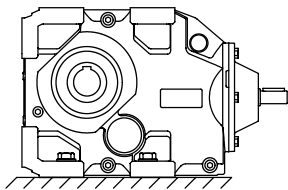
GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

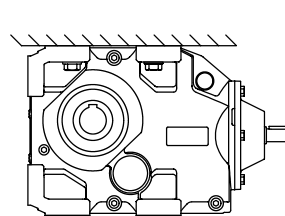
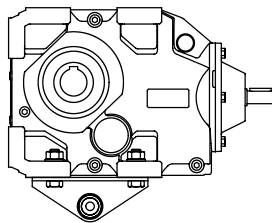
GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

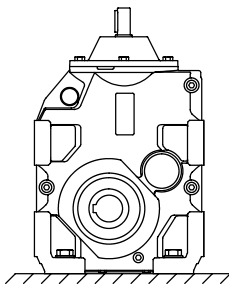
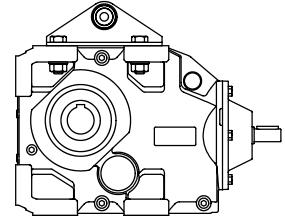
FORMAS DE FIJACIÓN DE LOS REDUCTORES SERIE "KX"
ANBAUMÖGLICHKEITEN DER GETRIEBESERIEN "KX"
FIXING METHODS ON GEAR UNITS SERIES "KX"
FORMES DE FIXATION DES REDUCTEURS SERIES "KX"



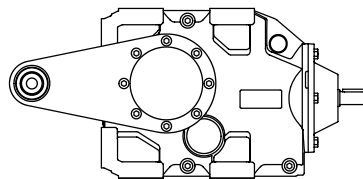
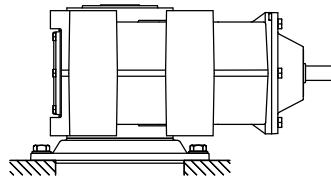
F1



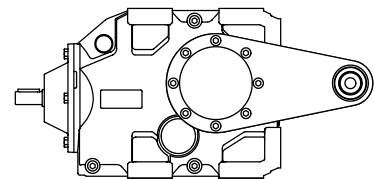
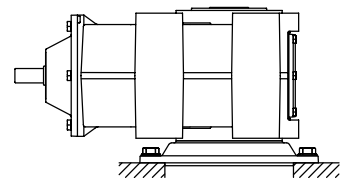
F2



F3



F4



F5

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



METODO DE SELECCION / HINWEISE ZUR AUSWAHL / SELECTION METHOD / METHODE DE SELECTION

| 1.- Cálculo de potencia | 1.- Berechnung der Leistung | 1.- Calculation of power | 1.- Calcul de puissance |
|---|--|---|---|
| <p>Determinar la potencia o par de salida necesario, teniendo en cuenta que las potencias que se indican en las tablas han sido establecidas considerando que los reductores tendrán un funcionamiento de 8 horas diarias con carga uniforme, (sin sobrecargas en el arranque ni en marcha). Si la transmisión que se proyecta no se ajusta a las características indicadas, deberá corregirse la potencia de acuerdo con la tabla N° 4 de clasificación de cargas y con la N° 5 de coeficientes de corrección.</p> <p>Ejemplo: Reductor para montacargas con motor eléctrico de 2.2 kW, funcionamiento 8-10 horas diarias. Según tabla N°4: Carga moderada. Según tabla N°5: Coeficiente 1.25. Pot. corregida: 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p> | <p>Um das richtige Getriebe zu wählen muss man das benötigte Abtriebsdrehmoment und die Leistung wissen. Die kW -Angaben in den Tabellen sind auf der Basis eines 8 stündigen Einsatzes pro Tag berechnet bei einer gleichmässigen Belastung, (ohne Überlastung des Getriebes während des Startens und während des Betriebes). Wenn die geforderte kW-Leistung nicht der Eigenschaft der Tabelle entspricht, müssen folgende Faktoren berücksichtigt werden: Tabelle 4: Belastungsart Tabelle 5: Betriebsfaktor (Betriebsdauer)</p> <p>Beispiel: Mixer mit 2.2 kW Elektromotor bei einen täglichen Einsatz von 8-10 Stunden Gemäss Tabelle 4 mittlere Belastung. Gemäss Tabelle 5 Betriebsfaktor 1.25. Korrekte kW 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p> | <p>For determining the power or output torque necessary, bearing in mind that the powers shown in the tables were established on the basis that the speed reducers will be operating for 8 hours a day with a uniform load, (without overloads on starting up or during running). If the transmission planned does not meet the characteristics indicated, the power must be corrected in accordance with table Nr. 4 concerning load classification and with table Nr. 5 concerning correction coefficients .</p> <p>Example: Speed reducer for an elevator with electric motor of 2.2 kW, operating 8 -10 hours per day. According to table nr. 4: Moderate load. According to table nr. 5: Coefficient 1.25. Corrected power kW: 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p> | <p>Déterminer la puissance ou le couple de sortie nécessaire, en tenant compte du fait que les puissances indiquées dans les tableaux ont été établies en considérant que les réducteurs auront un fonctionnement de 8 heures par jour avec une charge uniforme (sans surcharges au démarrage ni pendant la marche). Si la transmission que l'on envisage n'est pas conforme aux caractéristiques indiquées, il faudra corriger la puissance d'après le tableau N° 4 de classification des charges et avec le N° 5 de coefficients de correction.</p> <p>Exemple: Réducteur pour monte-charges avec un moteur électrique de 2.2 kW fonctionnement 8-10 heures par jour. D'après le tableau nbre. 4: Charge modérée D'après le tableau nbre. 5: Coefficient 1.25 Puissance corrigée: 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p> |
| <p>2.- Cálculo de relación de reducción</p> <p>Determinar la relación de reducción que se desea conociendo las velocidades en el eje de entrada y en el eje de salida. Ejemplo: Velocidad eje de entrada 1410 1/min. Velocidad eje de salida 30 1/min 1410. Relación de reducción:</p> $\frac{1410}{30} = 47$ | <p>2.- Berechnung der Übersetzung</p> <p>Die Übersetzung ergibt sich aus der Eingangs-drehzahl geteilt durch die gewünschte Abtriebsdrehzahl. Beispiel: Eingangs-drehzahl 1410 1/min. Abtriebsdrehzahl 30 1/min. Übersetzung:</p> $\frac{1410}{30} = 47$ | <p>2.- Calculation of reduction ratio</p> <p>To determine the reduction ratio required from the speeds on the input and output shafts. Example: Speed on the input shaft 1410 1/min. Speed on the output shaft 30 1/min. Reduction:</p> $\frac{1410}{30} = 47$ | <p>2.- Calcul du rapport de réduction</p> <p>Déterminer le rapport de réduction que l'on désire en connaissant les vitesses à l'arbre d'entrée et celui de sortie. Exemple: Vitesse à l'arbre d'entrée 1410 1/min. Vitesse à l'arbre de sortie 30 1/min. Rapport de réduction:</p> $\frac{1410}{30} = 47$ |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



METODO DE SELECCION / HINWEISE ZUR AUSWAHL / METHOD OF SELECTION / METHODE DE SELECTION

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>3.- Selección de tipos con velocidades de entrada de 1400 1/min. aproximadamente.</p> <p>Conociendo la potencia corregida, la velocidad de salida y la relación de reducción, consultar en las tablas de potencias y elegir el tipo de reductor teniendo en cuenta que la potencia máx. transmisible por este sea igual o superior a la potencia corregida</p> | <p>3.- Auswahl der Getriebe, it einer Eingangsdrehzahl von ca.1400 1/min.</p> <p>Wenn Sie die genaue Leistung, die Abtriebsdrehzahl und die Übersetzung wissen, können Sie in der Leistungstabelle das benötigte Getriebe auswählen.</p> | <p>3.- Selection of types with input speeds off 1400 1/min. approx.</p> <p>Knowing the corrected power the output speed and the reduction ratio, you have to consult to the power tables and choose the type of reducer, bearing in mind that the maximum transmissible power of this one being the same or superior to the corrected power.</p> | <p>3.- Sélection de types ayant des vitesses d'entrée d'environ à 1400 1/min.</p> <p>En connaissant la puissance corrigée, la vitesse de sortie et le rapport de réduction, consulter le tableau de puissances et choisir le type de réducteur en tenant compte que la puissance maxi transmissible par celui -ci sera égale ou supérieure à la puissance corrigée.</p> |
| <p>4.- Selección de tipos con velocidades de entrada diferentes a1400 1/min.</p> <p>Las potencias indicadas en las tablas son validas solamente para una velocidad de entrada nominal igual o aproximada a la indicada en ellas. Para elegir un tipo de reductor de la serie "KX", proceder de la siguiente manera: Utilizando solamente la zona de la tabla de las págs. 146 a 154 correspondiente a 1400 1/min, efectuar primero la relación de velocidad de entrada para corrección de potencias. Ejemplo: Potencia corregida 1.1 kW Velocidad eje entrada 1228 1 /min Velocidad eje de salida 161 1/min Relación de reducción 7.62/1 Relación de velocidad de entrada: $\frac{\text{según tabla 1400}}{\text{vel. deseada 1228}} = 1.14$ Corrección de potencia (solamente para selección) $1.1 \text{ kW} \times 1.14 = 1.25 \text{ kW}$ Para una relación de reducción aproximada de 7.62 no figura la potencia de 1.25 kW, por lo tanto deberá escogerse el reductor que corresponda para la potencia de 3.5 kW. Tipo KX 303/7.63.</p> | <p>4.- Auswahl von Typen mit anderen Antriebsdrehzahlen als 1400 1/min.</p> <p>Die in den Tabellen angegebenen Leistungen sind nur gültig für Antriebsdrehzahlen, die genau oder ähnlich wie diejenigen sind, die in den Tabellen aufgeführt sind. Um ein Stirnradgetriebe der Serie "KX" auszuwählen gehen Sie folgendermassen vor: Leaiglich den Bereich der Tabelle auf Seite 146 bis 154, der die Drehzahl 1400 1/min angibt und das Verhältnis zur gewünschten Antriebsdrehzahl ermittelt. Beispiel: Benötigte kW: 1.1 Eingangsdrehzahl 1228 1/min Abtriebsdrehzahl 161 1/min Übersetzung 7.62 Verhältnis der Antriebsdrehzahlen: $\frac{\text{Gem. Tabelle 1400}}{\text{Gewünschte 1/min 1228}} = 1.14$ Leistungskorrektur (nur für Auswahl) $1.1 \text{ kW} \times 1.14 = 1.25 \text{ kW}$ In der entsprechenden Tabelle ist keine Leistung von 1.25 kW für eine Übersetzung von 7.62, angegeben. Es muss also ein Getriebe ausgewählt werden, dass der nächstgrössten Leistung von 3.5 kW entspricht. Typ KX 303/7.63.</p> | <p>4.- Selection of types with input speeds differents from 1400 1/min.</p> <p>The powers given in tables, are only valids for one nominal input speed similar or approximate to the one indicated in them. To choose a type of reducer serie "KX", please goonof follows: Only using the table zone of pages 146 to 154 corresponding at 1400 1/min mode first the input speed ratio in order to corred the power. Example: Corrected power kW: 1.1 kW Input shaft speed: 1228 1/min Output shan speed: 161 1/min Reduction ratio: 7.62 Ratio of input speed: $\frac{\text{As table 1400}}{\text{Wished speed 1228}} = 1.14$ Correction of power (only for selection) $1.1 \text{ kW} \times 1.14 = 1.25 \text{ kW}$ On the corresponding table, for one reduction ratio of 7.62/1 it doesn't appears the power of 1.25 kW, so, you should choose the reducer corresponding for power 3,5 kW. Type KX 303/7.63.</p> | <p>4- Sélection de types ayant des vitesses d'entrée différentes à 1400 1/min.</p> <p>Les puissances indiquées dans le tableau sont valables uniquement pour une vitesse d'entrée nominale égale ou proche à la vitesse indiquée dans le tableau. Pour choisir un type de réducteur de la série "KX", il faut procéder de la façon suivante: En utilisant uniquement la zone du tableau de la pages 146 à 154 correspondant à 1400 1/min, faire d'abord le rapport de vitesse d'entrée pour correction de puissances. Exemple: Puissance corrigée: 1.1 kW Vitesse à l'arbre d'entrée: 1228 1/min Vitesse à l'arbre de sortie: 161 1/min apport de réduction: 7.62 Rapport de vitesse d'entrée: $\frac{\text{d'après tableau 1400}}{\text{vitesse désirée 1228}} = 1.14$ Correction de puissance (uniquement pour sélection) $1.1 \text{ kW} \times 1.14 = 1.25 \text{ kW}$ Dans le tableau correspondant, pour un rapport de réduction approximatif de 7.62 iln'y apas la puissance de 1.25 kW, done il faudra choisir le réducteur qui correspond à la puissance de 3.5 kW. Type KX 303/7.63.</p> |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture orfinishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES “PUJOL”

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER “PUJOL” GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE “PUJOL” GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS “PUJOL”

| Tabla N° 4 Tabelle Nr. 4 Table Nr. 4 Tableau Nbre. 4 CLASIFICACION DE CARGAS EINSTUFUNG DER BELASTUNGEN CLASSIFICATION OF LOADS CLASSIFICATION DES CHARGES | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|--|--|
| Aplicaciones | Clase de carga | Anwendungen | Belastung | Applications | Type of load | Applications | Genre de charge |
| TRANSPORTADORES (para cargas pesadas y no uniformes) De rasquetas o cangilones De correa De cubos Elevadores De rodillos Para hornos Alternativos Por sacudidas Tornillos | Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Pesada Pesada Pesada | FÖRDERANTRIEBE (Schwere und ungleichmässige Belastung) Mit Schaufeln Riemenantrieb Kübel Aufzüge Laufrolle Für Ofen Kolbenförderer Stossförderer, Schraubenförderer | Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Starke Starke Starke | CONVEYORS (for heavy and not uniform loads) Scraper or scoop Belt Buckets Elevators Rollers For furnaces Reciprocating Jerking Screws | Moderata Moderata Moderata Moderata Moderata Moderata Heavy Heavy Heavy | TRANSPORTEURS (pour charges lourdes et pas uniformes) A godets A courroie A seaux Elévateurs A rouleaux Pour fours Alternatifs Par secousses A vis | Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Lourde Lourde Lourde |
| BOMBAS Centrífugas Rotativas y de engranajes (densidad constante) (densidad variable) Alternativas con descarga libre Alternativas de cilindros múltiples o doble efecto Alternativas de cilindro único | Moderada Uniforme Moderada Uniforme Moderada Pesada | PUMPEN Schleuderpumpe, Kreiselpumpe Kreiselpumpe (konstante Viskosität) Kreiselpumpe (Wechselnde Viskosität) Kolbenpumpe Mehrfachkolbenpumpe | Mittlere Leichte Mittlere Leichte Mittlere | PUMPS Centrífuga! Rotating and geared (constant density) (variable density) Reciprocating with free unloading Reciprocating with multiple cylinders double-acting Reciprocating with single cylinder | Moderata Uniform Moderata Uniform Moderata Heavy | POMPES Centrífuges Rotatives et d'engrenages (densité constante) (densité variable) Alternatives avec décharge libre Alternatives à cylindres multiples ou effet double Alternatives à un seul cylindre | Modérée Uniforme Modérée Uniforme Modérée Lourde |
| ASCENSORES Tipos similares a los transportadores Montacargas De personas | Moderada Moderada Pesada | AUFZÜGE Einsetzbar z.B. fürTransport Frachtaufzüge Personaufzüge | Mittlere Leichte Starke | LIFTS Types similar to transporters Goods lifts-Freight Passenger | Moderata Moderata Heavy | ASCENSEURS Types similaires aux transporteurs Monte-charges De personnes | Modérée Modérée Lourde |
| INDUSTRIAS DEL PAPEL Mezcladoras Blanqueadoras Transportadoras Cilindros Tensores de fieltro Calandras Prensas Enrolladoras | Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Pesada Pesada Pesada | PAPIERINDUSTRIE Mixer Bleichmaschinen Förderer Zylinder Filzrollen Walzen Pressen Haspeln | Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Starke Starke Starke | PAPER INDUSTRIES Mixers (agitation) Bleachers Conveyors Cylinders Felt tighteners Calenders Presses Winders | Moderata Moderata Moderata Moderata Moderata Heavy Heavy Heavy | INDUSTRIES DU PAPIER Mixeurs Blanchisseuses Transporteuses Cylindres Tendeurs du feutre Calandres Presses Enrouleuses | Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Lourde Lourde Lourde |
| INDUSTRIAS DE LA ALIMENTACIÓN Mezcladoras Amasadoras Batidoras Picadoras de carne | Moderada Moderada Moderada Moderada | LEBENSMITTELINDUSTRIE Mixer Knetmaschinen Mahlmaschinen Fleischwölfe | Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere | FOOD INDUSTRIES Mixers Kneading machines Beaters Meat choppers | Moderata Moderata Moderata Moderata | INDUSTRIES ALIMENTAIRES Mélangeuses Pétrisseuses Mixeuses Hache-viande | Modérée Modérée Modérée Modérée |
| INDUSTRIAS DEL CAUCHO Mezcladoras Calandras para goma Laminadoras Maquinaria para neumáticos | Pesada Pesada Pesada Moderada | GUMMIINDUSTRIE Mixer Gummiwalzmaschinen Steinmühlen Reifenmaschinen | Starke Starke Starke Mittlere | RUBBER INDUSTRIES Mixers Calenders for rubber Rolling mills Machinen/ for tyres | Heavy Heavy Heavy Moderata | INDUSTRIES DU CAOUTCHOU Mélangeuses Calandres pour caoutchouc Laminoirs Machinerie pour pneus | Lourde Lourde Lourde Modérée |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



| Tabla N° 4 | | CLASIFICACION DE CARGAS | | Tabelle Nr. 4 | | EINSTUFUNG DER BELASTUNGEN | | Table Nr. 4 | | CLASSIFICATION OF LOADS | | Tableau Nbre. 4 | | CLASSIFICATION DES CHARGES | |
|--|-----------------------|--------------------------------|------------------|--|---------------------|--|------------------------|--------------------|--|--------------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------------|--|
| CRIBAS | | SIEBE | | SIEVES | | CRIBLES | | | | | | | | | |
| Rotativas (arena o piedra) | Moderada | Rotierende (Stein+Sand) | Mittlere | Rotary (sand or stone) | | Rotatives (sable ou pierre) | Modérée | | | | | | | | |
| Alternativas | Moderada | Schüttelsiebe | Mittlere | Reciprocating | | Alternatives | Modérée | | | | | | | | |
| Aplicaciones | Clase de carga | Anwendungen | Belastung | Applications | Type of load | Applications | Genre de charge | | | | | | | | |
| AGITADORES | | RÜHRWERKE | | AGITATORS | | AGITATEURS | | | | | | | | | |
| Líquidos puros | Uniforme | Flüssig | Leichte | Liquid | Uniform | Líquides purs | Uniforme | | | | | | | | |
| Semi-líquidos | Moderada | Halbflüssig | Mittlere | Semi-liquid | Modérate | Semi-liquides | Modérée | | | | | | | | |
| Densidad variable | Moderada | Verschiedene Dichten | Mittlere | Variable density | Modérate | Densité variable | Modérée | | | | | | | | |
| MAQUINAS PARA LA INDUSTRIA TEXTIL | | TEXTILMASCHINEN | | MACHINES FOR THE TEXTILE INDUSTRY | | MÁCHINES POUR L'INDUSTRIE TEXTILE | | | | | | | | | |
| Trenes de lavado | Moderada | Waschmühlen | Mittlere | Washing milis | Modérate | Trains de lavage | Modérée | | | | | | | | |
| Calandras | Moderada | Walzen | Mittlere | Calenders | Modérate | Calandres | Modérée | | | | | | | | |
| Cardas | Moderada | Wollkämme | Mittlere | Cards | Modérate | Cardes | Modérée | | | | | | | | |
| Máquinas para tintorería | Moderada | Färbmaschinen | Mittlere | Machines for dyeing | Modérate | Machines pour teintu- | Modérée | | | | | | | | |
| Telares | Moderada | Webmaschinen | Mittlere | Looms | Modérate | rieries | Modérée | | | | | | | | |
| Batanas | Moderada | Sortiermaschinen | Mittlere | Pickers | Modérate | Métiers à tisser | Modérée | | | | | | | | |
| Continuas | Moderada | Spinnmaschinen | Mittlere | Spinning machines | Modérate | Fouleuses | Modérée | | | | | | | | |
| | | | | | | Continúes | Modérée | | | | | | | | |
| DRAGAS | | BAGGER | | DREDGERS | | DRAGUES | | | | | | | | | |
| Tambor de cable | Moderada | Kabeltrommel | Mittlere | Cable drum | Modérate | Tambour du câble | Modérée | | | | | | | | |
| Transportadores | Moderada | Förderer | Mittlere | Conveyors | Modérate | Transporteurs | Modérée | | | | | | | | |
| Bombas | Moderada | Pumpe | Mittlere | Pumps | Modérate | Pompes | Modérée | | | | | | | | |
| Apiladores | Moderada | Stapler | Mittlere | Stackers | Modérate | Entasseurs | Modérée | | | | | | | | |
| Montacargas | Moderada | Förderlift | Mittlere | Goods lifts | Modérate | Monte-charges | Modérée | | | | | | | | |
| Cribas | Pesada | Siebe | Starke | Sieves | Heavy | Cribles | Lourde | | | | | | | | |
| Cangilones | Pesada | Kübel | Starke | Buckets | Heavy | Godets | Lourde | | | | | | | | |
| VENTILADORES | | LÜFTER | | FANS | | VENTILATEURS | | | | | | | | | |
| (velocidad uniforme y equilibrados) | | Ventilatoren | Leichte | (uniform speed and balance) | Uniform | (vitesse uniforme et équilibrés) | Uniforme | | | | | | | | |
| Centrífugos | Uniforme | Leicht-Lüñer | Leichte | Centrifuga! | Modérate | Centrífuges | Modérée | | | | | | | | |
| Ligeros, de pequeño diámetro | Uniforme | Für Kühltürme | Mittlere | Lighth, with small diameter | Modérate | Légers, à petit diamètre | Modérée | | | | | | | | |
| Para torres de refrigeración | Moderada | Für Windfögel | Mittlere | For cooling towers | Modérate | Pour tours de refroidissement | Modérée | | | | | | | | |
| Para corriente de aire forzada | Moderada | Für Zechen | Mittlere | For torced air flow | Modérate | Pour courant d'air forcé | Modérée | | | | | | | | |
| Para minas | Moderada | | | For mines | Modérate | Pour mines | Modérée | | | | | | | | |
| GRÚAS | | KRÄNE | | CRANES | | GRÙES | | | | | | | | | |
| De pescante | Uniforme | Auslegerkran | Leichte | Derrick | Uniform | A potence | Uniforme | | | | | | | | |
| Giratorias | Uniforme | Drehkran | Leichte | Slewing | Uniform | Tournantes | Uniforme | | | | | | | | |
| Movimiento de traslación | Moderada | Transportkran | Mittlere | Transfer movement | Modérate | Mouvement de translation | Modérée | | | | | | | | |
| Movimiento del tambor | Pesada | Trommelwinde | Starke | Drum movement | Heavy | Mouvement du tabour | Lourde | | | | | | | | |
| INDUSTRIAS DEL METAL | | METALLINDUSTRIE | | METAL INDUSTRIES | | INDUSTRIES DU METAL | | | | | | | | | |
| Bancos de estirar | Pesada | Ziehbänke | Starke | Drawing benches | Heavy | Banc à étirer | Lourde | | | | | | | | |
| Prensas de estampar | Pesada | Stempelpressen | Starke | Stamping presses | Heavy | Presses à estamper | Lourde | | | | | | | | |
| Cortadores | Pesada | Schneidemaschinen | Starke | Cutting machines | Heavy | Coupeuses | Lourde | | | | | | | | |
| Pequeñas máquinas de laminar | Pesada | Kleine Walzmaschinen | Starke | Small rolling machines | Heavy | Petits laminoirs | Lourde | | | | | | | | |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES “PUJOL”

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER “PUJOL” GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE “PUJOL” GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS “PUJOL”

| Tabla N° 4 Tabelle Nr. 4 Table Nr. 4 Tableau Nbre. 4 | | CLASIFICACION DE CARGAS BELASTUNG UND ART DES ANTRIEBES CLASSIFICATION OF LOADS CLASSIFICATION DES CHARGES | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|---|---|
| MEZCLADORAS Densidad constante Densidad irregular De hormigón | Uniforme Moderada Moderada | MIXER Konstante Dichte Verschiedene Dichten Betón-Mixer | Leichte Mittlere Mittlere | MIXERS Constant density Irregular density Concrete | Uniform Modérate Modérate | MELANGEUSES Densité constante Densité irrégulière A béton | Uniforme Modérée Modérée |
| MOLINOS (tipo rotativo) De bolas De martillos De rodillos Para cemento | Pesada Pesada Pesada Moderada | MÜHLEN Kugelmühlen Hammermühlen Walzmühlen Zementmühlen | Starke Starke Starke Mittlere | MILLS (rotary type) Ball Hammer Ring roll For cement | Heavy Heavy Heavy Modérate | MOULINS (rotatifs) A boulets A bocards A rouleaux Pour ciment | Lourde Lourde Lourde Modérée |
| Aplicaciones | Clase de carga | Anwendungen | Belastung | Applications | Type of load | Applications | Genre de charge |
| MÁQUINAS HERRAMIENTAS Prensas de embutir Cizallas Planeadoras Movimientos principales Movimientos auxiliares (alimentadores, avances, etc.) | Pesada Pesada Pesada Moderada Uniforme | WERKZEUGMASCHINEN Stanzpressen Scheren Hobel Hauptantriebe Hilfsantriebe | Starke Starke Starke Mittlere Leichte | MACHINE TOOLS Punching presses Shears Planes Main movements Ancillary movements (feeders, advances, etc.) | Heavy Heavy Heavy Modérate Uniform | MACHINES- OUTILS Presses à emboutir Cisailles Planeuses Mouvements principaux Mouvements auxiliaires (d'alimentation, d'avancement, etc.) | Lourde Lourde Lourde Modérée Uniforme |
| COMPRESORES Centrífugos Lobulados Alternativos de cilindros múltiples con volante adecuado Alternativos de cilindro único | Uniforme Moderada Moderada Pesada | KOMPRESSOREN Schleuderkompressor Schaufel Mehrzylinderkompressor Zylinderkompressor | Leichte Mittlere Mittlere Starke | COMPRESSORS Centrífuga! Lobulated Reciprocating with multiple cylinders with suitable flywheel Reciprocating with single cylinder | Uniform Modérate Modérate Heavy | COMPRESSEURS Centrífuges Lobés Alternatifs à cylindres multiples avec volant approprié Alternatifs à un seul cylindre | Uniforme Modérée Modérée Lourde |
| TRANSMISIONES Para máquinas de equipo industrial Movimiento de subgrupos Transmisiones secundarias | Moderada Moderada Uniforme | ÜBERSETZUNGEN Für Industriemaschinen Teilantriebe Zweitübersetzungen | Mittlere Mittlere Leichte | TRANSMISSIONS For industrial equipment machines Subgroup movement Secondary transmissions | Modérate Modérate Uniform | TRANSMISSIONS Pour machines d'équipement industriel Mouvement de sous-groupes Transmissions secondaires | Modérée Modérée Uniforme |
| TRITURADORES De mineral De piedra | Moderada Moderada | ZERKLEINERER Minerale Steine | Mittlere Mittlere | CRUSHERS Mineral Stone | Modérate Modérate | TRITURATEURS De minerai De pierre | Modérée Modérée |
| MÁQUINAS DE ENVASAR | Uniforme | PACKMASCHINEN | Leichte | PACKING MACHINES | Uniform | MACHINES A EMBALLER | Uniforme |
| LAVADORAS Y BOMBOS DE LAVAR | Moderada | WASCHMASCHINEN UND PUMPEN | Mittlere | WASHING MACHINES AND PUMPS | Modérate | MACHINES A LAVER ET TAMBOURS LAVEREURS | Modérée |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



| Tabla N°5 COEFICIENTES DE CORRECCION Tabelle Nr. 5 KORREKTURSKOEFFIZIENT Table Nr. 5 CORRECTION COEFFICIENTS Tableau Nbre. 5 COEFFICIENTS DE CORRECTION | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| Horas de funciona- miento diarias Einsatzstunden pro Tag Hours work per day Heures de fonction- nement par jour | Motor eléctrico Elektr. Motor Electric motor Moteur électrique | | | Motor de explosión (cilindros múltiples) Benzin-Motor Mehrzylinder Explosion motor (multiple cylinders) Moteur à explosion (cylindres multiples) | | | Motor de explosión (cilindro único) Benzin-Motor Einzylinder Explosion motor (single cylinder) Moteur à explosion (cylindre unique) | | |
| | Uniforme Leichte Uniform | Moderada Mittlere Modérate Modérée | Pesada Starke Heavy Lourde | Uniforme Leichte Uniform Uniforme | Moderada Mittlere Modérate Modérée | Pesada Starke Heavy Lourde | Uniforme Leichte Uniform Uniforme | Moderada Mittlere Modérate Modérée | Pesada Starke Heavy Lourde |
| Ocasional 0.5 horas Gelegentlich 0,5 Std. Occasional 0.5 hours Occasiomnel 0,5 h. | 0.5 | 1.5 | 1.25 | 0.8 | 1 | 1.5 | 1 | 1.25 | 1.75 |
| Intermitente 3 horas Zeitweise 3 Std. Intermittent 3 hours Intermittent 3 heures | 0.8 | 1 | 1.5 | 1 | 1.25 | 1.75 | 1.25 | 1.5 | 2 |
| 8 -10 horas 8-10 Std. 8-10 hours 8-10 heures | 1 | 1.25 | 1.75 | 1.25 | 1.5 | 2 | 1.5 | 1.75 | 2.25 |
| 24 horas 24 Std. 24 hours 24 heures | 1.25 | 1.5 | 2 | 1.5 | 1.75 | 2.25 | 1.75 | 2 | 2.5 |

JUEGOS ANGULARES MÁXIMOS EN EL EJE DE SALIDA (RAD)
MAXIMALES WINKELSPIEL AN DER ABTRIEBSWELLE (RAD)
MAXIMUM ANGULAR BACKLASH ON THE OUTPUT SHAFT (RAD)
JEUX ANGULAIRE MAXIMUM SUR L'AXE DE SORTIE (RAD)

| Tipo / Typ / Type | min. | max. |
|-------------------|--------|--------|
| KX-303 | 0.0017 | 0.0045 |
| KX-353/403 | 0.0013 | 0.0036 |
| KX-453/503 | 0.0011 | 0.0035 |
| KX-553/603 | 0.001 | 0.0029 |
| KX-653/703 | 0.0008 | 0.0025 |
| KX-803/903 | 0.0009 | 0.0016 |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



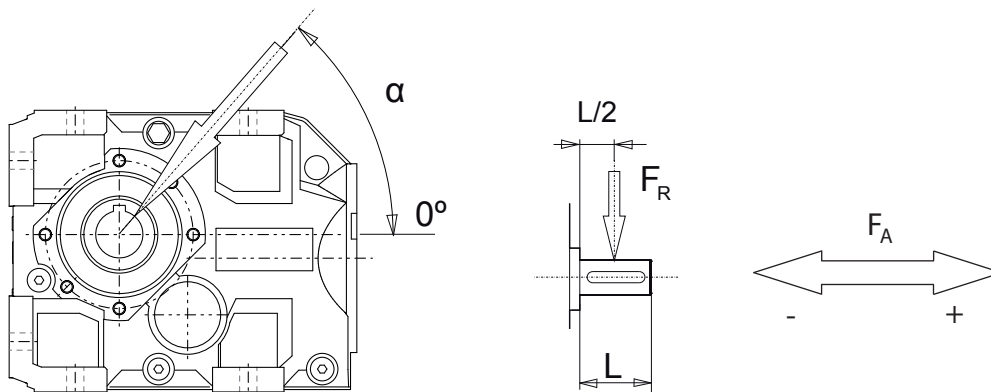
**CARGAS RADIALES Y AXIALES ADMISIBLES / ZULÄSSIGE QUERUND AXIALKRÄFTE BEI GETRIEBEN
PERMISSIBLE OVERHUNG AND AXIAL SHAFTS LOADS FOR GEAR UNITS / CHARGES RADIALES ET AXIALES ADMISIBLES**

Cuando la carga radial es superior al valor admisible indicado en la tabla del programa de fabricación, es conveniente efectuar una determinación individual teniendo en cuenta el ángulo a de ataque de la carga y el sentido de rotación.
Definición del punto de aplicación de la carga

Bei höherer Querkraftbelastung als lt. Katalog zulässig empfiehlt sich unter Angabe des Angriffswinkels α der Kraft und der Drehrichtung die individuelle Nachrechnung.
Zur Definition vom Kraftangriff

If the overhung load exceeds the permissible catalog value, it is recommended to have an individual check calculation made by specifying the action angle α of the radial force and the rotational direction.
Definition of load application

Lorsque la charge radiale est supérieure à la valeur admissible indiquée dans le catalogue, il convient d'effectuer une détermination individuelle en tenant compte de l'angle α d'attaque de la charge et du sens de rotation.
Définition du point d'application de la charge



F_x = Carga radial admisible en un punto x en Newtons
 F_A = Carga axial admisible en Newtons

F_x = Zulässige Querkraft an Stelle x in Newton
 F_A = Zulässige Axialkraft in Newton

F_x = Permissible overhung load at point x in Newton
 F_A = Permissible axial force in Newton

F_x = Charge radiale admissible en Newton au point x
 F_A = Charge axiale admissible en Newton

Las cargas axiales F_A (+ tracción, - presión) son de alrededor del 50% del valor de la carga radial admisible. Cuando las cargas axiales pasan de estos valores consultar.
Las cargas radiales citadas en las tablas del programa de fabricación de los reductores KX son orientativas (para fijación con patas y suplemento eje salida). Para cargas reales admisibles (consultar).

Ohne weitere Nachrechnung sind Axialkräfte F_A (+ Zug, - Druck) bis zu 50% des Wertes der zulässigen Querkräfte zulässig bei (nur Druckkräfte) überschreiten diese Werte wesentlich oder treten kombinierte Belastungen aus Querkraft und Axialkraft auf, bitten wir um Rückfrage. Die Werte der Radialbelastung in den Tabellen der Getriebetypen KX sind Angaben zur Orientierung (für die Verbindung mit Füßen und einseitiger Abtriebswelle). Für die tatsächlich zulässigen Belastungswerte (halten Sie bitte Rücksprache mit unserem technischen Büro).

No check calculation is required for axial thrust loads F_A (+ towards unit/-away from unit) reaching up to 50% of the permissible overhung loads (only push forces). If the axial thrust loads exceed these values considerably or if there is a combination of overhung load and axial thrust load please contact us.
The radial loads indicated on the manufacturing program tables are just approximate (for fixing with feet and with output male shaft). For more exactly admissible loads consult.

Les charges axiales F_A (+ traction, - pression) sont admises sans autre calcul jusqu'à concurrence d'environ 50% de la valeur de la charge radiale admissible, pour les types suivants (charges de pression). Lorsque les charges axiales dépassent nettement ces valeurs ou en cas de forces combinées résultant de la charge radiale et de la charge axiale, veuillez nous consulter.
Les charges radiales citées dans les tableaux des réducteurs KX sont théoriques (pour fixation à pattes avec l'arbre de sortie). Pour connaître les charges réelles admissibles nous consulter.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

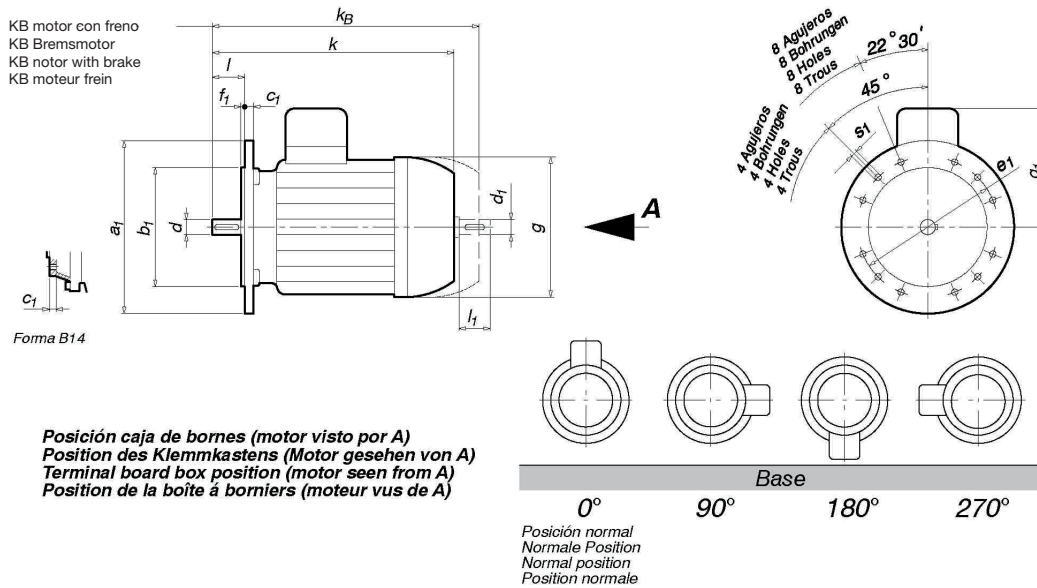
GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

POTENCIAS Y FORMAS DE ACOPLAMIENTO DE LOS MOTORES Y MOTORES-FRENO TRIFÁSICOS A 1500 1/min (IE1/IE2)
ABMESSUNGEN FÜR DREHSTROM-MOTOREN UND BREMSMOTOREN MIT 1500 1/min (IE1/IE2)
POWER AND COUPLING FORM B5 OF THREEPHASE MOTORS AND BRAKE-MOTORS AT 1500 1/min (IE1/IE2)
PUISSANCES ET FORMES D'ACCOUPLMENT DES MOTEURS ET MOTEURS-FREIN TRIPHASES A 1500 1/min (IE1/IE2)

ACOPLAMIENTO SEGÚN NORMA IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONES EN (mm)
 FLANSCH GENI. IEC-DIN NORM 42677/42948 ABMESSUNGEN (mm)
 FLANGES ACCORDING TO DIN STANDARDS 42677 DIMENSIONS (mm)
 ACCOUPLEMENT SELON NORME IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONS (mm)



Posición caja de bornes (motor visto por A)
 Position des Klemmkastens (Motor gesehen von A)
 Terminal board box position (motor seen from A)
 Position de la boîte à borniers (moteur vus de A)

| Tipo Typ Type Type | Potencia Leistung Power Puissance (kW) | Peso motor sin freno Gewicht Motor ohne Bremse Weigth motor without brake Poids moteur sans frein [Kg] | Peso motor con freno Gewicht Motor mit Bremse Weigth motor with brake Poids moteur avec frein [Kg] | Formas Form Forms Formes | a1 | b1 | c1* | e1 | f1 | g* | g1* | k* | Nº aguj. Anzahl Bohrungen. Nr. Holes. Nbre trous | s1 | KB* | d-d1 | l-l1 |
|-----------------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|---|----------------------------|-----|--------|------|
| 56A-4 56B-4 | 0,061 0,092 | 2,9 3,2 | — | B5 B14 B14 | 120 105 80 | 80(j6) 70(j6) 50(j6) | 6 12 6 | 110 85 65 | 3 3 2,5 | 117 | 100 | 196 | 4 | 8 M6 M4 | — | 9(K6) | 20 |
| 63A-4 63B-4 | 0,122 0,18 | 3,7 4,2 | 5,1 5,9 | B5 B14 B14 B14 | 140 120 105 90 | 95(j6) 80(j6) 70(j6) 60(j6) | 6 12 12 9 | 115 100 85 75 | 3 3 3 2,5 | 130 | 108 | 220 | 4 | 10 M6 M6 M5 | 258 | 11(K6) | 23 |
| 71A-4 71B-4 | 0,25 0,37 | 5 5,8 | 6,8 7,8 | B5 B14 B14 B14 | 160 140 120 105 | 110(j6) 95(j6) 80(j6) 70(j6) | 7 15 12 12 | 130 115 100 85 | 3,5 3 3 2,5 | 147 | 115 | 241 | 4 | 10 M8 M6 M6 | 282 | 14(K6) | 30 |
| 80A-4 80B-4 | 0,55 0,75 | 8,1 9,1 | 10,4 12,4 | B5 B14 B14 B14 B14 | 200 160 120 105 90 | 130(j6) 110(j6) 80(j6) 70(j6) 60(j6) | 9 16 12 12 9 | 165 130 100 85 75 | 3,5 3,5 3 3 2,5 | 163 | 133 | 290 | 4 | 12 M8 M6 M6 M5 | 339 | 19(K6) | 40 |
| 90S-4 | 1,1 | 11,7 | 15,6 | B5 B14 B14 | 200 160 140 | 130(j6) 110(j6) 95(j6) | 13 16 15 | 165 130 115 | 3,5 3,5 3 | 183 | 139 | 312 | 4 | 12 M8 M8 | 361 | 24(K6) | 50 |
| 90L-4 | 1,5 | 14,4 | 17,1 | B5 B14 B14 | 200 160 140 | 130(j6) 110(j6) 95(j6) | 13 16 15 | 165 130 115 | 3,5 3,5 3 | 183 | 139 | 337 | 4 | 12 M8 M8 | 386 | 24(K6) | 50 |
| 100L1-4 100L2-4 | 2,2 3 | 19,2 22,5 | 25,6 29,6 | B5 B14 B14 | 250 200 160 | 180(j6) 130(j6) 110(j6) | 16 23 16 | 215 165 130 | 4 3,5 3,5 | 205 | 152 | 369 | 4 | 15 M10 M8 | 425 | 28(K6) | 60 |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

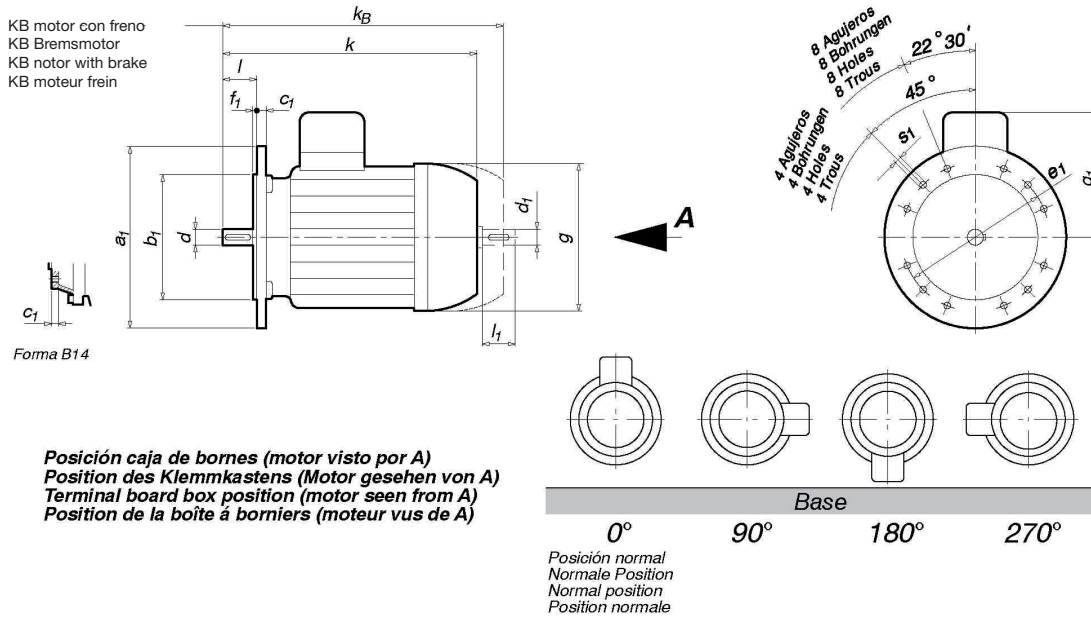
TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

**POTENCIAS Y FORMAS DE ACOPLAMIENTO DE LOS MOTORES Y MOTORES-FRENO TRIFÁSICOS A 1500 1/min (IE1/IE2)
 ABMESSUNGEN FÜR DREHSTROM-MOTOREN UND BREMSMOTOREN MIT 1500 1/min (IE1/IE2)
 POWER AND COUPLING FORM B5 OF THREEPHASE MOTORS AND BRAKE-MOTORS AT 1500 1/min (IE1/IE2)
 PUISSANCES ET FORMES D'ACCOUPLLEMENT DES MOTEURS ET MOTEURS-FREIN TRIPHASES A 1500 1/min (IE1/IE2)**

ACOPLAMIENTO SEGÚN NORMA IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONES EN (mm)
 FLANSCH GENI. IEC-DIN NORM 42677/42948 ABMESSUNGEN (mm)
 FLANGES ACCORDING TO DIN STANDARDS 42677 DIMENSIONS (mm)
 ACCOUPLEMENT SELON NORME IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONS (mm)



| Tipo Typ Type | Potencia Leistung Power Puissance (kW) | Peso motor sin freno Gewicht Motor ohne Bremse Weigth motor without brake Poids moteur sans frein [Kg] | Peso motor con freno Gewicht Motor mit Bremse Weigth motor with brake Poids moteur avec frein [Kg] | Formas Form Formes | a1 | b1 | c1* | e1 | f1 | g* | g1* | k* | Nº aguj. Anzahl Bohrungen. Nr. Holes. Nbre trous | s1 | KB* | d-d1 | l-l1 |
|---------------------|--|--|--|--------------------------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|-----------------|-----|--|--|
| 112M-4 | 4 | 29 | 38,7 | B5 | 250 | 180(j6) | 16 | 215 | 4 | 229 | 167 | 395 | 4 | 15 M10 M8 | 463 | 28(K6) | 60 |
| | | | | B14 | 200 | 130(j6) | 23 | 165 | 3,5 | 130 | 3,5 | | | | | | |
| | | | | B14 | 160 | 110(j6) | 16 | 130 | 3,5 | 130 | 3,5 | | | | | | |
| 132S1-4 | 5,5 | 39 | 59 | B5 | 300 | 230(j6) | 20 | 265 | 4 | 265 | 186 | 437 | 4 | 15 M10 M8 | 497 | 38(K6) | 80 |
| | | | | B14 | 200 | 130(j6) | 23 | 165 | 3,5 | 130 | 3,5 | | | | | | |
| | | | | B14 | 160 | 110(j6) | 16 | 130 | 3,5 | 130 | 3,5 | | | | | | |
| 132M1-4 132M2-4 | 7,5 9,2 | 48,6 56,5 | 70 | B5 | 300 | 230(j6) | 20 | 265 | 4 | 265 | 186 | 475 | 4 | 15 M10 M8 | 535 | 38(K6) | 80 |
| | | | | B14 | 200 | 130(j6) | 23 | 165 | 3,5 | 130 | 3,5 | | | | | | |
| | B14 | 160 | 110(j6) | 16 | 130 | 3,5 | 130 | 3,5 | | | | | | | | | |
| 160M-4 | 11 | 73 | 150 | B5 | 350 | 250(j6) | 20 | 300 | 5 | 325 | 224 | 640 | 4 | 19 M12 | 697 | 42(K6) | 110 |
| | | | | B14 | 250 | 180(j6) | 23 | 215 | 4 | 215 | 4 | | | | | | |
| 160L-4 | 15 | 88,5 | 168 | B5 | 350 | 250(j6) | 20 | 300 | 5 | 325 | 224 | 640 | 4 | 19 M12 | 697 | 42(K6) | 110 |
| | | | | B14 | 250 | 180(j6) | 23 | 215 | 4 | 215 | 4 | | | | | | |
| 180M-4 180L-4 | 18,5 22 | 118 128 | — | B5 | 350 | 250(h6) | 20 | 300 | 5 | 368 | 260 | 730 | 4 | 17 | 860 | 48(K6) | 110 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200-4 | 30 | 158 | — | B5 | 400 | 300(h6) | 15 | 350 | 5 | 368 | 260 | 745 | 4 | 19 | — | 55(m6) | 110 |
| 225S-4 | 37 | 275 | — | B5 | 450 | 350(h6) | 16 | 400 | 5 | 470 | 345 | 815 | 8 | 19 | — | 60(m6) | 140 |
| 225M-4 | 45 | 315 | — | B5 | 450 | 350(h6) | 16 | 400 | 5 | 470 | 345 | 820 ¹⁾ 845 ²⁾ | 8 | 19 | — | 55(m6) ¹⁾ 60(m6) ²⁾ | 110 ¹⁾ 140 ²⁾ |
| 250MZ-4 | 55 | 380 | — | B5 | 550 | 450(h6) | 18 | 500 | 5 | 515 | 389 | 930 | 8 | 17 | — | 60(m6) ¹⁾ 65(m6) ²⁾ | 110 ¹⁾ 140 ²⁾ |

1) Para 2 polos/ Für 2 polige Motoren / For 2 poles / Pour 2 pôles
 2) Para 4 y más polos / Für 4 und mehnpolige Motoren / For 4 poles and up / Pour 4 pôles et plus

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS MOTORES / MOTORDATEN / MOTOR CHARACTERISTICS / CARACTERISTIQUES MOTEURS

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>Motores IE2 (alta eficiencia) Es obligado utilizar un motor IE2 en las siguientes situaciones: - Potencias: 0.75 hasta 375 kW. - Motores de 2, 4 o 6 polos. - Tensiones inferiores a 1000V. - Frecuencias: 50-60 Hz. - Motor pensado para un servicio en funcionamiento continuo. - No se aplica en motores freno. - No se aplica en motores ATEX. (Ver directiva 2005/32/CE)</p> | <p>Motoren IE2 (hohe Leistungsform) Unter folgenden Umständen ist es notwendig, einen IE2-Motor zu benutzen: - Leistungen: 0.75 bis 375 kW. - 2, 4 oder 6 polige Motoren. - Spannungen unter 1000 V. - Frequenz: 50 – 60 Hz. - Für einen Motor unter Dauerbelastung. - Gilt nicht für Bremsmotoren. - Gilt nicht für ATEX Motoren. (Siehe Richtlinie 2005/32/CE)</p> | <p>IE2 motors (high efficiency) Is forced to use a IE2 motor in the following situations: - Power: 0,75 to 375 kW. - Motors 2, 4 or 6 poles. - Voltages below 1000 V. - Frequency: 50 – 60 Hz. - Motor designed for continuous operation service. - Not applicable for brake motors. - Not applicable for ATEX motors. (See directive 2005/32/CE)</p> | <p>Moteurs IE2 (haut rendement) Il faut utiliser un moteur IE2 dans les situations suivante : -Puissances : De 0,75KW à 375 KW -Moteurs de 2 / 4 et 6 pôles. -Tensions inférieures à 1000 V. -Fréquence : 50 60Hz. -Moteur conçu pour un fonctionnement continu. -Ne concerne pas les moteurs frein. -Ne concerne pas les moteurs ATEX. (Voir directive 2005/32/CE)</p> |
| <p>Construcción Cerrada y ventilación exterior.</p> | <p>Bauform Geschlossen und mit Aussenbelüftung.</p> | <p>Construction Totally enclosed with external fan</p> | <p>Construction Fermée et ventilation extérieure</p> |
| <p>Velocidades del motor La velocidad del motor depende del número de polos, cifra que está indicada en penúltimo lugar en la denominación del moto-reductor. Para 50 Hz.: 2 polos = 3000 1/min en vacío aprox. 4 polos = 1500 1/min en vacío aprox. 6 polos = 1000 1/min en vacío aprox. 8 polos = 750 1/min en vacío aprox. Las velocidades reales son algo inferiores.</p> | <p>Motordrehzahl Die Motordrehzahl hängt von der Polzahl ab. Diese ist als vorletzte Zahl bei der Typenbezeichnung des Getriebemotors angegeben. Bei 50 Hz: 2-polig ca. 3000 1/min 4-polig ca. 1500 1/min 6-polig ca. 1000 1/min 8-polig ca. 750 1/min Die tatsächliche Drehzahl ist etwas geringer.</p> | <p>Motor Speeds The speed of the motor depends on the number of poles, this number being indicated in the penultimate place on the geared motor designation. For 50 cycles: 2 poles = approx. 3000 1/min (Synchronous speed) 4 poles = approx. 1500 1/min (Synchronous speed) 6 poles = approx. 1000 1/min (Synchronous speed) 8 poles = approx. 750 1/min (Synchronous speed) The actual speeds are somewhat less</p> | <p>Vitesse du moteur La vitesse du moteur dépend du nombre de pôles, chiffre qui est indiqué en avant-dernière position dans la dénomination du moto--réducteur. Pour 50 Hertz: 2 pôles = 3000 1/min approx. à vide 4 pôles = 1500 1/min approx. à vide 6 pôles = 1000 1/min approx. à vide 8 pôles = 750 1/min approx. à vide</p> |
| <p>Motores de polos conmutables Bajo demanda, todos los moto-reductores de este catálogo pueden ser entregados con motores de polos conmutables, para dos o tres velocidades. Contrariamente a los motores normales, los motores con polos conmutables se suministran para una sola tensión nominal de 220, 380 ó 660 V. Dicha tensión deberá indicarse en el pedido.</p> | <p>Polumschaltbare Motoren Alle Getriebemotoren können mit polumschaltbaren Motoren für 2 oder 3 Drehzahlen geliefert werden. Wir beraten Sie gern auf Anfrage. Im Gegensatz zu den normalen Motoren werden die polumschaltbare Motoren nur in 220, 380 od. 660 V. geliefert. Die entsprechende Spannung muss in der Bestellung angegeben werden.</p> | <p>Pole change motors All the geared motors shown in this catalogue, can be supplied with two or three speed, pole change motors. The selection of the geared motor, being determined by our factory, on request. Unlike single speed geared motors, with pole change motors multi -voltage motors are not available (In general 220 or 380 V.). Alternative voltage to be specified when ordering.</p> | <p>Moteurs à pôles commutables Tous les moto-réducteurs de ce catalogue peuvent être livrés avec des moteurs à pôles commutables, pour deux ou trois vitesses. Le choix du moto-réducteur se fait en usine sur demande. Contrairement aux moto--réducteurs normaux, les moto--réducteurs à pôles commutables sont livrés seulement pour une tension de 220 ou 380 V. à indiquer dans la commande.</p> |
| <p>Motores con freno Los moto--reductores pueden ser suministrados con motor de freno monodisco incorporado. El freno abrevia los recorridos muertos y el tiempo de parada; el frenado se produce instantáneamente al desconectar la corriente eléctrica; al conectarla, el freno se retira electromagnéticamente.</p> | <p>Bremsmotoren Die Getriebemotoren können mit eingebauter Bremse geliefert werden. Die Bremse verkürzt die Auslaufzeit. Sie bremst durch Federdruck beim Ausschalten und löst sich elektromagnetisch beim Wiedereinschalten.</p> | <p>Brake motors The geared motors can be supplied with disc type brake motors, mounted at the motor rear. The brake provides fast stop and shortens the corresponding operational time. The brakes are of the electro-magnetic type, where on disconnecting the electrical supply, pressure is applied by means of springs and released, with the return of the electrical supply.</p> | <p>Moteurs avec frein Les moto--réducteurs peuvent être livrés avec un moteur à frein mono -disque incorporé. Le frein raccourcit les trajets morts et les délais correspondants; le freinage s'obtient par pression des ressorts lors de la déconnexion du courant électrique; lorsqu'il est rétabli, le frein se retire par action électro-magnétique.</p> |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

CARACTERÍSTICAS MOTORES / MOTORDATEN / MOTOR CHARACTERISTICS / CARACTERISTIQUES MOTEURS

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>Rotor y eje Equilibrados dinámicamente y montados sobre rodamientos radiales de bolas</p> | <p>Rotor und Welle Dynamisch ausgewuchtet und auf radiale Kugellager montiert</p> | <p>Rotor and shaft Dynamically balanced rotor and shaft, running on radial ball bearings</p> | <p>Rotor et axe Équilibrés dynamiquement et montés sur roulements radiaux à bille.</p> |
| <p>Clase de protección del motor La protección de los motores es de la clase IP-55, lo cual significa: -Protección contra depósitos de polvo perjudiciales. La penetración de polvo no está completamente impedida, pero el polvo no debe penetrar en tales cantidades que influya en la forma de trabajo de los elementos de funcionamiento. -Protección completa contra contacto. -Protección contra chorro de agua, procedente de un inyector, que vaya dirigido desde todas las direcciones contra la máquina; no debe tener efecto perjudicial.</p> | <p>Schutzart der Motoren Die Motoren sind in Schutzart IP--55 ausgelegt, d.h.: -Schutz gegen schädlichen Staub. Der Schutz ist nicht vollkommen, doch sollten die eindringenden Staubmengen den Motor nicht schädigen. -Kontaktschutzschutz gegen Spritzwasser.</p> | <p>Motor protection In general the degree of protection is IP55, which means:1st numeral --Complete protection against contact with live or moving parts inside the enclosure. Protection against harmful deposits of dust. The ingress of dust is not totally prevented, but dust cannot enter in an amount sufficient to interfere with satisfactory operation of the machine 2nd numeral - Water projected by a nozzle against the motor from any direction shall have no harmful effect.</p> | <p>Type de protection du moteur La protection du moteur est du type IP--55 ce qui signifie: -Protection contre les dépôts de poussière préjudiciables. La pénétration de poussières n'est pas entièrement éliminée mais la poussière ne doit pas pénétrer en quantités qui pourraient avoir une incidence sur la manière de travailler des éléments en marche. -Protection complète contre contact. -Étanche au jet d'eau d'une lance dirigé de toutes les directions vers la machine; ne doit causer aucun dommage.</p> |
| <p>Tensiones de red Los datos de este catálogo son válidos para corriente trifásica desde 230 hasta 690 V. Para tensiones menores de 230 V o mayores de 690 V sirvanse consultar. Si no se especifica, los motores con potencias inferiores a 5,5 kW se entregaran con una tensión de 230/400 V, mientras que los motores con potencias iguales o superiores a 5,5 kW se suministrarán con una tensión de 400/690V. La potencia nominal está enteramente disponible aún cuando la tensión nominal varíe $\pm 5\%$. Los motores normales están contruidos para ser conectados a dos tensiones nominales que estén en una relación 1/1.73. En triángulo para la tensión baja, por ejemplo: 230 V. En estrella para la tensión alta, por ejemplo: 400 V. Para tensiones nominales que no estén en la relación 1/1.73 entre sí, pueden suministrarse ejecuciones especiales, pudiendo variar en este caso el tamaño de la caja de conexiones. Esquema de conexión bajo demanda.</p> | <p>Spannungen Der Katalog legt Spannungen von 230 bis 690 V zugrunde. Für Spannungen unter 230 V oder über 690 V bitte anfragen. Wenn nicht angegeben, werden die Motoren mit einer niedrigeren Leistung von 5,5 kW mit einer Spannung von 230/400 V geliefert, während die Motoren mit einer Leistung grösser als oder gleich 5,5 kW mit einer Spannung von 400/690 V geliefert werden. Die Nennleistung wird auch erbracht, wenn die Spannung um $\pm 5\%$ abweicht. Der normale Motor kann an zwei Spannungen im Verhältnis 1/1,73 angeschlossen werden, z. B.: Δ 220 V, Y 380 V. Motoren mit einem abweichenden Spannungsverhältnis von 1/1,73 können mit Sonderwicklung geliefert werden. In diesem Fall können die Abmessungen des Klemmkastens abweichen. Schaltplan wird auf Anfrage geliefert.</p> | <p>Voltages Information provided in this catalogue is for three phase, from 230 to 690 V. For voltages below 230 V or above 690 V please contact us. If not specified, the motors with power lower than 5,5 kW will be supplied with a voltage of 230/400V while motors with power similar or higher to 5,5 kW will be supplied with a voltage of 400/690V. Nominal power is fully available even when the nominal voltage vary $\pm 5\%$. Standard motors are manufactured to be connected to two nominal voltage which are in a ratio 1/1.73. Delta connection for low voltage, ie 230 V. Star connection for high voltage, ie 400 V. For nominal voltages not being in ratio of 1/1.73, can be supplied in special design. In this case the size of the connection box can be different. Circuit diagram under requirement..</p> | <p>Voltages Les informations de ce catalogue sont valables pour courant triphasé de 230 à 690 V. Pour voltages inférieure à 230V ou supérieurs à 690 V, nous consulter. Sauf sur demande ; les moteurs inférieurs à 5,5kW seront servis avec un voltage de 230/400V. Alors que, ceux de 5,5kW et plus seront servis avec un voltage de 400/690V. La puissance nominale est entièrement disponible même si le voltage nominal varie de $\pm 5\%$. Les moteurs standards sont prévus pour être branchés sous deux voltages nominaux compris entre un rapport de 1/1.73. En triangle pour le voltage le plus bas, comme 230 V. En étoile pour le voltage le plus élevé, comme 400 V. Pour les voltages nominaux qui ne sont pas compris entre un rapport de 1/1.73, il peut être livré des modèles spéciaux. Les dimensions de la boîte à bornes peuvent variées. Schéma de branchement remis sur demande.</p> |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS MOTORES / MOTORDATEN / MOTOR CHARACTERISTICS / CARACTERISTIQUES MOTEURS

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>Frecuencias de red Los datos de potencia nominal, 1/min de salida y corrientes nominales se refieren a 50 Hz. Para frecuencias distintas, las velocidades y potencias varían.</p> | <p>Frequenzen Daten wie Nennleistung, Abtriebsdrehzahl und Nennspannung beziehen sich auf 50 Hz. Bei anderen Frequenzen ändern sich die Leistung und die Drehzahl entsprechend.</p> | <p>Frequencies The information provided for rated power, output 1/min and nominal current are for 50 cycles; for different frequencies, the speeds and powers vary.</p> | <p>Fréquences du réseau Les renseignements concernant la puissance nominale, les 1/min de sortie et les courants nominaux se réfèrent à 50 Hertz. Pour des fréquences différentes, les vitesses et puissances varient.</p> |
| <p>Aislamientos especiales Los motores pueden suministrarse con aislamientos especiales contra humedad, atmósferas ácidas, clima tropical, explosión, etc.</p> | <p>Sonderschutzarten Auf Wunsch können die Motoren gegen Feuchtigkeit, säurehaltige Umgebung, Tropenklima usw. od. als Explosionsgeschützt geliefert werden.</p> | <p>Increased protection The geared motors can be supplied with increased protection, such as, tropicalisation, anti-condensation heaters, explosion proof enclosures etc.</p> | <p>Isolements spéciaux Les moto-réducteurs peuvent être livrés avec des isolements spéciaux contre l'humidité, les ambiances acides, les climats tropicaux, les explosions, etc.</p> |
| <p>Vibraciones s/. DIN-ISO 2373</p> | <p>Vibrationen gem. DIN-ISO 237</p> | <p>Vibration DIN-ISO 2373</p> | <p>Vibrations s/. DIN-ISO 2373</p> |
| <p>Clases de arranque Los moto-Reductores son apropiados para arranque directo. En caso de arranque muy pesado sirvanse consultar. Para arranque en estrella-triángulo ha de preverse el bobinado del motor en triángulo para la tensión de red. Por ello se ruega indicar claramente en el pedido la tensión nominal de trabajo.</p> | <p>Belastung der Motoren Die Getriebemotoren sind für normale Anläufe geeignet. Im Falle eines Schweranlaufbetriebes bitten wir um entsprechende Anfrage. Bei Y-und Δ-Anlauf muss die Motorwicklung für Dreiecksspannung ausgelegt sein. Auch in diesem Fall bitte die Sonderwicklung extra im Auftrag angeben.</p> | <p>Types of Starting The geared motors are suitable for direct on line starting. In the case of starting under a very heavy load, please refer to our factory. For star/delta starting, the motors winding connection in delta must be foreseen. Therefore correct motor winding voltages must be specified when ordering.</p> | <p>Types de démarrage Les moto-réducteurs sont prévus pour fonctionner en démarrage direct. Pour les démarrages difficiles, nous consulter. Pour le démarrage en étoile-triangle, le bobinage du moteur doit être prévu en triangle pour la tension du réseau. Pour cette raison, nous indiquer clairement dans la commande la tension du réseau.</p> |
| <p>Condiciones normales para servicio continuo Temperatura ambiente de trabajo de hasta +40 ° C y una altitud de hasta 1.000 m. sobre el nivel del mar. Para temperaturas de refrigeración más altas o alturas de emplazamiento superiores a los 1.000 m. sobre el nivel del mar, se reduce la potencia nominal del motor (DIN-VDE 0530).</p> | <p>Umgebungstemperatur Umgebungstemperatur < 40 °C. Höhenlage < 1000 m NN Bei höherer Kühltemperatur und bei einer grösseren Höhe als 1000 m NN wird die Motorleistung niedriger (DIN-VDE 0530)</p> | <p>Normal conditions for continuous service Ambient temperature of up to 40 ° C. with an altitude no greater than 1000 m. above sea level. For higher or lower temperatures at heights in excess of 1000 m. above sea level, the power of the motor is reduced (DIN -VDE 0530).</p> | <p>Conditions normales pour un service continu Température ambiante de travail jusqu'à 40 ° C et altitude jusqu'à 1000 m. au-dessus du niveau de la mer. Pour des températures plus élevées ou des altitudes supérieures à 1000 m. au-dessus du niveau de la mer, la puissance nominale du moteur (DIN-VDE 0530) diminue</p> |
| <p>Segundo extremo del eje del motor Todos los moto-reductores pueden ser entregados con un extremo libre del eje del motor, que sobresale de la parte posterior del mismo. Se puede obtener de este eje la mitad de la potencia indicada en la placa del moto-reductor; se ruega indicar en el pedido el uso previsto para este eje. La caja de conexión de los motores pueden girar cada 90° en caso de que la brida tenga 4 agujeros y cada 45° en caso de que tenga 8.</p> | <p>Zweites Motorwellenende Alle Getriebemotoren können mit einem zweiten Motorwellenende geliefert werden, das an der Rückseite des Motors herausragt. Diese Welle kann bis zur halben Motorleistung beansprucht werden. Bitte geben Sie die Anwendung dieser Welle bei der Bestellung ein. Der Motorklemmkasten kann jeweils um 90° gedreht werden, falls der Flansch 4 Bohrungen aufweist, und jeweils um 45°, falls er 8 Bohrungen hat.</p> | <p>Motor double shaft All the motors can be supplied with a rear end shaft, which will run at the same speed and direction as the input shaft. From this shaft, half the rated power indicated on the motor legend plate can be obtained. Please indicate when ordering the anticipated use of this shaft. The axial position of the motor connection box can be determined by the number of holes in the flange, ie 4 holes representing 90° and 8 holes 45°</p> | <p>Deuxième bout d'arbre moteur Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec un second bout d'arbre moteur qui possède la même vitesse que celui -ci et le même sens de rotation que l'axe d'entrée du moto-réducteur. On peut obtenir de cet axe la moitié de la puissance indiquée sur la plaque du moto-réducteur; indiquer dans la commande l'utilisation prévue pour le second axe du moteur. Les boîtes à bornes des moteurs peuvent se tourner tous les 90° si la bride comporte 4 trous et tous les 45° si elle en comporte 8</p> |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



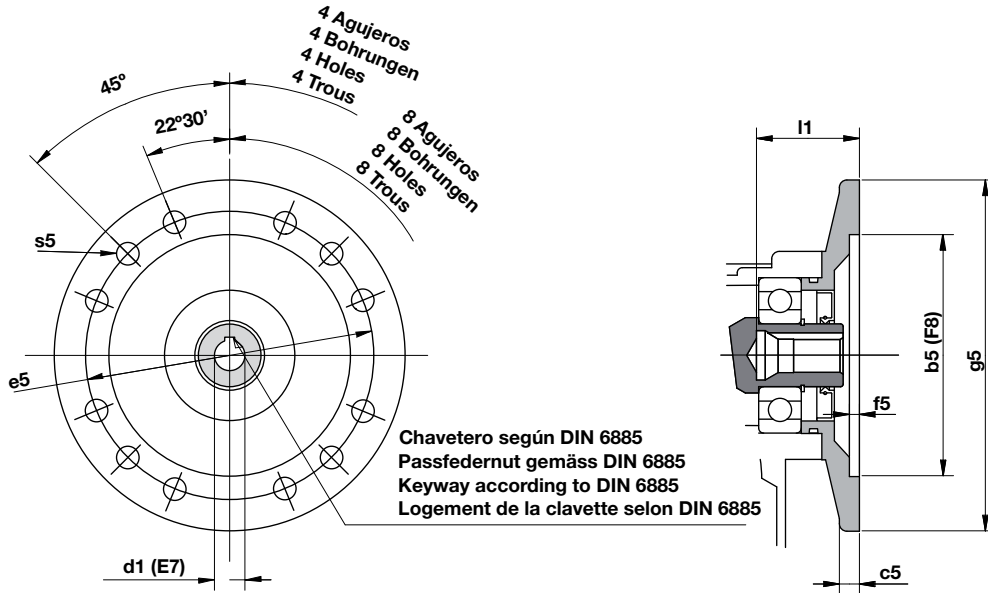
CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

DIMENSIONES DEL ACOPLAMIENTO PARA EL MOTOR (mm)
ABMESSUNGEN DES MOTORFLANSCHES (mm)
MOTOR COUPLING DIMENSIONS (mm)
DIMENSIONS DE L'ACCOUPLMENT POUR LE MOTEUR (mm)



| Forma Bauform Form Forme | b5 | c5 | e5 | f5 | g5 | s5 | Ns Agujeros Anzahl Bohrungen Nr. holes Nbre. trous | d1 | l1 |
|-----------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|
| B14-A | 50 | 9 | 65 | 3.2 | 80 | 5.5 | 4 | 9 | 22 |
| B14-A | 60 | 9 | 75 | 3.2 | 90 | 5.5 | 4 | 11 | 25 |
| B14-B | 70 | 9 | 85 | 3.2 | 105 | 7 | 4 | 9 | 22 |
| B14-A | 70 | 9 | 85 | 3.2 | 105 | 7 | 4 | 14 | 32 |
| B5 | 80 | 8 | 100 | 4 | 120 | M6 | 4 | 9 | 22 |
| B14-B | 80 | 8 | 100 | 4 | 120 | 7 | 4 | 11 | 25 |
| B14-A | 80 | 8 | 100 | 4 | 120 | 7 | 4 | 19 | 42 |
| B5 | 95 | 8 | 115 | 4 | 140 | M8 | 4 | 11 | 25 |
| B14-B | 95 | 8 | 115 | 4 | 140 | 9 | 4 | 14 | 32 |
| B14-A | 95 | 8 | 115 | 4 | 140 | 9 | 4 | 24 | 52 |
| B5 | 110 | 9 | 130 | 4.5 | 160 | M8 | 4 | 14 | 32 |
| B14-B | 110 | 9 | 130 | 4.5 | 160 | 9 | 4 | 19 | 42 |
| B14-B | 110 | 9 | 130 | 4.5 | 160 | 9 | 4 | 24 | 52 |
| B14-A | 110 | 9 | 130 | 4.5 | 160 | 9 | 4 | 28 | 62 |
| B5 | 130 | 10 | 165 | 4.5 | 200 | M10 | 4 | 19 | 42 |
| B5 | 130 | 10 | 165 | 4.5 | 200 | M10 | 4 | 24 | 52 |
| B14-B | 130 | 10 | 165 | 4.5 | 200 | 11 | 4 | 28 | 62 |
| B5 | 180 | 12 | 215 | 5 | 250 | M12 | 4 | 28 | 62 |
| B5 | 230 | 14 | 265 | 5 | 300 | M12 | 4 | 38 | 82 |
| B5 | 250 | 17 | 300 | 6 | 350 | M16 | 4 | 42 | 113 |
| B5 | 250 | 17 | 300 | 6 | 350 | M16 | 4 | 48 | 113 |
| B5 | 300 | 18 | 350 | 6 | 400 | M16 | 4 | 55 | 113 |
| B5 | 350 | 20 | 400 | 6 | 450 | M16 | 8 | 60 | 143 |
| B5 | 450 | * | 500 | 6 | 550 | M16 | 8 | 65 | 143 |

* Consultar / * Fragen / * To ask for / * Consulter

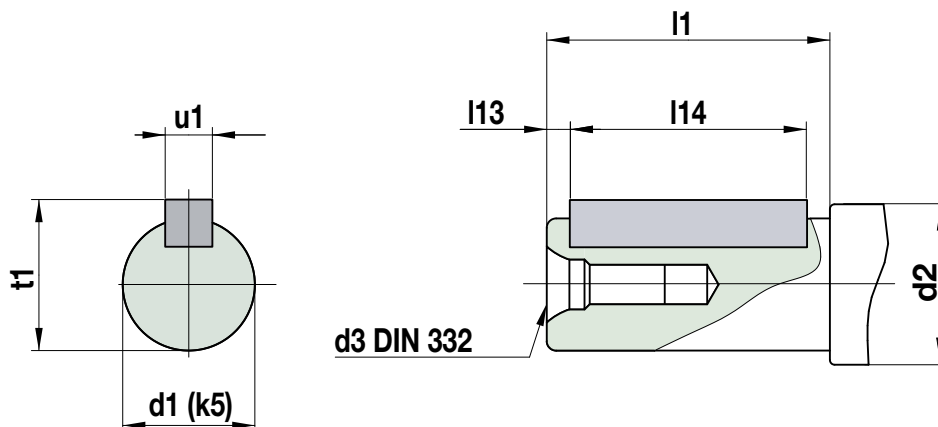
GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

DIMENSIONES DE LOS EJES LIBRES (mm)
ABMESSUNGEN DER FREIEN WELLENENDEN (mm)
BARE SHAFTS DIMENSIONS (mm)
DIMENSIONS DES AXES LIBRES (mm)



| d1 | d2 | d3 | l13 | l14 | l1 | t1 | u1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 9 | 10 | M3 | 2 | 16 | 20 | 10.2 | 3 |
| 11 | 12 | M4 | 2.5 | 18 | 23 | 12.5 | 4 |
| 12 | -- | M4 | 3 | 28 | 32 | 13.5 | 4 |
| 14 | 15 | M5 | 3 | 25 | 30 | 16 | 5 |
| 15 | -- | M5 | 4 | 32 | 38 | 17 | 5 |
| 16 | 17 | M5 | 3 | 28 | 34 | 18 | 5 |
| 19 | 20 | M6 | 4 | 32 | 40 | 21.5 | 6 |
| 20 | -- | M6 | 4 | 40 | 48 | 22.5 | 6 |
| 24 | 25 | M8 | 5 | 40 | 50 | 27 | 8 |
| 25 | -- | M10 | 5 | 50 | 58 | 28 | 8 |
| 28 | 30 | M10 | 5 | 50 | 60 | 31 | 8 |
| 30 | 35 | M10 | 5 | 60 | 68 | 33 | 8 |
| 32 | 35 | M12 | 5 | 70 | 80 | 35 | 10 |
| 38 | 40 | M12 | 5 | 70 | 80 | 41 | 10 |
| 42 | 45 | M16 | 5 | 100 | 110 | 45 | 12 |
| 45 | 50 | M16 | 5 | 100 | 110 | 48.5 | 14 |
| 48 | 50 | M16 | 5 | 100 | 110 | 51.5 | 14 |
| 50 | 55 | M16 | 5 | 100 | 110 | 53.5 | 14 |
| 55 | 60 | M20 | 5 | 100 | 110 | 59 | 16 |
| 60 | 65 | M20 | 5 | 130 | 140 | 64 | 18 |
| 65 | 70 | M20 | 5 | 130 | 140 | 69 | 18 |
| 70 | 75 | M20 | 5 | 130 | 140 | 74.5 | 20 |
| 80 | 85 | M20 | 10 | 150 | 170 | 85 | 22 |
| 90 | 95 | M24 | 10 | 150 | 170 | 95 | 25 |
| 100 | 105 | M24 | 15 | 180 | 210 | 106 | 28 |
| 110 | 120 | M24 | 15 | 180 | 210 | 116 | 28 |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



LISTA DE ABREVIATURAS / KURZZEICHENLEGENDE / LIST OF ABBREVIATION / LÉGENDE

| | | | |
|---|---|---|---|
| FA = Carga axial admisible | FA = Zulässige Axialkraft | FA = Permissible axial load | FA = Charge axiale admisible |
| fb = Factor de seguridad del reductor respecto a la potencia instalada | fb = Sicherheitsfaktor des Getriebes in Bezug auf die installierte Leistung | fb = Security factor of the gear unit with respect to the installed power | fb = Facteur de sécurité du réducteur en ce qui concerne la puissance installée |
| FRs= Carga radial admisible en el eje de salida (aplicada en la mitad del eje) | FRs= Zulässige Querkraft abtriebsseitig, Kraßan-griff auf Mitte Welle-nende | FRs= Permissible overhung load output side, load effective at midpoint shan extensión | FRs= Charge radiale admisible côté sortie, plan d'attaque à mi-bout d'arbre |
| FRe= Carga radial admisible en el eje de entrada (aplicada en la mitad del eje) | FRe= Zulässige Querkraft antriebsseitig, Kraßan-griff auf Miße Welle-nende | FRe= Permissible overhung load input side, load effective at midpoint shan extensión | FRe= Charge radiale admisible côté entrée, plan d'attaque à mi-bout d'arbre |
| Fx= Carga radial admisible en un punto X | Fx= Zulässige Querkraft an Stelle X | Fx= Permissible overhung load at point X | Fx= Charge radiale admisible au point X |
| IR = Relación de reducción | IR = Übersetzungsverhältnis | IR = Reduction ratio | IR = Rapport de réduction |
| M2 = Par de salida máximo admisible | M2 = Max. zulässiges Abtriebsdrehmoment | M2 = Max. permissible output torque | M2 = Couple de sortie max. admissible |
| Mn = Par nominal | Mn = Nenndrehmoment | Mn = Nominal torque | Mn = Couple nominal |
| n1 = Velocidad de entrada | n1 = Antriebsdrehzahl | n1 = Input speed | n1 = Vitesse d'entrée |
| n2 = Velocidad de salida | n2 = Nennabtriebsdrehzahl | n2 = Output speed | n2 = Vitesse de sortie |
| P = Potencia entrada | P = Antriebsleistung | P = Input power | P = Puissance d'entrée |

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.


GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.





CERTIFICACION / ZERTIFICAT / CERTIFICATION / CERTIFICATION

Los reductores “KX” estan de acuerdo con la **Directiva 94/9/CE**
Die Getriebe “KX” sind im Einklang mit der **Richtlinie 94/9/CE**.
The “KX” worm gear units are in accordance with **Directive 94/9/EC**
Les réducteurs “KX” suivent la **Directive 94/9/CE**

Los reductores “KX” cumplen las normas **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5 y EN 13463-8** y llevan la especificación  **II 3GD c IIB T3**.

Die Getriebe “KX” erfüllen die Normen **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5 und EN 13463-8** und führen die Spezifikation  **II 3GD c IIB T3**.

The “KX” worm gear units meet the standards **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5 and EN 13463-8** and they have the specification  **II 3GD c IIB T3**.

Les réducteurs “KX” suivent les normes **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5, EN 13463-8** et portent la spécification  **II 3GD c IIB T3**.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

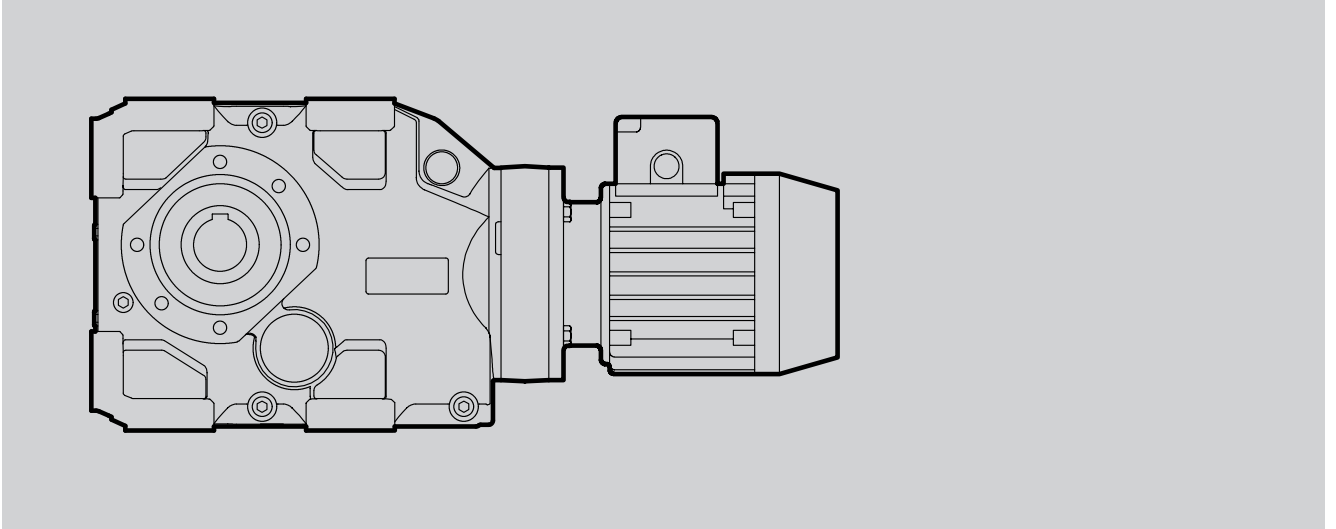
Moto-reductores ortogonales



Kegelradgetriebe motoren

Bevel helical geared motors units

Moto-réducteurs orthogonaux



MOTO-REDUCTORES Serie "KXCM-KXCMF"

Motor trifásico incorporado.

GETRIEBEMOTOREN Serie "KXCM-KXCMF"

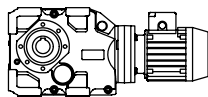
Mit Drehstrommotor

GEARED MOTORS Serie "KXCM-KXCMF"

Three phase motor incorporated

MOTO REDUCTEURS Série "KXCM-KXCMF"

Moteur triphasé accouplé.



KXCM - KXC MF

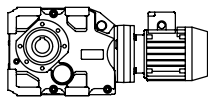
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|--------------|---------------|------------|--------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 0.092 | 4,5 | 184 | 153,77 | 16900 | 3,8 | KXCM 403/71F5-8/4,5 | (0,6) |
| | 5,1 | 162 | 135,19 | 16300 | 3,8 | KXCM 403/71F5-8/5,1 | (0,6) |
| | 5,7 | 144 | 153,77 | 15800 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/5,7 | (0,43) |
| | 6,5 | 127 | 135,19 | 15300 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/6,5 | (0,43) |
| | 7,4 | 112 | 118,96 | 14900 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/7,4 | (0,43) |
| | 8,1 | 102 | 108,93 | 14600 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/8,1 | (0,43) |
| | 8,9 | 93 | 98,74 | 14200 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/8,9 | (0,43) |
| | 9,2 | 90 | 95,76 | 14100 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/9,2 | (0,43) |
| | 10 | 79 | 84,27 | 13700 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/10 | (0,43) |
| | 16 | 52 | 55,07 | 12300 | 5,1 | KXCM 403/63G5-6/16 | (0,43) |
| | 4,5 | 184 | 153,77 | 15210 | 3,4 | KXCM 353/71F5-8/4,5 | (0,6) |
| | 5,1 | 162 | 135,19 | 14670 | 3,4 | KXCM 353/71F5-8/5,1 | (0,6) |
| | 5,7 | 144 | 153,77 | 14220 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/5,7 | (0,43) |
| | 6,5 | 127 | 135,19 | 13770 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/6,5 | (0,43) |
| | 7,4 | 112 | 118,96 | 13410 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/7,4 | (0,43) |
| | 8,1 | 102 | 108,93 | 13140 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/8,1 | (0,43) |
| | 8,9 | 93 | 98,74 | 12780 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/8,9 | (0,43) |
| | 9,2 | 90 | 95,76 | 12690 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/9,2 | (0,43) |
| | 10 | 79 | 84,27 | 12330 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/10 | (0,43) |
| | 16 | 52 | 55,07 | 11070 | 4,6 | KXCM 353/63G5-6/16 | (0,43) |
| 4,4 | 189 | 158,14 | 10900 | 1,1 | KXCM 303/71F5-8/4,4 | (0,6) | |
| 4,7 | 176 | 147,16 | 10700 | 1,1 | KXCM 303/71F5-8/4,7 | (0,6) | |
| 5,4 | 154 | 128,68 | 10500 | 1,1 | KXCM 303/71F5-8/5,4 | (0,6) | |
| 5,6 | 148 | 158,14 | 10400 | 1,5 | KXCM 303/63G5-6/5,6 | (0,43) | |
| 6 | 138 | 147,16 | 10200 | 1,5 | KXCM 303/63G5-6/6 | (0,43) | |
| 6,8 | 121 | 128,68 | 9950 | 1,5 | KXCM 303/63G5-6/6,8 | (0,43) | |
| 7,8 | 106 | 113,27 | 9700 | 2,8 | KXCM 303/63G5-6/7,8 | (0,43) | |
| 8,3 | 99 | 105,40 | 9550 | 2,8 | KXCM 303/63G5-6/8,3 | (0,43) | |
| 9,5 | 86 | 92,17 | 9300 | 2,8 | KXCM 303/63G5-6/9,5 | (0,43) | |
| 11 | 76 | 81,45 | 9000 | 2,8 | KXCM 303/63G5-6/11 | (0,43) | |
| 13 | 63 | 67,20 | 8700 | 3,6 | KXCM 303/63G5-6/13 | (0,43) | |
| 14 | 59 | 62,54 | 8550 | 3,6 | KXCM 303/63G5-6/14 | (0,43) | |
| 16 | 51 | 54,68 | 8250 | 3,6 | KXCM 303/63G5-6/16 | (0,43) | |
| 18 | 45 | 48,14 | 8050 | 6,4 | KXCM 303/63G5-6/18 | (0,43) | |
| 20 | 42 | 44,79 | 7900 | 6,4 | KXCM 303/63G5-6/20 | (0,43) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

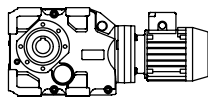
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|--------------|---------------|------------|--------|------------|---------------------|----------------------|---|
| 0.092 | 22 | 37 | 39,17 | 7650 | 6,4 | KXCM 303/63G5-6/22 | (0,43) |
| | 25 | 32 | 34,61 | 7400 | 6,4 | KXCM 303/63G5-6/25 | (0,43) |
| | 30 | 28 | 29,79 | 7150 | 8 | KXCM 303/63G5-6/30 | (0,43) |
| | 32 | 26 | 27,72 | 7000 | 8 | KXCM 303/63G5-6/32 | (0,43) |
| | 37 | 22 | 23,94 | 6800 | 11 | KXCM 303/63G5-6/37 | (0,43) |
| | 41 | 20 | 21,34 | 6600 | 14 | KXCM 303/63G5-6/41 | (0,43) |
| | 44 | 19 | 19,86 | 6450 | 14 | KXCM 303/63G5-6/44 | (0,43) |
| | 51 | 16 | 17,36 | 6250 | 14 | KXCM 303/63G5-6/51 | (0,43) |
| | 57 | 14 | 15,34 | 6050 | 14 | KXCM 303/63G5-6/57 | (0,43) |
| | 64 | 13 | 13,67 | 5900 | 14 | KXCM 303/63G5-6/64 | (0,43) |
| | 72 | 12 | 12,27 | 5800 | 14 | KXCM 303/63G5-6/72 | (0,43) |
| | 83 | 10 | 10,61 | 5650 | 16 | KXCM 303/63G5-6/83 | (0,43) |
| | 89 | 9,3 | 9,87 | 5550 | 16 | KXCM 303/63G5-6/89 | (0,43) |
| | 102 | 8,1 | 8,63 | 5400 | 16 | KXCM 303/63G5-6/102 | (0,43) |
| | 115 | 7,2 | 7,63 | 5250 | 16 | KXCM 303/63G5-6/115 | (0,43) |
| 129 | 6,4 | 6,80 | 5150 | 16 | KXCM 303/63G5-6/129 | (0,43) | |
| 144 | 5,7 | 6,10 | 5050 | 16 | KXCM 303/63G5-6/144 | (0,43) | |
| 0.122 | 4,4 | 248 | 153,77 | 14400 | 2,9 | KXCM 403/71F7-8/4,4 | (0,64) |
| | 5 | 218 | 135,19 | 14000 | 2,9 | KXCM 403/71F7-8/5 | (0,64) |
| | 5,7 | 191 | 153,77 | 15600 | 3,8 | KXCM 403/63G6-6/5,7 | (0,55) |
| | 6,5 | 168 | 135,19 | 15100 | 3,8 | KXCM 403/63G6-6/6,5 | (0,55) |
| | 7,4 | 148 | 118,96 | 14700 | 3,8 | KXCM 403/63G6-6/7,4 | (0,55) |
| | 8,1 | 136 | 108,93 | 14400 | 3,8 | KXCM 403/63G6-6/8,1 | (0,55) |
| | 8,8 | 124 | 153,77 | 14200 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/8,8 | (0,52) |
| | 10 | 109 | 135,19 | 13800 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/10 | (0,52) |
| | 11 | 96 | 118,96 | 13300 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/11 | (0,52) |
| | 12 | 88 | 108,93 | 13100 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/12 | (0,52) |
| | 13,8 | 80 | 98,74 | 12800 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/13,8 | (0,52) |
| | 14,2 | 77 | 95,76 | 12700 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/14,2 | (0,52) |
| | 16 | 68 | 84,27 | 12300 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/16 | (0,52) |
| | 25 | 44 | 55,07 | 11100 | 5,7 | KXCM 403/63G5-4/25 | (0,52) |
| | 4,4 | 248 | 153,77 | 12960 | 2,6 | KXCM 353/71F7-8/4,4 | (0,64) |
| | 5 | 218 | 135,19 | 12600 | 2,6 | KXCM 353/71F7-8/5 | (0,64) |
| | 5,7 | 191 | 153,77 | 14040 | 3,4 | KXCM 353/63G6-6/5,7 | (0,55) |
| | 6,5 | 168 | 135,19 | 13590 | 3,4 | KXCM 353/63G6-6/6,5 | (0,55) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

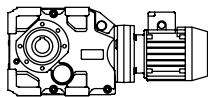
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|--------------|---------------|------------|--------|------------|------|----------------------|---|
| 0.122 | 7,4 | 148 | 118,96 | 13230 | 3,4 | KXCM 353/63G6-6/7,4 | (0,55) |
| | 8,1 | 136 | 108,93 | 12960 | 3,4 | KXCM 353/63G6-6/8,1 | (0,55) |
| | 8,8 | 124 | 153,77 | 12780 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/8,8 | (0,52) |
| | 10 | 109 | 135,19 | 12420 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/10 | (0,52) |
| | 11 | 96 | 118,96 | 11970 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/11 | (0,52) |
| | 12 | 88 | 108,93 | 11790 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/12 | (0,52) |
| | 13,8 | 80 | 98,74 | 11520 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/13,8 | (0,52) |
| | 14,2 | 77 | 95,76 | 11430 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/14,2 | (0,52) |
| | 16 | 68 | 84,27 | 11070 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/16 | (0,52) |
| | 25 | 44 | 55,07 | 9990 | 5,2 | KXCM 353/63G5-4/25 | (0,52) |
| | 4,3 | 255 | 158,14 | 9400 | 0,86 | KXCM 303/71F7-8/4,3 | (0,64) |
| | 4,6 | 237 | 147,16 | 9300 | 0,86 | KXCM 303/71F7-8/4,6 | |
| | 5,3 | 207 | 128,68 | 9000 | 0,86 | KXCM 303/71F7-8/5,3 | |
| | 5,6 | 197 | 158,14 | 10000 | 1,1 | KXCM 303/63G6-6/5,6 | (0,55) |
| | 6 | 183 | 147,16 | 9900 | 1,1 | KXCM 303/63G6-6/6 | (0,55) |
| | 6,8 | 160 | 128,68 | 9600 | 1,1 | KXCM 303/63G6-6/6,8 | (0,55) |
| | 7,8 | 141 | 113,27 | 9450 | 2,1 | KXCM 303/63G6-6/7,8 | (0,55) |
| | 8,6 | 127 | 158,14 | 9300 | 1,7 | KXCM 303/63G5-4/8,6 | (0,52) |
| | 9,2 | 118 | 147,16 | 9200 | 1,7 | KXCM 303/63G5-4/9,2 | (0,52) |
| | 11 | 104 | 128,68 | 8950 | 1,7 | KXCM 303/63G5-4/11 | (0,52) |
| | 12 | 91 | 113,27 | 8700 | 3,2 | KXCM 303/63G5-4/12 | (0,52) |
| | 13 | 85 | 105,40 | 8600 | 3,2 | KXCM 303/63G5-4/13 | (0,52) |
| | 15 | 74 | 92,17 | 8350 | 3,2 | KXCM 303/63G5-4/15 | (0,52) |
| | 17 | 66 | 81,45 | 8100 | 3,2 | KXCM 303/63G5-4/17 | (0,52) |
| | 20 | 54 | 67,20 | 7800 | 4,1 | KXCM 303/63G5-4/20 | (0,52) |
| | 22 | 50 | 62,54 | 7650 | 4,1 | KXCM 303/63G5-4/22 | (0,52) |
| | 25 | 44 | 54,68 | 7400 | 4,1 | KXCM 303/63G5-4/25 | (0,52) |
| | 28 | 39 | 48,14 | 7200 | 7,3 | KXCM 303/63G5-4/28 | (0,52) |
| | 30 | 36 | 44,79 | 7100 | 7,3 | KXCM 303/63G5-4/30 | (0,52) |
| | 35 | 32 | 39,17 | 6850 | 7,3 | KXCM 303/63G5-4/35 | (0,52) |
| | 39 | 28 | 34,61 | 6650 | 7,3 | KXCM 303/63G5-4/39 | (0,52) |
| | 46 | 24 | 29,79 | 6450 | 9 | KXCM 303/63G5-4/46 | (0,52) |
| | 49 | 22 | 27,72 | 6300 | 9 | KXCM 303/63G5-4/49 | (0,52) |
| | 57 | 19 | 23,94 | 6100 | 13 | KXCM 303/63G5-4/57 | (0,52) |
| | 64 | 17 | 21,34 | 5950 | 16 | KXCM 303/63G5-4/64 | (0,52) |
| | 68 | 16 | 19,86 | 5850 | 16 | KXCM 303/63G5-4/68 | (0,52) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

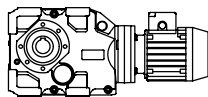
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|--------------|---------------|------------|--------|------------|-----|---------------------|---|
| 0.122 | 78 | 14 | 17,36 | 5700 | 16 | KXCM 303/63G5-4/78 | (0,52) |
| | 89 | 12 | 15,34 | 5560 | 16 | KXCM 303/63G5-4/89 | (0,52) |
| | 99 | 11 | 13,67 | 5450 | 16 | KXCM 303/63G5-4/99 | (0,52) |
| | 111 | 10 | 12,27 | 5300 | 16 | KXCM 303/63G5-4/111 | (0,52) |
| | 128 | 8,5 | 10,61 | 5200 | 18 | KXCM 303/63G5-4/128 | (0,52) |
| | 138 | 7,9 | 9,87 | 5100 | 18 | KXCM 303/63G5-4/138 | (0,52) |
| | 158 | 6,9 | 8,63 | 4950 | 18 | KXCM 303/63G5-4/158 | (0,52) |
| | 178 | 6,1 | 7,63 | 4850 | 18 | KXCM 303/63G5-4/178 | (0,52) |
| | 200 | 5,5 | 6,80 | 4750 | 18 | KXCM 303/63G5-4/200 | (0,52) |
| | 223 | 4,9 | 6,10 | 4700 | 18 | KXCM 303/63G5-4/223 | (0,52) |
| 0.18 | 4,4 | 371 | 153,77 | 15800 | 1,9 | KXCM 403/80K-8/4,4 | (0,9) |
| | 5 | 326 | 135,19 | 15500 | 1,9 | KXCM 403/80K-8/5 | (0,9) |
| | 5,7 | 282 | 153,77 | 15100 | 2,4 | KXCM 403/71F5-6/5,7 | (0,8) |
| | 6,5 | 248 | 135,19 | 14700 | 2,4 | KXCM 403/71F5-6/6,5 | (0,8) |
| | 7,4 | 218 | 118,96 | 14300 | 2,4 | KXCM 403/71F5-6/7,4 | (0,8) |
| | 8,1 | 200 | 108,93 | 14100 | 2,4 | KXCM 403/71F5-6/8,1 | (0,8) |
| | 8,6 | 187 | 153,77 | 13900 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/8,6 | (0,64) |
| | 9,8 | 164 | 135,19 | 13500 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/9,8 | (0,64) |
| | 11 | 145 | 118,96 | 13100 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/11 | (0,64) |
| | 12 | 132 | 108,93 | 12900 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/12 | (0,64) |
| | 13 | 120 | 98,74 | 12500 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/13 | (0,64) |
| | 14 | 116 | 95,76 | 12500 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/14 | (0,64) |
| | 16 | 102 | 84,27 | 12100 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/16 | (0,64) |
| | 24 | 67 | 55,07 | 10900 | 3,9 | KXCM 403/63G6-4/24 | (0,64) |
| | 4,4 | 371 | 153,77 | 14220 | 1,8 | KXCM 353/80K-8/4,4 | (0,9) |
| | 5 | 326 | 135,19 | 13950 | 1,8 | KXCM 353/80K-8/5 | (0,9) |
| | 5,7 | 282 | 153,77 | 13590 | 2,1 | KXCM 353/71F5-6/5,7 | (0,8) |
| | 6,5 | 248 | 135,19 | 13230 | 2,1 | KXCM 353/71F5-6/6,5 | (0,8) |
| | 7,4 | 218 | 118,96 | 12870 | 2,1 | KXCM 353/71F5-6/7,4 | (0,8) |
| | 8,1 | 200 | 108,93 | 12690 | 2,1 | KXCM 353/71F5-6/8,1 | (0,8) |
| | 8,6 | 187 | 153,77 | 12510 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/8,6 | (0,64) |
| | 9,8 | 164 | 135,19 | 12150 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/9,8 | (0,64) |
| | 11 | 145 | 118,96 | 11790 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/11 | (0,64) |
| | 12 | 132 | 108,93 | 11610 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/12 | (0,64) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

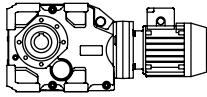
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 0.18 | 13 | 120 | 98,74 | 11250 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/13 | (0,64) |
| | 14 | 116 | 95,76 | 11250 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/14 | (0,64) |
| | 16 | 102 | 84,27 | 10890 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/16 | (0,64) |
| | 24 | 67 | 55,07 | 9810 | 3,5 | KXCM 353/63G6-4/24 | (0,64) |
| | 5,6 | 290 | 158,14 | 9250 | 0,78 | KXCM 303/71F5-6/5,6 | (0,8) |
| | 6 | 270 | 147,16 | 9150 | 0,78 | KXCM 303/71F5-6/6 | (0,8) |
| | 6,8 | 236 | 128,68 | 9000 | 0,78 | KXCM 303/71F5-6/6,8 | (0,8) |
| | 7,8 | 208 | 113,27 | 8900 | 1,4 | KXCM 303/71F5-6/7,8 | (0,8) |
| | 8,4 | 192 | 158,14 | 8800 | 1,2 | KXCM 303/63G6-4/8,4 | (0,64) |
| | 9 | 179 | 147,16 | 8700 | 1,2 | KXCM 303/63G6-4/9 | (0,64) |
| | 10 | 156 | 128,68 | 8500 | 1,2 | KXCM 303/63G6-4/10 | (0,64) |
| | 12 | 138 | 113,27 | 8300 | 2,2 | KXCM 303/63G6-4/12 | (0,64) |
| | 13 | 128 | 105,40 | 8250 | 2,2 | KXCM 303/63G6-4/13 | (0,64) |
| | 14 | 112 | 92,17 | 8050 | 2,2 | KXCM 303/63G6-4/14 | (0,64) |
| | 16 | 99 | 81,45 | 7850 | 2,2 | KXCM 303/63G6-4/16 | (0,64) |
| | 20 | 82 | 67,20 | 7600 | 2,8 | KXCM 303/63G6-4/20 | (0,64) |
| | 21 | 76 | 62,54 | 7450 | 2,8 | KXCM 303/63G6-4/21 | (0,64) |
| | 24 | 66 | 54,68 | 7250 | 2,8 | KXCM 303/63G6-4/24 | (0,64) |
| | 28 | 58 | 48,14 | 7050 | 4,9 | KXCM 303/63G6-4/28 | (0,64) |
| | 30 | 54 | 44,79 | 6950 | 4,9 | KXCM 303/63G6-4/30 | (0,64) |
| 34 | 48 | 39,17 | 6750 | 4,9 | KXCM 303/63G6-4/34 | (0,64) | |
| 38 | 42 | 34,61 | 6550 | 4,9 | KXCM 303/63G6-4/38 | (0,64) | |
| 45 | 36 | 29,79 | 6350 | 6,1 | KXCM 303/63G6-4/45 | (0,64) | |
| 48 | 34 | 27,72 | 6200 | 6,1 | KXCM 303/63G6-4/48 | (0,64) | |
| 56 | 29 | 23,94 | 6000 | 8,8 | KXCM 303/63G6-4/56 | (0,64) | |
| 62 | 26 | 21,34 | 5850 | 11 | KXCM 303/63G6-4/62 | (0,64) | |
| 67 | 24 | 19,86 | 5800 | 11 | KXCM 303/63G6-4/67 | (0,64) | |
| 77 | 21 | 17,36 | 5650 | 11 | KXCM 303/63G6-4/77 | (0,64) | |
| 87 | 19 | 15,34 | 5500 | 11 | KXCM 303/63G6-4/87 | (0,64) | |
| 97 | 17 | 13,67 | 5400 | 11 | KXCM 303/63G6-4/97 | (0,64) | |
| 108 | 15 | 12,27 | 5300 | 11 | KXCM 303/63G6-4/108 | (0,64) | |
| 125 | 13 | 10,61 | 5150 | 12 | KXCM 303/63G6-4/125 | (0,64) | |
| 135 | 12 | 9,87 | 5050 | 12 | KXCM 303/63G6-4/135 | (0,64) | |
| 154 | 10 | 8,63 | 4950 | 12 | KXCM 303/63G6-4/154 | (0,64) | |
| 174 | 9,3 | 7,63 | 4800 | 12 | KXCM 303/63G6-4/174 | (0,64) | |
| 196 | 8,3 | 6,80 | 4750 | 12 | KXCM 303/63G6-4/196 | (0,64) | |
| 218 | 7,4 | 6,10 | 4650 | 12 | KXCM 303/63G6-4/218 | (0,64) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

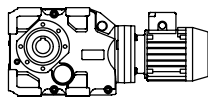
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 0.25 | 3,2 | 696 | 209,22 | 23800 | 2,2 | KXCM 503/80N-8/3,2 | (1) |
| | 3,7 | 599 | 180,26 | 23100 | 2,2 | KXCM 503/80N-8/3,7 | (1) |
| | 4,2 | 540 | 209,22 | 22600 | 3 | KXCM 503/71F7-6/4,2 | (0,95) |
| | 4,8 | 465 | 180,26 | 21900 | 3 | KXCM 503/71F7-6/4,8 | (0,95) |
| | 5,7 | 395 | 152,99 | 21300 | 3,8 | KXCM 503/71F7-6/5,7 | (0,95) |
| | 5,9 | 381 | 147,68 | 21000 | 3 | KXCM 503/71F7-6/5,9 | (0,95) |
| | 6,5 | 348 | 209,22 | 20900 | 4,4 | KXCM 503/71K-4/6,5 | (0,85) |
| | 7,5 | 300 | 180,26 | 20200 | 4,4 | KXCM 503/71K-4/7,5 | (0,85) |
| | 8,8 | 254 | 152,99 | 19500 | 5,7 | KXCM 503/71K-4/8,8 | (0,85) |
| | 9,1 | 245 | 147,68 | 19300 | 4,4 | KXCM 503/71K-4/9,1 | (0,85) |
| | 10 | 219 | 131,82 | 18900 | 5,7 | KXCM 503/71K-4/10 | (0,85) |
| | 11 | 204 | 122,99 | 18600 | 5,7 | KXCM 503/71K-4/11 | (0,85) |
| | 12 | 182 | 109,28 | 18100 | 5,7 | KXCM 503/71K-4/12 | (0,85) |
| | 14 | 157 | 94,15 | 17500 | 5,7 | KXCM 503/71K-4/14 | (0,85) |
| | 15 | 146 | 87,85 | 17200 | 5,7 | KXCM 503/71K-4/15 | (0,85) |
| | 18 | 128 | 77,14 | 16600 | 5,7 | KXCM 503/71K-4/18 | (0,85) |
| | 3,2 | 696 | 209,22 | 21420 | 2 | KXCM 453/80N-8/3,2 | (1) |
| | 3,7 | 599 | 180,26 | 20790 | 2 | KXCM 453/80N-8/3,7 | (1) |
| | 4,2 | 540 | 209,22 | 20340 | 2,7 | KXCM 453/71F7-6/4,2 | (0,95) |
| | 4,8 | 465 | 180,26 | 19710 | 2,7 | KXCM 453/71F7-6/4,8 | (0,95) |
| 5,7 | 395 | 152,99 | 19170 | 3,4 | KXCM 453/71F7-6/5,7 | (0,95) | |
| 5,9 | 381 | 147,68 | 18900 | 2,7 | KXCM 453/71F7-6/5,9 | (0,95) | |
| 6,5 | 348 | 209,22 | 18810 | 4 | KXCM 453/71K-4/6,5 | (0,85) | |
| 7,5 | 300 | 180,26 | 18180 | 4 | KXCM 453/71K-4/7,5 | (0,85) | |
| 8,8 | 254 | 152,99 | 17550 | 5,1 | KXCM 453/71K-4/8,8 | (0,85) | |
| 9,1 | 245 | 147,68 | 17370 | 4 | KXCM 453/71K-4/9,1 | (0,85) | |
| 10 | 219 | 131,82 | 17010 | 5,1 | KXCM 453/71K-4/10 | (0,85) | |
| 11 | 204 | 122,99 | 16740 | 5,1 | KXCM 453/71K-4/11 | (0,85) | |
| 12 | 182 | 109,28 | 16290 | 5,1 | KXCM 453/71K-4/12 | (0,85) | |
| 14 | 157 | 94,15 | 15750 | 5,1 | KXCM 453/71K-4/14 | (0,85) | |
| 15 | 146 | 87,85 | 15480 | 5,1 | KXCM 453/71K-4/15 | (0,85) | |
| 18 | 128 | 77,14 | 14940 | 5,1 | KXCM 453/71K-4/18 | (0,85) | |
| 4,4 | 511 | 153,77 | 15100 | 1,3 | KXCM 403/80N-8/4,4 | (1) | |
| 5 | 449 | 135,19 | 14800 | 1,3 | KXCM 403/80N-8/5 | (1) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXC MF

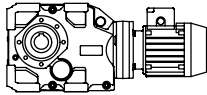
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|------------|---------|--------|---------|---------------------|---------------------|--|
| 0.25 | 5,7 | 397 | 153,77 | 14500 | 1,7 | KXCM 403/71F7-6/5,7 | (0,95) |
| | 6,4 | 349 | 135,19 | 14100 | 1,7 | KXCM 403/71F7-6/6,4 | (0,95) |
| | 7,3 | 307 | 118,96 | 13800 | 1,7 | KXCM 403/71F7-6/7,3 | (0,95) |
| | 8 | 281 | 108,93 | 13600 | 1,7 | KXCM 403/71F7-6/8 | (0,95) |
| | 8,8 | 256 | 153,77 | 13500 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/8,8 | (0,85) |
| | 10 | 225 | 135,19 | 13100 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/10 | (0,85) |
| | 11 | 198 | 118,96 | 12800 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/11 | (0,85) |
| | 12 | 181 | 108,93 | 12600 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/12 | (0,85) |
| | 13,7 | 164 | 98,74 | 12300 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/13,7 | (0,85) |
| | 14,1 | 159 | 95,76 | 12200 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/14,1 | (0,85) |
| | 16 | 140 | 84,27 | 11900 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/16 | (0,85) |
| | 25 | 92 | 55,07 | 10800 | 2,6 | KXCM 403/71K-4/25 | (0,85) |
| 4,4 | 511 | 153,77 | 13590 | 1,2 | KXCM 353/80N-8/4,4 | (1) | |
| 5 | 449 | 135,19 | 13320 | 1,2 | KXCM 353/80N-8/5 | | |
| 5,7 | 397 | 153,77 | 13050 | 1,5 | KXCM 353/71F7-6/5,7 | (0,95) | |
| 6,4 | 349 | 135,19 | 12690 | 1,5 | KXCM 353/71F7-6/6,4 | (0,95) | |
| 7,3 | 307 | 118,96 | 12420 | 1,5 | KXCM 353/71F7-6/7,3 | (0,95) | |
| 8 | 281 | 108,93 | 12240 | 1,5 | KXCM 353/71F7-6/8 | (0,95) | |
| 8,8 | 256 | 153,77 | 12150 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/8,8 | (0,85) | |
| 10 | 225 | 135,19 | 11790 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/10 | (0,85) | |
| 11 | 198 | 118,96 | 11520 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/11 | (0,85) | |
| 12 | 181 | 108,93 | 11340 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/12 | (0,85) | |
| 13,7 | 164 | 98,74 | 11070 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/13,7 | (0,85) | |
| 14,1 | 159 | 95,76 | 10980 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/14,1 | (0,85) | |
| 16 | 140 | 84,27 | 10710 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/16 | (0,85) | |
| 25 | 92 | 55,07 | 9720 | 2,3 | KXCM 353/71K-4/25 | (0,85) | |
| 7,7 | 292 | 113,27 | 8300 | 1 | KXCM 303/71F7-6/7,7 | (0,95) | |
| 8,3 | 272 | 105,40 | 8200 | 1 | KXCM 303/71F7-6/8,3 | (0,95) | |
| 9,4 | 238 | 92,17 | 8100 | 1 | KXCM 303/71F7-6/9,4 | (0,95) | |
| 11 | 210 | 81,45 | 7950 | 1 | KXCM 303/71F7-6/11 | (0,95) | |
| 8,5 | 263 | 158,14 | 8250 | 0,84 | KXCM 303/71K-4/8,5 | (0,85) | |
| 9,2 | 245 | 147,16 | 8150 | 0,84 | KXCM 303/71K-4/9,2 | (0,85) | |
| 10 | 214 | 128,68 | 8000 | 0,84 | KXCM 303/71K-4/10 | (0,85) | |
| 12 | 188 | 113,27 | 7950 | 1,6 | KXCM 303/71K-4/12 | (0,85) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

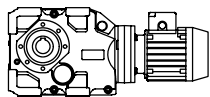
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|--------------------|---------------------|---|
| 0.25 | 13 | 175 | 105,40 | 7850 | 1,6 | KXCM 303/71K-4/13 | (0,85) |
| | 15 | 153 | 92,17 | 7700 | 1,6 | KXCM 303/71K-4/15 | (0,85) |
| | 17 | 135 | 81,45 | 7500 | 1,6 | KXCM 303/71K-4/17 | (0,85) |
| | 20 | 112 | 67,20 | 7350 | 2 | KXCM 303/71K-4/20 | (0,85) |
| | 22 | 104 | 62,54 | 7250 | 2 | KXCM 303/71K-4/22 | (0,85) |
| | 25 | 91 | 54,68 | 7050 | 2 | KXCM 303/71K-4/25 | (0,85) |
| | 28 | 80 | 48,14 | 6900 | 3,6 | KXCM 303/71K-4/28 | (0,85) |
| | 30 | 74 | 44,79 | 6800 | 3,6 | KXCM 303/71K-4/30 | (0,85) |
| | 34 | 65 | 39,17 | 6600 | 3,6 | KXCM 303/71K-4/34 | (0,85) |
| | 39 | 58 | 34,61 | 6400 | 3,6 | KXCM 303/71K-4/39 | (0,85) |
| | 45 | 50 | 29,79 | 6200 | 4,4 | KXCM 303/71K-4/45 | (0,85) |
| | 49 | 46 | 27,72 | 6100 | 4,4 | KXCM 303/71K-4/49 | (0,85) |
| | 56 | 40 | 23,94 | 5950 | 6,3 | KXCM 303/71K-4/56 | (0,85) |
| | 63 | 35 | 21,34 | 5800 | 7,9 | KXCM 303/71K-4/63 | (0,85) |
| | 68 | 33 | 19,86 | 5700 | 7,9 | KXCM 303/71K-4/68 | (0,85) |
| | 78 | 29 | 17,36 | 5550 | 7,9 | KXCM 303/71K-4/78 | (0,85) |
| | 88 | 25 | 15,34 | 5450 | 7,9 | KXCM 303/71K-4/88 | (0,85) |
| | 99 | 23 | 13,67 | 5350 | 7,9 | KXCM 303/71K-4/99 | (0,85) |
| | 110 | 20 | 12,27 | 5250 | 7,9 | KXCM 303/71K-4/110 | (0,85) |
| | 127 | 18 | 10,61 | 5100 | 8,4 | KXCM 303/71K-4/127 | (0,85) |
| 137 | 16 | 9,87 | 5050 | 8,4 | KXCM 303/71K-4/137 | (0,85) | |
| 156 | 14 | 8,63 | 4900 | 8,4 | KXCM 303/71K-4/156 | (0,85) | |
| 177 | 13 | 7,63 | 4800 | 8,4 | KXCM 303/71K-4/177 | (0,85) | |
| 199 | 11 | 6,80 | 4700 | 8,4 | KXCM 303/71K-4/199 | (0,85) | |
| 221 | 10 | 6,10 | 4650 | 8,4 | KXCM 303/71K-4/221 | (0,85) | |
| 0.37 | 4 | 838 | 172,78 | 28800 | 3,4 | KXCM 603/90S-8/4 | (1,4) |
| | 4,3 | 780 | 160,83 | 28400 | 3,4 | KXCM 603/90S-8/4,3 | (1,4) |
| | 5 | 670 | 138,15 | 27600 | 4,2 | KXCM 603/90S-8/5 | (1,4) |
| | 5,1 | 652 | 172,78 | 27300 | 4,5 | KXCM 603/80K-6/5,1 | (1,2) |
| | 5,5 | 607 | 160,83 | 26900 | 4,5 | KXCM 603/80K-6/5,5 | (1,2) |
| | 6,4 | 521 | 138,15 | 26000 | 5,6 | KXCM 603/80K-6/6,4 | (1,2) |
| | 6,8 | 485 | 128,60 | 25600 | 6,1 | KXCM 603/80K-6/6,8 | (1,2) |
| | 7,8 | 425 | 112,50 | 24900 | 6,1 | KXCM 603/80K-6/7,8 | (1,2) |
| | 8,9 | 375 | 99,40 | 24200 | 6,1 | KXCM 603/80K-6/8,9 | (1,2) |
| | 9,5 | 349 | 92,52 | 23800 | 6,1 | KXCM 603/80K-6/9,5 | (1,2) |
| | 11 | 305 | 80,94 | 23100 | 6,1 | KXCM 603/80K-6/11 | (1,2) |
| | 4 | 838 | 172,78 | 25920 | 3 | KXCM 553/90S-8/4 | (1,4) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXC MF

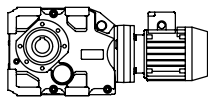
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|------------|---------|--------|---------|-----|--------------------|--|
| 0.37 | 4,3 | 780 | 160,83 | 25560 | 3 | KXCM 553/90S-8/4,3 | (1,4) |
| | 5 | 670 | 138,15 | 24840 | 3,8 | KXCM 553/90S-8/5 | (1,4) |
| | 5,1 | 652 | 172,78 | 24570 | 4 | KXCM 553/80K-6/5,1 | (1,2) |
| | 5,5 | 607 | 160,83 | 24210 | 4 | KXCM 553/80K-6/5,5 | (1,2) |
| | 6,4 | 521 | 138,15 | 23400 | 5,1 | KXCM 553/80K-6/6,4 | (1,2) |
| | 6,8 | 485 | 128,60 | 23040 | 5,5 | KXCM 553/80K-6/6,8 | (1,2) |
| | 7,8 | 425 | 112,50 | 22410 | 5,5 | KXCM 553/80K-6/7,8 | (1,2) |
| | 8,9 | 375 | 99,40 | 21780 | 5,5 | KXCM 553/80K-6/8,9 | (1,2) |
| | 9,5 | 349 | 92,52 | 21420 | 5,5 | KXCM 553/80K-6/9,5 | (1,2) |
| | 11 | 305 | 80,94 | 20790 | 5,5 | KXCM 553/80K-6/11 | (1,2) |
| | 3,3 | 1014 | 209,22 | 22200 | 1,5 | KXCM 503/90S-8/3,3 | (1,4) |
| | 3,8 | 874 | 180,26 | 21700 | 1,5 | KXCM 503/90S-8/3,8 | (1,4) |
| | 4,2 | 790 | 209,22 | 21400 | 2 | KXCM 503/80K-6/4,2 | (1,2) |
| | 4,9 | 680 | 180,26 | 20900 | 2 | KXCM 503/80K-6/4,9 | (1,2) |
| | 5,8 | 577 | 152,99 | 20400 | 2,6 | KXCM 503/80K-6/5,8 | (1,2) |
| | 6 | 557 | 147,68 | 20100 | 2 | KXCM 503/80K-6/6 | (1,2) |
| | 6,5 | 507 | 209,22 | 20100 | 3 | KXCM 503/71N-4/6,5 | (1,25) |
| | 7,6 | 437 | 180,26 | 19500 | 3 | KXCM 503/71N-4/7,6 | (1,25) |
| | 9 | 371 | 152,99 | 18900 | 3,8 | KXCM 503/71N-4/9 | (1,25) |
| | 9,3 | 358 | 147,68 | 18700 | 3 | KXCM 503/71N-4/9,3 | (1,25) |
| | 10 | 320 | 131,82 | 18300 | 3,8 | KXCM 503/71N-4/10 | (1,25) |
| | 11 | 298 | 122,99 | 18100 | 3,8 | KXCM 503/71N-4/11 | (1,25) |
| | 13 | 265 | 109,28 | 17700 | 3,8 | KXCM 503/71N-4/13 | (1,25) |
| | 15 | 228 | 94,15 | 17100 | 3,8 | KXCM 503/71N-4/15 | (1,25) |
| | 16 | 213 | 87,85 | 16800 | 3,8 | KXCM 503/71N-4/16 | (1,25) |
| | 18 | 187 | 77,14 | 16300 | 3,8 | KXCM 503/71N-4/18 | (1,25) |
| | 3,3 | 1014 | 209,22 | 19980 | 1,4 | KXCM 453/90S-8/3,3 | (1,4) |
| | 3,8 | 874 | 180,26 | 19530 | 1,4 | KXCM 453/90S-8/3,8 | (1,4) |
| | 4,2 | 790 | 209,22 | 19260 | 1,8 | KXCM 453/80K-6/4,2 | (1,2) |
| | 4,9 | 680 | 180,26 | 18810 | 1,8 | KXCM 453/80K-6/4,9 | (1,2) |
| | 5,8 | 577 | 152,99 | 18360 | 2,3 | KXCM 453/80K-6/5,8 | (1,2) |
| | 6 | 557 | 147,68 | 18090 | 1,8 | KXCM 453/80K-6/6 | (1,2) |
| | 6,5 | 507 | 209,22 | 18090 | 2,7 | KXCM 453/71N-4/6,5 | (1,25) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

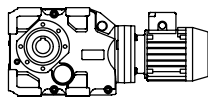
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 0.37 | 7,6 | 437 | 180,26 | 17550 | 2,7 | KXCM 453/71N-4/7,6 | (1,25) |
| | 9 | 371 | 152,99 | 17010 | 3,5 | KXCM 453/71N-4/9 | (1,25) |
| | 9,3 | 358 | 147,68 | 16830 | 2,7 | KXCM 453/71N-4/9,3 | (1,25) |
| | 10 | 320 | 131,82 | 16470 | 3,5 | KXCM 453/71N-4/10 | (1,25) |
| | 11 | 298 | 122,99 | 16290 | 3,5 | KXCM 453/71N-4/11 | (1,25) |
| | 13 | 265 | 109,28 | 15930 | 3,5 | KXCM 453/71N-4/13 | (1,25) |
| | 15 | 228 | 94,15 | 15390 | 3,5 | KXCM 453/71N-4/15 | (1,25) |
| | 16 | 213 | 87,85 | 15120 | 3,5 | KXCM 453/71N-4/16 | (1,25) |
| | 18 | 187 | 77,14 | 14670 | 3,5 | KXCM 453/71N-4/18 | (1,25) |
| | 4,5 | 746 | 153,77 | 13800 | 0,86 | KXCM 403/90S-8/4,5 | (1,4) |
| | 5,1 | 655 | 135,19 | 13600 | 0,86 | KXCM 403/90S-8/5,1 | (1,4) |
| | 5,7 | 580 | 153,77 | 13500 | 1,6 | KXCM 403/80K-6/5,7 | (1,2) |
| | 6,5 | 510 | 135,19 | 13200 | 1,6 | KXCM 403/80K-6/6,5 | (1,2) |
| | 7,4 | 449 | 118,96 | 13000 | 1,6 | KXCM 403/80K-6/7,4 | (1,2) |
| | 8,1 | 411 | 108,93 | 12900 | 2,4 | KXCM 403/80K-6/8,1 | (1,2) |
| | 8,9 | 373 | 153,77 | 12800 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/8,9 | (1,25) |
| | 10 | 328 | 135,19 | 12500 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/10 | (1,25) |
| | 12 | 288 | 118,96 | 12200 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/12 | (1,25) |
| 13 | 264 | 108,93 | 12100 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/13 | (1,25) | |
| 13,9 | 239 | 98,74 | 11800 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/13,9 | (1,25) | |
| 14,3 | 232 | 95,76 | 11800 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/14,3 | (1,25) | |
| 16 | 204 | 84,27 | 11500 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/16 | (1,25) | |
| 25 | 134 | 55,07 | 10600 | 1,7 | KXCM 403/71N-4/25 | (1,25) | |
| 4,5 | 746 | 153,77 | 12420 | 0,78 | KXCM 353/90S-8/4,5 | (1,4) | |
| 5,1 | 655 | 135,19 | 12240 | 0,78 | KXCM 353/90S-8/5,1 | (1,4) | |
| 5,7 | 580 | 153,77 | 12150 | 1,5 | KXCM 353/80K-6/5,7 | (1,2) | |
| 6,5 | 510 | 135,19 | 11880 | 1,5 | KXCM 353/80K-6/6,5 | (1,2) | |
| 7,4 | 449 | 118,96 | 11700 | 1,5 | KXCM 353/80K-6/7,4 | (1,2) | |
| 8,1 | 411 | 108,93 | 11610 | 2,2 | KXCM 353/80K-6/8,1 | (1,2) | |
| 8,9 | 373 | 153,77 | 11520 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/8,9 | (1,25) | |
| 10 | 328 | 135,19 | 11250 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/10 | (1,25) | |
| 12 | 288 | 118,96 | 10980 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/12 | (1,25) | |
| 13 | 264 | 108,93 | 10890 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/13 | (1,25) | |
| 13,9 | 239 | 98,74 | 10620 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/13,9 | (1,25) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

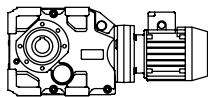
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|--------------------|---------------------|---|
| 0.37 | 14,3 | 232 | 95,76 | 10620 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/14,3 | (1,25) |
| | 16 | 204 | 84,27 | 10350 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/16 | (1,25) |
| | 25 | 134 | 55,07 | 9540 | 1,6 | KXCM 353/71N-4/25 | (1,25) |
| | 10 | 326 | 67,20 | 7200 | 0,68 | KXCM 303/90S-8/10 | (1,4) |
| | 11 | 303 | 62,54 | 7200 | 0,68 | KXCM 303/90S-8/11 | (1,4) |
| | 12 | 275 | 113,27 | 7100 | 1,1 | KXCM 303/71N-4/12 | (1,25) |
| | 13 | 256 | 105,40 | 7200 | 1,1 | KXCM 303/71N-4/13 | (1,25) |
| | 15 | 223 | 92,17 | 7100 | 1,1 | KXCM 303/71N-4/15 | (1,25) |
| | 17 | 197 | 81,45 | 7000 | 1,1 | KXCM 303/71N-4/17 | (1,25) |
| | 20 | 163 | 67,20 | 6900 | 1,4 | KXCM 303/71N-4/20 | (1,25) |
| | 22 | 152 | 62,54 | 6850 | 1,4 | KXCM 303/71N-4/22 | (1,25) |
| | 25 | 133 | 54,68 | 6700 | 1,4 | KXCM 303/71N-4/25 | (1,25) |
| | 28 | 117 | 48,14 | 6600 | 2,4 | KXCM 303/71N-4/28 | (1,25) |
| | 31 | 109 | 44,79 | 6500 | 2,4 | KXCM 303/71N-4/31 | (1,25) |
| | 35 | 95 | 39,17 | 6350 | 2,4 | KXCM 303/71N-4/35 | (1,25) |
| | 40 | 84 | 34,61 | 6200 | 2,4 | KXCM 303/71N-4/40 | (1,25) |
| | 46 | 72 | 29,79 | 6050 | 3 | KXCM 303/71N-4/46 | (1,25) |
| | 49 | 67 | 27,72 | 5900 | 3 | KXCM 303/71N-4/49 | (1,25) |
| | 57 | 58 | 23,94 | 5750 | 4,3 | KXCM 303/71N-4/57 | (1,25) |
| | 64 | 52 | 21,34 | 5650 | 5,4 | KXCM 303/71N-4/64 | (1,25) |
| 69 | 48 | 19,86 | 5600 | 5,4 | KXCM 303/71N-4/69 | (1,25) | |
| 79 | 42 | 17,36 | 5450 | 5,4 | KXCM 303/71N-4/79 | (1,25) | |
| 89 | 37 | 15,34 | 5350 | 5,4 | KXCM 303/71N-4/89 | (1,25) | |
| 100 | 33 | 13,67 | 5250 | 5,4 | KXCM 303/71N-4/100 | (1,25) | |
| 112 | 30 | 12,27 | 5150 | 5,4 | KXCM 303/71N-4/112 | (1,25) | |
| 129 | 26 | 10,61 | 5050 | 5,6 | KXCM 303/71N-4/129 | (1,25) | |
| 139 | 24 | 9,87 | 4975 | 5,6 | KXCM 303/71N-4/139 | (1,25) | |
| 159 | 21 | 8,63 | 4850 | 5,6 | KXCM 303/71N-4/159 | (1,25) | |
| 180 | 18 | 7,63 | 4750 | 5,6 | KXCM 303/71N-4/180 | (1,25) | |
| 201 | 16 | 6,80 | 4675 | 5,6 | KXCM 303/71N-4/201 | (1,25) | |
| 225 | 15 | 6,10 | 4600 | 5,6 | KXCM 303/71N-4/225 | (1,25) | |
| 0.55 | 4 | 1245 | 172,78 | 27200 | 2,3 | KXCM 603/90L-8/4 | (1,85) |
| | 4,3 | 1159 | 160,83 | 26900 | 2,3 | KXCM 603/90L-8/4,3 | (1,85) |
| | 5 | 996 | 138,15 | 26300 | 2,8 | KXCM 603/90L-8/5 | (1,85) |
| | 5,1 | 964 | 172,78 | 26100 | 3 | KXCM 603/80N-6/5,1 | (1,7) |
| | 5,5 | 897 | 160,83 | 25700 | 3 | KXCM 603/80N-6/5,5 | (1,7) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

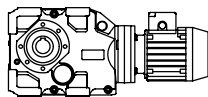
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|--------------------|---------------------|---|
| 0.55 | 6,4 | 771 | 138,15 | 25100 | 3,8 | KXCM 603/80N-6/6,4 | (1,7) |
| | 6,9 | 717 | 128,60 | 24700 | 4,1 | KXCM 603/80N-6/6,9 | (1,7) |
| | 8 | 614 | 172,78 | 24200 | 4,5 | KXCM 603/80K-4/8 | (1,65) |
| | 8,6 | 571 | 160,83 | 23900 | 4,5 | KXCM 603/80K-4/8,6 | (1,65) |
| | 10 | 491 | 138,15 | 23200 | 5,7 | KXCM 603/80K-4/10 | (1,65) |
| | 11 | 457 | 128,60 | 22800 | 6,1 | KXCM 603/80K-4/11 | (1,65) |
| | 12 | 400 | 112,50 | 22200 | 6,1 | KXCM 603/80K-4/12 | (1,65) |
| | 14 | 353 | 99,40 | 21600 | 6,1 | KXCM 603/80K-4/14 | (1,65) |
| | 15 | 329 | 92,52 | 21300 | 6,1 | KXCM 603/80K-4/15 | (1,65) |
| | 17 | 287 | 80,94 | 20600 | 6,1 | KXCM 603/80K-4/17 | (1,65) |
| | 4 | 1245 | 172,78 | 24480 | 2 | KXCM 553/90L-8/4 | (1,85) |
| | 4,3 | 1159 | 160,83 | 24210 | 2 | KXCM 553/90L-8/4,3 | (1,85) |
| | 5 | 996 | 138,15 | 23670 | 2,6 | KXCM 553/90L-8/5 | (1,85) |
| | 5,1 | 964 | 172,78 | 23490 | 2,7 | KXCM 553/80N-6/5,1 | (1,7) |
| | 5,5 | 897 | 160,83 | 23130 | 2,7 | KXCM 553/80N-6/5,5 | (1,7) |
| | 6,4 | 771 | 138,15 | 22590 | 3,4 | KXCM 553/80N-6/6,4 | (1,7) |
| | 6,9 | 717 | 128,60 | 22230 | 3,7 | KXCM 553/80N-6/6,9 | (1,7) |
| 8 | 614 | 172,78 | 21780 | 4,1 | KXCM 553/80K-4/8 | (1,65) | |
| 8,6 | 571 | 160,83 | 21510 | 4,1 | KXCM 553/80K-4/8,6 | (1,65) | |
| 10 | 491 | 138,15 | 20880 | 5,1 | KXCM 553/80K-4/10 | (1,65) | |
| 11 | 457 | 128,60 | 20520 | 5,5 | KXCM 553/80K-4/11 | (1,65) | |
| 12 | 400 | 112,50 | 19980 | 5,5 | KXCM 553/80K-4/12 | (1,65) | |
| 14 | 353 | 99,40 | 19440 | 5,5 | KXCM 553/80K-4/14 | (1,65) | |
| 15 | 329 | 92,52 | 19170 | 5,5 | KXCM 553/80K-4/15 | (1,65) | |
| 17 | 287 | 80,94 | 18540 | 5,5 | KXCM 553/80K-4/17 | (1,65) | |
| 3,3 | 1508 | 209,22 | 19800 | 1 | KXCM 503/90L-8/3,3 | (1,85) | |
| 3,8 | 1299 | 180,26 | 19600 | 1 | KXCM 503/90L-8/3,8 | (1,85) | |
| 4,2 | 1167 | 209,22 | 19600 | 1,3 | KXCM 503/80N-6/4,2 | (1,7) | |
| 4,9 | 1006 | 180,26 | 19300 | 1,3 | KXCM 503/80N-6/4,9 | (1,7) | |
| 5,8 | 853 | 152,99 | 19100 | 2,1 | KXCM 503/80N-6/5,8 | (1,7) | |
| 6 | 824 | 147,68 | 18800 | 1,3 | KXCM 503/80N-6/6 | (1,7) | |
| 6,6 | 743 | 209,22 | 18800 | 2 | KXCM 503/80K-4/6,6 | (1,65) | |
| 7,7 | 640 | 180,26 | 18500 | 2 | KXCM 503/80K-4/7,7 | (1,65) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXC MF

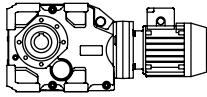
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|------------|---------|--------|---------|---------------------|---------------------|--|
| 0.55 | 9,1 | 543 | 152,99 | 18100 | 3,1 | KXCM 503/80K-4/9,1 | (1,65) |
| | 9,4 | 525 | 147,68 | 17800 | 2 | KXCM 503/80K-4/9,4 | (1,65) |
| | 10,5 | 468 | 131,82 | 17600 | 3,2 | KXCM 503/80K-4/10,5 | (1,65) |
| | 11,3 | 437 | 122,99 | 17300 | 3,2 | KXCM 503/80K-4/11,3 | (1,65) |
| | 13 | 388 | 109,28 | 17000 | 4,3 | KXCM 503/80K-4/13 | (1,65) |
| | 15 | 334 | 94,15 | 16500 | 4,7 | KXCM 503/80K-4/15 | (1,65) |
| | 16 | 312 | 87,85 | 16300 | 4,7 | KXCM 503/80K-4/16 | (1,65) |
| | 18 | 274 | 77,14 | 15800 | 4,7 | KXCM 503/80K-4/18 | (1,65) |
| | 3,3 | 1508 | 209,22 | 17820 | 0,91 | KXCM 453/90L-8/3,3 | (1,85) |
| | 3,8 | 1299 | 180,26 | 17640 | 0,91 | KXCM 453/90L-8/3,8 | (1,85) |
| | 4,2 | 1167 | 209,22 | 17640 | 1,2 | KXCM 453/80N-6/4,2 | (1,7) |
| | 4,9 | 1006 | 180,26 | 17370 | 1,2 | KXCM 453/80N-6/4,9 | (1,7) |
| | 5,8 | 853 | 152,99 | 17190 | 1,9 | KXCM 453/80N-6/5,8 | (1,7) |
| | 6 | 824 | 147,68 | 16920 | 1,2 | KXCM 453/80N-6/6 | (1,7) |
| | 6,6 | 743 | 209,22 | 16920 | 1,8 | KXCM 453/80K-4/6,6 | (1,65) |
| | 7,7 | 640 | 180,26 | 16650 | 1,8 | KXCM 453/80K-4/7,7 | (1,65) |
| | 9,1 | 543 | 152,99 | 16290 | 2,8 | KXCM 453/80K-4/9,1 | (1,65) |
| | 9,4 | 525 | 147,68 | 16020 | 1,8 | KXCM 453/80K-4/9,4 | (1,65) |
| 10,5 | 468 | 131,82 | 15840 | 2,9 | KXCM 453/80K-4/10,5 | (1,65) | |
| 11,3 | 437 | 122,99 | 15570 | 2,9 | KXCM 453/80K-4/11,3 | (1,65) | |
| 13 | 388 | 109,28 | 15300 | 3,9 | KXCM 453/80K-4/13 | (1,65) | |
| 15 | 334 | 94,15 | 14850 | 4,2 | KXCM 453/80K-4/15 | (1,65) | |
| 16 | 312 | 87,85 | 14670 | 4,2 | KXCM 453/80K-4/16 | (1,65) | |
| 18 | 274 | 77,14 | 14220 | 4,2 | KXCM 453/80K-4/18 | (1,65) | |
| 4,5 | 1108 | 153,77 | 6200 | 0,82 | KXCM 403/90L-8/4,5 | (1,85) | |
| 5,1 | 974 | 135,19 | 10400 | 0,82 | KXCM 403/90L-8/5,1 | (1,85) | |
| 5,8 | 858 | 153,77 | 12000 | 1,1 | KXCM 403/80N-6/5,8 | (1,7) | |
| 6,5 | 754 | 135,19 | 11900 | 1,1 | KXCM 403/80N-6/6,5 | (1,7) | |
| 7,4 | 664 | 118,96 | 11800 | 1,1 | KXCM 403/80N-6/7,4 | (1,7) | |
| 8,1 | 608 | 108,93 | 11900 | 1,6 | KXCM 403/80N-6/8,1 | (1,7) | |
| 9 | 546 | 153,77 | 11800 | 1,6 | KXCM 403/80K-4/9 | (1,65) | |
| 10 | 480 | 135,19 | 11600 | 1,6 | KXCM 403/80K-4/10 | (1,65) | |
| 12 | 423 | 118,96 | 11400 | 1,6 | KXCM 403/80K-4/12 | (1,65) | |
| 13 | 387 | 108,93 | 11400 | 2,5 | KXCM 403/80K-4/13 | (1,65) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

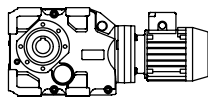
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|-------|------------|--------------------|---------------------|---|
| 0.55 | 14 | 351 | 98,74 | 11100 | 1,6 | KXCM 403/80K-4/14 | (1,65) |
| | 15 | 340 | 95,76 | 11200 | 2,8 | KXCM 403/80K-4/15 | (1,65) |
| | 16 | 299 | 84,27 | 10900 | 2,9 | KXCM 403/80K-4/16 | (1,65) |
| | 20 | 247 | 69,59 | 10600 | 3,6 | KXCM 403/80K-4/20 | (1,65) |
| | 23 | 217 | 61,18 | 10400 | 3,6 | KXCM 403/80K-4/23 | (1,65) |
| | 25 | 196 | 55,07 | 10200 | 3,3 | KXCM 403/80K-4/25 | (1,65) |
| | 28 | 175 | 49,30 | 10000 | 5,3 | KXCM 403/80K-4/28 | (1,65) |
| | 32 | 154 | 43,34 | 9750 | 5,3 | KXCM 403/80K-4/32 | (1,65) |
| | 36 | 135 | 38,14 | 9500 | 5,3 | KXCM 403/80K-4/36 | (1,65) |
| | 39 | 126 | 35,50 | 9300 | 5,3 | KXCM 403/80K-4/39 | (1,65) |
| | 56 | 89 | 24,92 | 8650 | 5,3 | KXCM 403/80K-4/56 | (1,65) |
| 63 | 78 | 21,91 | 8500 | 5,3 | KXCM 403/80K-4/63 | (1,65) | |
| 77 | 64 | 17,94 | 8200 | 5,3 | KXCM 403/80K-4/77 | (1,65) | |
| 4,5 | 1108 | 153,77 | 5580 | 0,74 | KXCM 353/90L-8/4,5 | (1,85) | |
| 5,1 | 974 | 135,19 | 9360 | 0,74 | KXCM 353/90L-8/5,1 | (1,85) | |
| 5,8 | 858 | 153,77 | 10800 | 0,98 | KXCM 353/80N-6/5,8 | (1,7) | |
| 6,5 | 754 | 135,19 | 10710 | 0,98 | KXCM 353/80N-6/6,5 | (1,7) | |
| 7,4 | 664 | 118,96 | 10620 | 0,98 | KXCM 353/80N-6/7,4 | (1,7) | |
| 8,1 | 608 | 108,93 | 10710 | 1,5 | KXCM 353/80N-6/8,1 | (1,7) | |
| 9 | 546 | 153,77 | 10620 | 1,5 | KXCM 353/80K-4/9 | (1,65) | |
| 10 | 480 | 135,19 | 10440 | 1,5 | KXCM 353/80K-4/10 | (1,65) | |
| 12 | 423 | 118,96 | 10260 | 1,5 | KXCM 353/80K-4/12 | (1,65) | |
| 13 | 387 | 108,93 | 10260 | 2,2 | KXCM 353/80K-4/13 | (1,65) | |
| 14 | 351 | 98,74 | 9990 | 1,5 | KXCM 353/80K-4/14 | (1,65) | |
| 15 | 340 | 95,76 | 10080 | 2,5 | KXCM 353/80K-4/15 | (1,65) | |
| 16 | 299 | 84,27 | 9810 | 2,6 | KXCM 353/80K-4/16 | (1,65) | |
| 20 | 247 | 69,59 | 9540 | 3,3 | KXCM 353/80K-4/20 | (1,65) | |
| 23 | 217 | 61,18 | 9360 | 3,3 | KXCM 353/80K-4/23 | (1,65) | |
| 25 | 196 | 55,07 | 9180 | 2,9 | KXCM 353/80K-4/25 | (1,65) | |
| 28 | 175 | 49,30 | 9000 | 4,7 | KXCM 353/80K-4/28 | (1,65) | |
| 32 | 154 | 43,34 | 8775 | 4,7 | KXCM 353/80K-4/32 | (1,65) | |
| 36 | 135 | 38,14 | 8550 | 4,7 | KXCM 353/80K-4/36 | (1,65) | |
| 39 | 126 | 35,50 | 8370 | 4,7 | KXCM 353/80K-4/39 | (1,65) | |
| 56 | 89 | 24,92 | 7785 | 4,7 | KXCM 353/80K-4/56 | (1,65) | |
| 63 | 78 | 21,91 | 7650 | 4,7 | KXCM 353/80K-4/63 | (1,65) | |
| 77 | 64 | 17,94 | 7380 | 4,7 | KXCM 353/80K-4/77 | (1,65) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

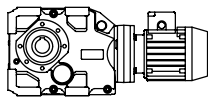
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|--------------------|----------------------|---|
| 0.55 | 14 | 347 | 48,14 | 6200 | 0,81 | KXCM 303/90L-8/14 | (1,85) |
| | 15 | 323 | 44,79 | 6200 | 0,81 | KXCM 303/90L-8/15 | (1,85) |
| | 17 | 282 | 39,17 | 6200 | 0,81 | KXCM 303/90L-8/17 | (1,85) |
| | 18 | 269 | 48,14 | 6300 | 1,1 | KXCM 303/80N-6/18 | (1,7) |
| | 20 | 250 | 44,79 | 6250 | 1,1 | KXCM 303/80N-6/20 | (1,7) |
| | 23 | 219 | 39,17 | 6150 | 1,1 | KXCM 303/80N-6/23 | (1,7) |
| | 22 | 222 | 62,54 | 6250 | 0,91 | KXCM 303/80K-4/22 | (1,65) |
| | 25 | 194 | 54,68 | 6150 | 0,91 | KXCM 303/80K-4/25 | (1,65) |
| | 29 | 171 | 48,14 | 6100 | 1,6 | KXCM 303/80K-4/29 | (1,65) |
| | 31 | 159 | 44,79 | 6050 | 1,6 | KXCM 303/80K-4/31 | (1,65) |
| 35 | 139 | 39,17 | 5940 | 1,6 | KXCM 303/80K-4/35 | (1,65) | |
| 40 | 123 | 34,61 | 5850 | 1,6 | KXCM 303/80K-4/40 | (1,65) | |
| 47 | 106 | 29,79 | 5750 | 2 | KXCM 303/80K-4/47 | (1,65) | |
| 50 | 98 | 27,72 | 5600 | 2 | KXCM 303/80K-4/50 | (1,65) | |
| 58 | 85 | 23,94 | 5550 | 2,9 | KXCM 303/80K-4/58 | (1,65) | |
| 65 | 76 | 21,34 | 5450 | 3,6 | KXCM 303/80K-4/65 | (1,65) | |
| 70 | 71 | 19,86 | 5400 | 3,6 | KXCM 303/80K-4/70 | (1,65) | |
| 80 | 62 | 17,36 | 5300 | 3,6 | KXCM 303/80K-4/80 | (1,65) | |
| 91 | 54 | 15,34 | 5200 | 3,6 | KXCM 303/80K-4/91 | (1,65) | |
| 102 | 49 | 13,67 | 5100 | 3,6 | KXCM 303/80K-4/102 | (1,65) | |
| 113 | 44 | 12,27 | 5025 | 3,6 | KXCM 303/80K-4/113 | (1,65) | |
| 131 | 38 | 10,61 | 4950 | 4,6 | KXCM 303/80K-4/131 | (1,65) | |
| 141 | 35 | 9,87 | 4900 | 4,6 | KXCM 303/80K-4/141 | (1,65) | |
| 161 | 31 | 8,63 | 4775 | 4,6 | KXCM 303/80K-4/161 | (1,65) | |
| 182 | 27 | 7,63 | 4675 | 4,6 | KXCM 303/80K-4/182 | (1,65) | |
| 204 | 24 | 6,80 | 4600 | 4,6 | KXCM 303/80K-4/204 | (1,65) | |
| 228 | 22 | 6,10 | 4525 | 4,6 | KXCM 303/80K-4/228 | (1,65) | |
| 0.75 | 4 | 1686 | 172,78 | 25500 | 1,7 | KXCM 603/100LY-8/4 | (2,7) |
| | 4,3 | 1569 | 160,83 | 25200 | 1,7 | KXCM 603/100LY-8/4,3 | (2,7) |
| | 5 | 1348 | 138,15 | 24900 | 2,1 | KXCM 603/100LY-8/5 | (2,7) |
| | 5,3 | 1271 | 172,78 | 24700 | 2,2 | KXCM 603/90S-6/5,3 | (2,3) |
| | 5,7 | 1183 | 160,83 | 24500 | 2,2 | KXCM 603/90S-6/5,7 | (2,3) |
| | 6,6 | 1016 | 138,15 | 24000 | 2,8 | KXCM 603/90S-6/6,6 | (2,3) |
| | 7,1 | 946 | 128,60 | 23700 | 3 | KXCM 603/90S-6/7,1 | (2,3) |
| | 8,1 | 831 | 172,78 | 23400 | 3,3 | KXCM 603/80N-4/8,1 | (2,15) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

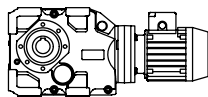
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|----------------------|----------------------|---|
| 0.75 | 8,7 | 773 | 160,83 | 23100 | 3,3 | KXCM 603/80N-4/8,7 | (2,15) |
| | 10 | 664 | 138,15 | 22500 | 4,2 | KXCM 603/80N-4/10 | (2,15) |
| | 11 | 618 | 128,60 | 22200 | 4,5 | KXCM 603/80N-4/11 | (2,15) |
| | 12 | 541 | 112,50 | 21600 | 4,5 | KXCM 603/80N-4/12 | (2,15) |
| | 14 | 478 | 99,40 | 21100 | 4,5 | KXCM 603/80N-4/14 | (2,15) |
| | 15 | 445 | 92,52 | 20800 | 4,5 | KXCM 603/80N-4/15 | (2,15) |
| | 17 | 389 | 80,94 | 20200 | 4,5 | KXCM 603/80N-4/17 | (2,15) |
| | 4 | 1686 | 172,78 | 22950 | 1,5 | KXCM 553/100LY-8/4 | (2,7) |
| | 4,3 | 1569 | 160,83 | 22680 | 1,5 | KXCM 553/100LY-8/4,3 | (2,7) |
| | 5 | 1348 | 138,15 | 22410 | 1,9 | KXCM 553/100LY-8/5 | (2,7) |
| | 5,3 | 1271 | 172,78 | 22230 | 2 | KXCM 553/90S-6/5,3 | (2,3) |
| | 5,7 | 1183 | 160,83 | 22050 | 2 | KXCM 553/90S-6/5,7 | (2,3) |
| | 6,6 | 1016 | 138,15 | 21600 | 2,5 | KXCM 553/90S-6/6,6 | (2,3) |
| | 7,1 | 946 | 128,60 | 21330 | 2,7 | KXCM 553/90S-6/7,1 | (2,3) |
| | 8,1 | 831 | 172,78 | 21060 | 3 | KXCM 553/80N-4/8,1 | (2,15) |
| | 8,7 | 773 | 160,83 | 20790 | 3 | KXCM 553/80N-4/8,7 | (2,15) |
| | 10 | 664 | 138,15 | 20250 | 3,7 | KXCM 553/80N-4/10 | (2,15) |
| 11 | 618 | 128,60 | 19980 | 4,1 | KXCM 553/80N-4/11 | (2,15) | |
| 12 | 541 | 112,50 | 19440 | 4,1 | KXCM 553/80N-4/12 | (2,15) | |
| 14 | 478 | 99,40 | 18990 | 4,1 | KXCM 553/80N-4/14 | (2,15) | |
| 15 | 445 | 92,52 | 18720 | 4,1 | KXCM 553/80N-4/15 | (2,15) | |
| 17 | 389 | 80,94 | 18180 | 4,1 | KXCM 553/80N-4/17 | (2,15) | |
| 3,3 | 2041 | 209,22 | 9600 | 0,73 | KXCM 503/100LY-8/3,3 | (2,7) | |
| 3,8 | 1759 | 180,26 | 16000 | 0,73 | KXCM 503/100LY-8/3,8 | (2,7) | |
| 4,4 | 1539 | 209,22 | 17700 | 0,99 | KXCM 503/90S-6/4,4 | (2,3) | |
| 5,1 | 1326 | 180,26 | 17600 | 0,99 | KXCM 503/90S-6/5,1 | (2,3) | |
| 6 | 1126 | 152,99 | 17600 | 1,5 | KXCM 503/90S-6/6 | (2,3) | |
| 6,2 | 1087 | 147,68 | 17300 | 0,99 | KXCM 503/90S-6/6,2 | (2,3) | |
| 6,7 | 1006 | 209,22 | 17500 | 1,5 | KXCM 503/80N-4/6,7 | (2,15) | |
| 7,8 | 867 | 180,26 | 17300 | 1,5 | KXCM 503/80N-4/7,8 | (2,15) | |
| 9,2 | 736 | 152,99 | 17100 | 2,3 | KXCM 503/80N-4/9,2 | (2,15) | |
| 9,5 | 710 | 147,68 | 16800 | 1,5 | KXCM 503/80N-4/9,5 | (2,15) | |
| 10,6 | 634 | 131,82 | 16700 | 2,4 | KXCM 503/80N-4/10,6 | (2,15) | |
| 11,4 | 591 | 122,99 | 16500 | 2,4 | KXCM 503/80N-4/11,4 | (2,15) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

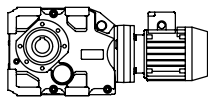
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|------------|---------|--------|---------|--------------------|----------------------|---|
| 0.75 | 13 | 526 | 109,28 | 16400 | 3,2 | KXCM 503/80N-4/13 | (2,15) |
| | 15 | 453 | 94,15 | 15900 | 3,4 | KXCM 503/80N-4/15 | (2,15) |
| | 16 | 422 | 87,85 | 15700 | 3,4 | KXCM 503/80N-4/16 | (2,15) |
| | 18 | 371 | 77,14 | 15300 | 3,4 | KXCM 503/80N-4/18 | (2,15) |
| | 3,3 | 2041 | 209,22 | 8640 | 0,66 | KXCM 453/100LY-8/3,3 | (2,7) |
| | 3,8 | 1759 | 180,26 | 14400 | 0,66 | KXCM 453/100LY-8/3,8 | (2,7) |
| | 4,4 | 1539 | 209,22 | 15930 | 0,89 | KXCM 453/90S-6/4,4 | (2,3) |
| | 5,1 | 1326 | 180,26 | 15840 | 0,89 | KXCM 453/90S-6/5,1 | (2,3) |
| | 6 | 1126 | 152,99 | 15840 | 1,4 | KXCM 453/90S-6/6 | (2,3) |
| | 6,2 | 1087 | 147,68 | 15570 | 0,89 | KXCM 453/90S-6/6,2 | (2,3) |
| | 6,7 | 1006 | 209,22 | 15750 | 1,3 | KXCM 453/80N-4/6,7 | (2,15) |
| | 7,8 | 867 | 180,26 | 15570 | 1,3 | KXCM 453/80N-4/7,8 | (2,15) |
| | 9,2 | 736 | 152,99 | 15390 | 2,1 | KXCM 453/80N-4/9,2 | (2,15) |
| | 9,5 | 710 | 147,68 | 15120 | 1,3 | KXCM 453/80N-4/9,5 | (2,15) |
| | 10,6 | 634 | 131,82 | 15030 | 2,1 | KXCM 453/80N-4/10,6 | (2,15) |
| | 11,4 | 591 | 122,99 | 14850 | 2,1 | KXCM 453/80N-4/11,4 | (2,15) |
| 13 | 526 | 109,28 | 14760 | 2,8 | KXCM 453/80N-4/13 | (2,15) | |
| 15 | 453 | 94,15 | 14310 | 3,1 | KXCM 453/80N-4/15 | (2,15) | |
| 16 | 422 | 87,85 | 14130 | 3,1 | KXCM 453/80N-4/16 | (2,15) | |
| 18 | 371 | 77,14 | 13770 | 3,1 | KXCM 453/80N-4/18 | (2,15) | |
| 6 | 1131 | 153,77 | 10300 | 0,80 | KXCM 403/90S-6/6 | (2,3) | |
| 6,8 | 995 | 135,19 | 10400 | 0,80 | KXCM 403/90S-6/6,8 | (2,3) | |
| 7,7 | 875 | 118,96 | 10400 | 0,80 | KXCM 403/90S-6/7,7 | (2,3) | |
| 8,4 | 801 | 108,93 | 10700 | 1,2 | KXCM 403/90S-6/8,4 | (2,3) | |
| 9,1 | 739 | 153,77 | 10700 | 1,2 | KXCM 403/80N-4/9,1 | (2,15) | |
| 10 | 650 | 135,19 | 10600 | 1,2 | KXCM 403/80N-4/10 | (2,15) | |
| 12 | 572 | 118,96 | 10500 | 1,2 | KXCM 403/80N-4/12 | (2,15) | |
| 13 | 524 | 108,93 | 10600 | 1,8 | KXCM 403/80N-4/13 | (2,15) | |
| 14 | 475 | 98,74 | 10300 | 1,2 | KXCM 403/80N-4/14 | (2,15) | |
| 15 | 460 | 95,76 | 10500 | 2,1 | KXCM 403/80N-4/15 | (2,15) | |
| 17 | 405 | 84,27 | 10300 | 2,1 | KXCM 403/80N-4/17 | (2,15) | |
| 20 | 335 | 69,59 | 10100 | 2,7 | KXCM 403/80N-4/20 | (2,15) | |
| 23 | 294 | 61,18 | 9950 | 2,7 | KXCM 403/80N-4/23 | (2,15) | |
| 25 | 265 | 55,07 | 9800 | 2,4 | KXCM 403/80N-4/25 | (2,15) | |
| 28 | 237 | 49,30 | 9650 | 3,9 | KXCM 403/80N-4/28 | (2,15) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

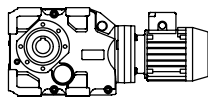
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|-------------------|---------------------|---|
| 0.75 | 32 | 208 | 43,34 | 9450 | 3,9 | KXCM 403/80N-4/32 | (2,15) |
| | 37 | 183 | 38,14 | 9200 | 3,9 | KXCM 403/80N-4/37 | (2,15) |
| | 39 | 171 | 35,50 | 9050 | 3,9 | KXCM 403/80N-4/39 | (2,15) |
| | 56 | 120 | 24,92 | 8500 | 3,9 | KXCM 403/80N-4/56 | (2,15) |
| | 64 | 105 | 21,91 | 8300 | 3,9 | KXCM 403/80N-4/64 | (2,15) |
| | 78 | 86 | 17,94 | 8050 | 3,9 | KXCM 403/80N-4/78 | (2,15) |
| | 6 | 1131 | 153,77 | 9270 | 0,72 | KXCM 353/90S-6/6 | (2,3) |
| | 6,8 | 995 | 135,19 | 9360 | 0,72 | KXCM 353/90S-6/6,8 | (2,3) |
| | 7,7 | 875 | 118,96 | 9360 | 0,72 | KXCM 353/90S-6/7,7 | (2,3) |
| | 8,4 | 801 | 108,93 | 9630 | 1,1 | KXCM 353/90S-6/8,4 | (2,3) |
| | 9,1 | 739 | 153,77 | 9630 | 1,1 | KXCM 353/80N-4/9,1 | (2,15) |
| | 10 | 650 | 135,19 | 9540 | 1,1 | KXCM 353/80N-4/10 | (2,15) |
| | 12 | 572 | 118,96 | 9450 | 1,1 | KXCM 353/80N-4/12 | (2,15) |
| | 13 | 524 | 108,93 | 9540 | 1,6 | KXCM 353/80N-4/13 | (2,15) |
| | 14 | 475 | 98,74 | 9270 | 1,1 | KXCM 353/80N-4/14 | (2,15) |
| | 15 | 460 | 95,76 | 9450 | 1,9 | KXCM 353/80N-4/15 | (2,15) |
| | 17 | 405 | 84,27 | 9270 | 1,9 | KXCM 353/80N-4/17 | (2,15) |
| | 20 | 335 | 69,59 | 9090 | 2,4 | KXCM 353/80N-4/20 | (2,15) |
| | 23 | 294 | 61,18 | 8955 | 2,4 | KXCM 353/80N-4/23 | (2,15) |
| | 25 | 265 | 55,07 | 8820 | 2,2 | KXCM 353/80N-4/25 | (2,15) |
| | 28 | 237 | 49,30 | 8685 | 3,5 | KXCM 353/80N-4/28 | (2,15) |
| | 32 | 208 | 43,34 | 8505 | 3,5 | KXCM 353/80N-4/32 | (2,15) |
| | 37 | 183 | 38,14 | 8280 | 3,5 | KXCM 353/80N-4/37 | (2,15) |
| | 39 | 171 | 35,50 | 8145 | 3,5 | KXCM 353/80N-4/39 | (2,15) |
| 56 | 120 | 24,92 | 7650 | 3,5 | KXCM 353/80N-4/56 | (2,15) | |
| 64 | 105 | 21,91 | 7470 | 3,5 | KXCM 353/80N-4/64 | (2,15) | |
| 78 | 86 | 17,94 | 7245 | 3,5 | KXCM 353/80N-4/78 | (2,15) | |
| 19 | 354 | 48,14 | 5500 | 0,79 | KXCM 303/90S-6/19 | (2,3) | |
| 20 | 330 | 44,79 | 5500 | 0,79 | KXCM 303/90S-6/20 | (2,3) | |
| 23 | 288 | 39,17 | 5500 | 0,79 | KXCM 303/90S-6/23 | (2,3) | |
| 26 | 255 | 34,61 | 5500 | 0,79 | KXCM 303/90S-6/26 | (2,3) | |
| 22 | 301 | 62,54 | 5500 | 0,67 | KXCM 303/80N-4/22 | (2,15) | |
| 26 | 263 | 54,68 | 5500 | 0,67 | KXCM 303/80N-4/26 | (2,15) | |
| 29 | 231 | 48,14 | 5550 | 1,2 | KXCM 303/80N-4/29 | (2,15) | |
| 31 | 215 | 44,79 | 5550 | 1,2 | KXCM 303/80N-4/31 | (2,15) | |
| 36 | 188 | 39,17 | 5475 | 1,2 | KXCM 303/80N-4/36 | (2,15) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

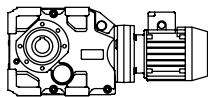
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|--------|------------|--------------------|----------------------|---|
| 0.75 | 40 | 166 | 34,61 | 5400 | 1,2 | KXCM 303/80N-4/40 | (2,15) |
| | 47 | 143 | 29,79 | 5400 | 1,5 | KXCM 303/80N-4/47 | (2,15) |
| | 51 | 133 | 27,72 | 5250 | 1,5 | KXCM 303/80N-4/51 | (2,15) |
| | 58 | 115 | 23,94 | 5250 | 2,1 | KXCM 303/80N-4/58 | (2,15) |
| | 66 | 103 | 21,34 | 5200 | 2,6 | KXCM 303/80N-4/66 | (2,15) |
| | 70 | 96 | 19,86 | 5150 | 2,6 | KXCM 303/80N-4/70 | (2,15) |
| | 81 | 83 | 17,36 | 5100 | 2,6 | KXCM 303/80N-4/81 | (2,15) |
| | 91 | 74 | 15,34 | 5000 | 2,6 | KXCM 303/80N-4/91 | (2,15) |
| | 102 | 66 | 13,67 | 4950 | 2,6 | KXCM 303/80N-4/102 | (2,15) |
| | 114 | 59 | 12,27 | 4850 | 2,6 | KXCM 303/80N-4/114 | (2,15) |
| | 132 | 51 | 10,61 | 4800 | 3,3 | KXCM 303/80N-4/132 | (2,15) |
| | 142 | 47 | 9,87 | 4750 | 3,3 | KXCM 303/80N-4/142 | (2,15) |
| | 162 | 41 | 8,63 | 4675 | 3,3 | KXCM 303/80N-4/162 | (2,15) |
| | 183 | 37 | 7,63 | 4575 | 3,3 | KXCM 303/80N-4/183 | (2,15) |
| 206 | 33 | 6,80 | 4500 | 3,3 | KXCM 303/80N-4/206 | (2,15) | |
| 230 | 29 | 6,10 | 4450 | 3,3 | KXCM 303/80N-4/230 | (2,15) | |
| 1.1 | 3,9 | 2538 | 174,81 | 34300 | 1,9 | KXCM 703/100LZ-8/3,9 | (3,8) |
| | 4,5 | 2206 | 151,93 | 33700 | 2 | KXCM 703/100LZ-8/4,5 | (3,8) |
| | 4,9 | 2030 | 139,78 | 33600 | 2,3 | KXCM 703/100LZ-8/4,9 | (3,8) |
| | 3,9 | 2538 | 174,81 | 30870 | 1,7 | KXCM 653/100LZ-8/3,9 | (3,8) |
| | 4,5 | 2206 | 151,93 | 30330 | 1,8 | KXCM 653/100LZ-8/4,5 | (3,8) |
| | 4,9 | 2030 | 139,78 | 30240 | 2,1 | KXCM 653/100LZ-8/4,9 | (3,8) |
| | 3,9 | 2509 | 172,78 | 22000 | 1,1 | KXCM 603/100LZ-8/3,9 | (3,8) |
| | 4,2 | 2335 | 160,83 | 22200 | 1,1 | KXCM 603/100LZ-8/4,2 | (3,8) |
| | 4,9 | 2006 | 138,15 | 22300 | 1,4 | KXCM 603/100LZ-8/4,9 | (3,8) |
| | 5,3 | 1865 | 172,78 | 22400 | 1,5 | KXCM 603/90L-6/5,3 | (3,2) |
| | 5,7 | 1736 | 160,83 | 22300 | 1,5 | KXCM 603/90L-6/5,7 | (3,2) |
| | 6,6 | 1491 | 138,15 | 22200 | 1,9 | KXCM 603/90L-6/6,6 | (3,2) |
| | 7,1 | 1388 | 128,60 | 22000 | 2 | KXCM 603/90L-6/7,1 | (3,2) |
| | 8 | 1227 | 172,78 | 21800 | 2,3 | KXCM 603/90S-4/8 | (2,8) |
| | 8,6 | 1142 | 160,83 | 21600 | 2,3 | KXCM 603/90S-4/8,6 | (2,8) |
| | 10 | 981 | 138,15 | 21200 | 2,8 | KXCM 603/90S-4/10 | (2,8) |
| | 11 | 914 | 128,60 | 21000 | 3,1 | KXCM 603/90S-4/11 | (2,8) |
| | 12 | 799 | 112,50 | 20500 | 3,1 | KXCM 603/90S-4/12 | (2,8) |
| | 14 | 706 | 99,40 | 20200 | 3,1 | KXCM 603/90S-4/14 | (2,8) |
| | 15 | 657 | 92,52 | 20000 | 3,1 | KXCM 603/90S-4/15 | (2,8) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

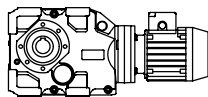
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|------|-----------------------------|---|
| 1.1 | 17 | 575 | 80,94 | 19400 | 3,1 | KXCM 603/90S-4/17 | (2,8) |
| | 3,9 | 2509 | 172,78 | 19800 | 1 | KXCM 553/100LZ-8/3,9 | (2,8) |
| | 4,2 | 2335 | 160,83 | 19980 | 1 | KXCM 553/100LZ-8/4,2 | (2,8) |
| | 4,9 | 2006 | 138,15 | 20070 | 1,3 | KXCM 553/100LZ-8/4,9 | (2,8) |
| | 5,3 | 1865 | 172,78 | 20160 | 1,4 | KXCM 553/90L-6/5,3 | (3,2) |
| | 5,7 | 1736 | 160,83 | 20070 | 1,4 | KXCM 553/90L-6/5,7 | (3,2) |
| | 6,6 | 1491 | 138,15 | 19980 | 1,7 | KXCM 553/90L-6/6,6 | (3,2) |
| | 7,1 | 1388 | 128,60 | 19800 | 1,8 | KXCM 553/90L-6/7,1 | (3,2) |
| | 8 | 1227 | 172,78 | 19620 | 2 | KXCM 553/90S-4/8 | (2,8) |
| | 8,6 | 1142 | 160,83 | 19440 | 2 | KXCM 553/90S-4/8,6 | (2,8) |
| | 10 | 981 | 138,15 | 19080 | 2,6 | KXCM 553/90S-4/10 | (2,8) |
| | 11 | 914 | 128,60 | 18900 | 2,8 | KXCM 553/90S-4/11 | (2,8) |
| | 12 | 799 | 112,50 | 18450 | 2,8 | KXCM 553/90S-4/12 | (2,8) |
| | 14 | 706 | 99,40 | 18180 | 2,8 | KXCM 553/90S-4/14 | (2,8) |
| | 15 | 657 | 92,52 | 18000 | 2,8 | KXCM 553/90S-4/15 | (2,8) |
| | 17 | 575 | 80,94 | 17460 | 2,8 | KXCM 553/90S-4/17 | (2,8) |
| | 4,4 | 2221 | 152,99 | 4500 | 0,78 | KXCM 503/100LZ-8/4,4 | (3,8) |
| | 5,2 | 1914 | 131,82 | 13500 | 0,80 | KXCM 503/100LZ-8/5,2 | (3,8) |
| | 5,5 | 1786 | 122,99 | 14500 | 0,80 | KXCM 503/100LZ-8/5,5 | (3,8) |
| | 6 | 1651 | 152,99 | 15100 | 1 | KXCM 503/90L-6/6 | (3,2) |
| | 6,6 | 1486 | 209,22 | 15200 | 1 | KXCM 503/90S-4/6,6 | (2,8) |
| | 7,7 | 1280 | 180,26 | 15200 | 1 | KXCM 503/90S-4/7,7 | (2,8) |
| | 9,1 | 1087 | 152,99 | 15400 | 1,6 | KXCM 503/90S-4/9,1 | (2,8) |
| | 9,4 | 1049 | 147,68 | 15100 | 1 | KXCM 503/90S-4/9,4 | (2,8) |
| | 10,5 | 936 | 131,82 | 15200 | 1,6 | KXCM 503/90S-4/10,5 | (2,8) |
| | 11,3 | 874 | 122,99 | 15100 | 1,6 | KXCM 503/90S-4/11,3 | (2,8) |
| | 13 | 776 | 109,28 | 15100 | 2,2 | KXCM 503/90S-4/13 | (2,8) |
| | 15 | 669 | 94,15 | 14900 | 2,3 | KXCM 503/90S-4/15 | (2,8) |
| | 16 | 624 | 87,85 | 14700 | 2,3 | KXCM 503/90S-4/16 | (2,8) |
| | 18 | 548 | 77,14 | 14400 | 2,3 | KXCM 503/90S-4/18 | (2,8) |
| | 20 | 490 | 68,95 | 14400 | 3,3 | KXCM 503/90S-4/20 | (2,8) |
| | 23 | 422 | 59,40 | 14000 | 3,5 | KXCM 503/90S-4/23 | (2,8) |
| | 25 | 394 | 55,43 | 13800 | 3,5 | KXCM 503/90S-4/25 | (2,8) |
| | 28 | 350 | 49,25 | 13600 | 4,6 | KXCM 503/90S-4/28 | (2,8) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

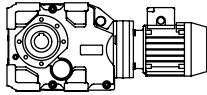
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--|---|
| 1.1 | 33 | 301 | 42,43 | 13200 | 5 | KXCM 503/90S-4/33 | (2,8) |
| | 35 | 281 | 39,59 | 13000 | 5 | KXCM 503/90S-4/35 | (2,8) |
| | 40 | 247 | 34,76 | 12700 | 5 | KXCM 503/90S-4/40 | (2,8) |
| | 4,4 | 2221 | 152,99 | 4050 | 0,70 | KXCM 453/100LZ-8/4,4 | (3,8) |
| | 5,2 | 1914 | 131,82 | 12150 | 0,72 | KXCM 453/100LZ-8/5,2 | (3,8) |
| | 5,5 | 1786 | 122,99 | 13050 | 0,72 | KXCM 453/100LZ-8/5,5 | (3,8) |
| | 6 | 1651 | 152,99 | 13590 | 0,94 | KXCM 453/90L-6/6 | (3,2) |
| | 6,6 | 1486 | 209,22 | 13680 | 0,91 | KXCM 453/90S-4/6,6 | (2,8) |
| | 7,7 | 1280 | 180,26 | 13680 | 0,91 | KXCM 453/90S-4/7,7 | (2,8) |
| | 9,1 | 1087 | 152,99 | 13860 | 1,4 | KXCM 453/90S-4/9,1 | (2,8) |
| | 9,4 | 1049 | 147,68 | 13590 | 0,91 | KXCM 453/90S-4/9,4 | (2,8) |
| | 10,5 | 936 | 131,82 | 13680 | 1,4 | KXCM 453/90S-4/10,5 | (2,8) |
| | 11,3 | 874 | 122,99 | 13590 | 1,4 | KXCM 453/90S-4/11,3 | (2,8) |
| | 13 | 776 | 109,28 | 13590 | 1,9 | KXCM 453/90S-4/13 | (2,8) |
| | 15 | 669 | 94,15 | 13410 | 2,1 | KXCM 453/90S-4/15 | (2,8) |
| | 16 | 624 | 87,85 | 13230 | 2,1 | KXCM 453/90S-4/16 | (2,8) |
| | 18 | 548 | 77,14 | 12960 | 2,1 | KXCM 453/90S-4/18 | (2,8) |
| | 20 | 490 | 68,95 | 12960 | 3 | KXCM 453/90S-4/20 | (2,8) |
| | 23 | 422 | 59,40 | 12600 | 3,2 | KXCM 453/90S-4/23 | (2,8) |
| | 25 | 394 | 55,43 | 12420 | 3,2 | KXCM 453/90S-4/25 | (2,8) |
| | 28 | 350 | 49,25 | 12240 | 4,1 | KXCM 453/90S-4/28 | (2,8) |
| | 33 | 301 | 42,43 | 11880 | 4,5 | KXCM 453/90S-4/33 | (2,8) |
| | 35 | 281 | 39,59 | 11700 | 4,5 | KXCM 453/90S-4/35 | (2,8) |
| | 40 | 247 | 34,76 | 11430 | 4,5 | KXCM 453/90S-4/40 | (2,8) |
| | 8,4 | 1175 | 108,93 | 3000 | 0,82 | KXCM 403/90L-6/8,4 | (3,2) |
| | 9 | 1092 | 153,77 | 8700 | 0,82 | KXCM 403/90S-4/9 | (2,8) |
| | 10 | 960 | 135,19 | 8900 | 0,82 | KXCM 403/90S-4/10 | (2,8) |
| | 12 | 845 | 118,96 | 9000 | 0,82 | KXCM 403/90S-4/12 | (2,8) |
| | 13 | 774 | 108,93 | 9200 | 1,2 | KXCM 403/90S-4/13 | (2,8) |
| | 14 | 701 | 98,74 | 9000 | 0,82 | KXCM 403/90S-4/14 | (2,8) |
| | 15 | 680 | 95,76 | 9200 | 1,4 | KXCM 403/90S-4/15 | (2,8) |
| | 16 | 599 | 84,27 | 9200 | 1,5 | KXCM 403/90S-4/16 | (2,8) |
| | 20 | 494 | 69,59 | 9300 | 1,8 | KXCM 403/90S-4/20 | (2,8) |
| | 23 | 435 | 61,18 | 9150 | 1,8 | KXCM 403/90S-4/23 | (2,8) |
| | 25 | 391 | 55,07 | 9150 | 1,6 | KXCM 403/90S-4/25 | (2,8) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

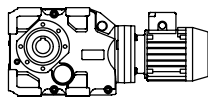
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|------|---------------------------|---|
| 1.1 | 28 | 350 | 49,30 | 9050 | 2,6 | KXCM 403/90S-4/28 | (2,8) |
| | 32 | 308 | 43,34 | 8850 | 2,6 | KXCM 403/90S-4/32 | (2,8) |
| | 36 | 271 | 38,14 | 8700 | 2,6 | KXCM 403/90S-4/36 | (2,8) |
| | 39 | 252 | 35,50 | 8600 | 2,6 | KXCM 403/90S-4/39 | (2,8) |
| | 56 | 177 | 24,92 | 8200 | 2,6 | KXCM 403/90S-4/56 | (2,8) |
| | 63 | 156 | 21,91 | 8000 | 2,6 | KXCM 403/90S-4/63 | (2,8) |
| | 77 | 127 | 17,94 | 7800 | 2,6 | KXCM 403/90S-4/77 | (2,8) |
| | 8,4 | 1175 | 108,93 | 2700 | 0,74 | KXCM 353/90L-6/8,4 | (3,2) |
| | 9 | 1092 | 153,77 | 7830 | 0,74 | KXCM 353/90S-4/9 | (2,8) |
| | 10 | 960 | 135,19 | 8010 | 0,74 | KXCM 353/90S-4/10 | (2,8) |
| | 12 | 845 | 118,96 | 8100 | 0,74 | KXCM 353/90S-4/12 | (2,8) |
| | 13 | 774 | 108,93 | 8280 | 1,1 | KXCM 353/90S-4/13 | (2,8) |
| | 14 | 701 | 98,74 | 8100 | 0,74 | KXCM 353/90S-4/14 | (2,8) |
| | 15 | 680 | 95,76 | 8280 | 1,3 | KXCM 353/90S-4/15 | (2,8) |
| | 16 | 599 | 84,27 | 8280 | 1,3 | KXCM 353/90S-4/16 | (2,8) |
| | 20 | 494 | 69,59 | 8370 | 1,6 | KXCM 353/90S-4/20 | (2,8) |
| | 23 | 435 | 61,18 | 8235 | 1,6 | KXCM 353/90S-4/23 | (2,8) |
| | 25 | 391 | 55,07 | 8235 | 1,5 | KXCM 353/90S-4/25 | (2,8) |
| | 28 | 350 | 49,30 | 8145 | 2,4 | KXCM 353/90S-4/28 | (2,8) |
| | 32 | 308 | 43,34 | 7965 | 2,4 | KXCM 353/90S-4/32 | (2,8) |
| | 36 | 271 | 38,14 | 7830 | 2,4 | KXCM 353/90S-4/36 | (2,8) |
| | 39 | 252 | 35,50 | 7740 | 2,4 | KXCM 353/90S-4/39 | (2,8) |
| | 56 | 177 | 24,92 | 7380 | 2,4 | KXCM 353/90S-4/56 | (2,8) |
| | 63 | 156 | 21,91 | 7200 | 2,4 | KXCM 353/90S-4/63 | (2,8) |
| | 77 | 127 | 17,94 | 7020 | 2,4 | KXCM 353/90S-4/77 | (2,8) |
| | 29 | 342 | 48,14 | 4700 | 0,81 | KXCM 303/90S-4/29 | (2,8) |
| | 31 | 318 | 44,79 | 4750 | 0,81 | KXCM 303/90S-4/31 | (2,8) |
| | 35 | 278 | 39,17 | 4750 | 0,81 | KXCM 303/90S-4/35 | (2,8) |
| | 40 | 246 | 34,61 | 4750 | 0,81 | KXCM 303/90S-4/40 | (2,8) |
| | 47 | 212 | 29,79 | 4900 | 1 | KXCM 303/90S-4/47 | (2,8) |
| | 50 | 197 | 27,72 | 4700 | 1 | KXCM 303/90S-4/50 | (2,8) |
| | 58 | 170 | 23,94 | 4850 | 1,4 | KXCM 303/90S-4/58 | (2,8) |
| | 65 | 152 | 21,34 | 4820 | 1,8 | KXCM 303/90S-4/65 | (2,8) |
| | 70 | 141 | 19,86 | 4820 | 1,8 | KXCM 303/90S-4/70 | (2,8) |
| | 80 | 123 | 17,36 | 4770 | 1,8 | KXCM 303/90S-4/80 | (2,8) |
| | 91 | 109 | 15,34 | 4720 | 1,8 | KXCM 303/90S-4/91 | (2,8) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

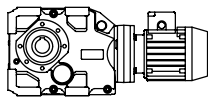
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|------------|---------|--------|---------|-----|----------------------|---|
| 1.1 | 102 | 97 | 13,67 | 4670 | 1,8 | KXCM 303/90S-4/102 | (2,8) |
| | 113 | 87 | 12,27 | 4620 | 1,8 | KXCM 303/90S-4/113 | (2,8) |
| | 131 | 75 | 10,61 | 4620 | 3,2 | KXCM 303/90S-4/131 | (2,8) |
| | 141 | 70 | 9,87 | 4600 | 3,2 | KXCM 303/90S-4/141 | (2,8) |
| | 161 | 61 | 8,63 | 4500 | 3,2 | KXCM 303/90S-4/161 | (2,8) |
| | 182 | 54 | 7,63 | 4450 | 3,2 | KXCM 303/90S-4/182 | (2,8) |
| | 204 | 48 | 6,80 | 4400 | 3,2 | KXCM 303/90S-4/204 | (2,8) |
| | 228 | 43 | 6,10 | 4350 | 3,2 | KXCM 303/90S-4/228 | (2,8) |
| 1.5 | 4 | 3362 | 174,81 | 31000 | 1,4 | KXCM 703/112M-8/4 | (4,4) |
| | 4,6 | 2922 | 151,93 | 30900 | 1,4 | KXCM 703/112M-8/4,6 | (4,4) |
| | 5,2 | 2601 | 174,81 | 30900 | 1,9 | KXCM 703/100LY-6/5,2 | (4,3) |
| | 6 | 2260 | 151,93 | 30500 | 1,9 | KXCM 703/100LY-6/6 | (4,3) |
| | 6,5 | 2080 | 139,78 | 30400 | 2,3 | KXCM 703/100LY-6/6,5 | (4,3) |
| | 7,4 | 1807 | 121,48 | 29900 | 2,9 | KXCM 703/100LY-6/7,4 | (4,3) |
| | 8 | 1693 | 113,78 | 29600 | 2,9 | KXCM 703/100LY-6/8 | (4,3) |
| | 9 | 1496 | 100,57 | 29300 | 3,1 | KXCM 703/100LY-6/9 | (4,3) |
| | 11 | 1276 | 85,79 | 28600 | 3,6 | KXCM 703/100LY-6/11 | (4,3) |
| | 12 | 1109 | 74,56 | 27900 | 3,9 | KXCM 703/100LY-6/12 | (4,3) |
| | 13 | 1077 | 72,36 | 27700 | 3,8 | KXCM 703/100LY-6/13 | (4,3) |
| | 15 | 887 | 59,62 | 26900 | 5,7 | KXCM 703/100LY-6/15 | (4,3) |
| | 16 | 831 | 55,84 | 26500 | 5,7 | KXCM 703/100LY-6/16 | (4,3) |
| | 18 | 734 | 49,35 | 26000 | 6,2 | KXCM 703/100LY-6/18 | (4,3) |
| | 23 | 598 | 40,17 | 24900 | 6,7 | KXCM 703/100LY-6/23 | (4,3) |
| | 25 | 528 | 35,51 | 24200 | 6,7 | KXCM 703/100LY-6/25 | (4,3) |
| | 29 | 471 | 31,66 | 23600 | 6,7 | KXCM 703/100LY-6/29 | (4,3) |
| | 32 | 423 | 28,43 | 23000 | 6,7 | KXCM 703/100LY-6/32 | (4,3) |
| | 4 | 3362 | 174,81 | 27900 | 1,3 | KXCM 653/112M-8/4 | (4,4) |
| | 4,6 | 2922 | 151,93 | 27810 | 1,3 | KXCM 653/112M-8/4,6 | (4,4) |
| | 5,2 | 2601 | 174,81 | 27810 | 1,7 | KXCM 653/100LY-6/5,2 | (4,3) |
| | 6 | 2260 | 151,93 | 27450 | 1,7 | KXCM 653/100LY-6/6 | (4,3) |
| | 6,5 | 2080 | 139,78 | 27360 | 2,1 | KXCM 653/100LY-6/6,5 | (4,3) |
| | 7,4 | 1807 | 121,48 | 26910 | 2,6 | KXCM 653/100LY-6/7,4 | (4,3) |
| | 8 | 1693 | 113,78 | 26640 | 2,6 | KXCM 653/100LY-6/8 | (4,3) |
| | 9 | 1496 | 100,57 | 26370 | 2,8 | KXCM 653/100LY-6/9 | (4,3) |
| | 11 | 1276 | 85,79 | 25740 | 3,3 | KXCM 653/100LY-6/11 | (4,3) |
| | 12 | 1109 | 74,56 | 25110 | 3,5 | KXCM 653/100LY-6/12 | (4,3) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

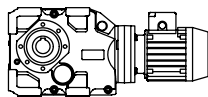
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|----------------------|---------------------|---|
| 1.5 | 13 | 1077 | 72,36 | 24930 | 3,5 | KXCM 653/100LY-6/13 | (4,3) |
| | 15 | 887 | 59,62 | 24210 | 5,2 | KXCM 653/100LY-6/15 | (4,3) |
| | 16 | 831 | 55,84 | 23850 | 5,2 | KXCM 653/100LY-6/16 | (4,3) |
| | 18 | 734 | 49,35 | 23400 | 5,5 | KXCM 653/100LY-6/18 | (4,3) |
| | 23 | 598 | 40,17 | 22410 | 6 | KXCM 653/100LY-6/23 | (4,3) |
| | 25 | 528 | 35,51 | 21780 | 6 | KXCM 653/100LY-6/25 | (4,3) |
| | 29 | 471 | 31,66 | 21240 | 6 | KXCM 653/100LY-6/29 | (4,3) |
| | 32 | 423 | 28,43 | 20700 | 6 | KXCM 653/100LY-6/32 | (4,3) |
| 4,1 | 3277 | 172,78 | 13000 | 0,83 | KXCM 603/112MS-8/4,1 | (4,4) | |
| 4,4 | 3050 | 160,83 | 18700 | 0,83 | KXCM 603/112MS-8/4,4 | (4,4) | |
| 5,2 | 2571 | 172,78 | 19700 | 1,1 | KXCM 603/100LY-6/5,2 | (4,3) | |
| 5,6 | 2393 | 160,83 | 19700 | 1,1 | KXCM 603/100LY-6/5,6 | (4,3) | |
| 6,6 | 2055 | 138,15 | 20000 | 1,4 | KXCM 603/100LY-6/6,6 | (4,3) | |
| 7 | 1913 | 128,60 | 20000 | 1,6 | KXCM 603/100LY-6/7 | (4,3) | |
| 8 | 1674 | 172,78 | 20000 | 1,7 | KXCM 603/90L-4/8 | (3,7) | |
| 8,6 | 1558 | 160,83 | 19900 | 1,7 | KXCM 603/90L-4/8,6 | (3,7) | |
| 10 | 1338 | 138,15 | 19800 | 2,1 | KXCM 603/90L-4/10 | (3,7) | |
| 11 | 1246 | 128,60 | 19700 | 2,3 | KXCM 603/90L-4/11 | (3,7) | |
| 12 | 1090 | 112,50 | 19300 | 2,3 | KXCM 603/90L-4/12 | (3,7) | |
| 14 | 963 | 99,40 | 19200 | 2,3 | KXCM 603/90L-4/14 | (3,7) | |
| 15 | 896 | 92,52 | 19000 | 2,3 | KXCM 603/90L-4/15 | (3,7) | |
| 17 | 784 | 80,94 | 18600 | 2,3 | KXCM 603/90L-4/17 | (3,7) | |
| 4,1 | 3277 | 172,78 | 11700 | 0,75 | KXCM 553/112MS-8/4,1 | (4,4) | |
| 4,4 | 3050 | 160,83 | 16830 | 0,75 | KXCM 553/112MS-8/4,4 | (4,4) | |
| 5,2 | 2571 | 172,78 | 17730 | 1 | KXCM 553/100LY-6/5,2 | (4,3) | |
| 5,6 | 2393 | 160,83 | 17730 | 1 | KXCM 553/100LY-6/5,6 | (4,3) | |
| 6,6 | 2055 | 138,15 | 18000 | 1,2 | KXCM 553/100LY-6/6,6 | (4,3) | |
| 7 | 1913 | 128,60 | 18000 | 1,4 | KXCM 553/100LY-6/7 | (4,3) | |
| 8 | 1674 | 172,78 | 18000 | 1,5 | KXCM 553/90L-4/8 | (3,7) | |
| 8,6 | 1558 | 160,83 | 17910 | 1,5 | KXCM 553/90L-4/8,6 | (3,7) | |
| 10 | 1338 | 138,15 | 17820 | 1,9 | KXCM 553/90L-4/10 | (3,7) | |
| 11 | 1246 | 128,60 | 17730 | 2 | KXCM 553/90L-4/11 | (3,7) | |
| 12 | 1090 | 112,50 | 17370 | 2 | KXCM 553/90L-4/12 | (3,7) | |
| 14 | 963 | 99,40 | 17280 | 2 | KXCM 553/90L-4/14 | (3,7) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

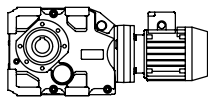
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------|--|
| 1.5 | 15 | 896 | 92,52 | 17100 | 2 | KXCM 553/90L-4/15 | (3,7) |
| | 17 | 784 | 80,94 | 16740 | 2 | KXCM 553/90L-4/17 | (3,7) |
| | 5,9 | 2276 | 152,99 | 12200 | 0,76 | KXCM 503/100LY-6/5,9 | (4,3) |
| | 6,9 | 1961 | 131,82 | 12600 | 0,79 | KXCM 503/100LY-6/6,9 | (4,3) |
| | 7,4 | 1830 | 122,99 | 12700 | 0,79 | KXCM 503/100LY-6/7,4 | (4,3) |
| | 8,3 | 1626 | 109,28 | 13300 | 1,1 | KXCM 503/100LY-6/8,3 | (4,3) |
| | 9,6 | 1401 | 94,15 | 13400 | 1,1 | KXCM 503/100LY-6/9,6 | (4,3) |
| | 6,6 | 2027 | 209,22 | 12500 | 0,74 | KXCM 503/90L-4/6,6 | (3,7) |
| | 7,7 | 1746 | 180,26 | 12900 | 0,74 | KXCM 503/90L-4/7,7 | (3,7) |
| | 9,1 | 1482 | 152,99 | 13500 | 1,1 | KXCM 503/90L-4/9,1 | (3,7) |
| | 9,4 | 1431 | 147,68 | 13100 | 0,74 | KXCM 503/90L-4/9,4 | (3,7) |
| | 10,5 | 1277 | 131,82 | 13500 | 1,2 | KXCM 503/90L-4/10,5 | (3,7) |
| | 11,3 | 1191 | 122,99 | 13500 | 1,2 | KXCM 503/90L-4/11,3 | (3,7) |
| | 13 | 1059 | 109,28 | 13800 | 1,6 | KXCM 503/90L-4/13 | (3,7) |
| | 15 | 912 | 94,15 | 13600 | 1,7 | KXCM 503/90L-4/15 | (3,7) |
| | 16 | 851 | 87,85 | 13600 | 1,7 | KXCM 503/90L-4/16 | (3,7) |
| | 18 | 747 | 77,14 | 13400 | 1,7 | KXCM 503/90L-4/18 | (3,7) |
| | 20 | 668 | 68,95 | 13500 | 2,5 | KXCM 503/90L-4/20 | (3,7) |
| | 23 | 575 | 59,40 | 13200 | 2,6 | KXCM 503/90L-4/23 | (3,7) |
| | 25 | 537 | 55,43 | 13100 | 2,6 | KXCM 503/90L-4/25 | (3,7) |
| | 28 | 477 | 49,25 | 13000 | 3,4 | KXCM 503/90L-4/28 | (3,7) |
| | 33 | 411 | 42,43 | 12700 | 3,7 | KXCM 503/90L-4/33 | (3,7) |
| | 35 | 383 | 39,59 | 12500 | 3,7 | KXCM 503/90L-4/35 | (3,7) |
| | 40 | 337 | 34,76 | 12200 | 3,7 | KXCM 503/90L-4/40 | (3,7) |
| | 5,9 | 2276 | 152,99 | 10980 | 0,69 | KXCM 453/100LY-6/5,9 | (4,3) |
| | 6,9 | 1961 | 131,82 | 11340 | 0,71 | KXCM 453/100LY-6/6,9 | (4,3) |
| | 7,4 | 1830 | 122,99 | 11430 | 0,71 | KXCM 453/100LY-6/7,4 | (4,3) |
| | 8,3 | 1626 | 109,28 | 11970 | 0,95 | KXCM 453/100LY-6/8,3 | (4,3) |
| | 9,6 | 1401 | 94,15 | 12060 | 1 | KXCM 453/100LY-6/9,6 | (4,3) |
| | 6,6 | 2027 | 209,22 | 11250 | 0,67 | KXCM 453/90L-4/6,6 | (3,7) |
| | 7,7 | 1746 | 180,26 | 11610 | 0,67 | KXCM 453/90L-4/7,7 | (3,7) |
| | 9,1 | 1482 | 152,99 | 12150 | 1 | KXCM 453/90L-4/9,1 | (3,7) |
| | 9,4 | 1431 | 147,68 | 11790 | 0,67 | KXCM 453/90L-4/9,4 | (3,7) |
| | 10,5 | 1277 | 131,82 | 12150 | 1,1 | KXCM 453/90L-4/10,5 | (3,7) |
| | 11,3 | 1191 | 122,99 | 12150 | 1,1 | KXCM 453/90L-4/11,3 | (3,7) |
| | 13 | 1059 | 109,28 | 12420 | 1,4 | KXCM 453/90L-4/13 | (3,7) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

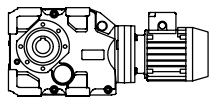
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|----------------------|---------------------|---|
| 1.5 | 15 | 912 | 94,15 | 12240 | 1,5 | KXCM 453/90L-4/15 | (3,7) |
| | 16 | 851 | 87,85 | 12240 | 1,5 | KXCM 453/90L-4/16 | (3,7) |
| | 18 | 747 | 77,14 | 12060 | 1,5 | KXCM 453/90L-4/18 | (3,7) |
| | 20 | 668 | 68,95 | 12150 | 2,2 | KXCM 453/90L-4/20 | (3,7) |
| | 23 | 575 | 59,40 | 11880 | 2,3 | KXCM 453/90L-4/23 | (3,7) |
| | 25 | 537 | 55,43 | 11790 | 2,3 | KXCM 453/90L-4/25 | (3,7) |
| | 28 | 477 | 49,25 | 11700 | 3 | KXCM 453/90L-4/28 | (3,7) |
| | 33 | 411 | 42,43 | 11430 | 3,3 | KXCM 453/90L-4/33 | (3,7) |
| | 35 | 383 | 39,59 | 11250 | 3,3 | KXCM 453/90L-4/35 | (3,7) |
| | 40 | 337 | 34,76 | 10980 | 3,3 | KXCM 453/90L-4/40 | (3,7) |
| 9,5 | 1425 | 95,76 | 4500 | 0,69 | KXCM 403/100LY-6/9,5 | (4,3) | |
| 11 | 1254 | 84,27 | 8300 | 0,69 | KXCM 403/100LY-6/11 | (4,3) | |
| 13 | 1055 | 108,93 | 7600 | 0,90 | KXCM 403/90L-4/13 | (3,7) | |
| 15 | 928 | 95,76 | 7800 | 1 | KXCM 403/90L-4/15 | (3,7) | |
| 16 | 816 | 84,27 | 7900 | 1,1 | KXCM 403/90L-4/16 | (3,7) | |
| 20 | 674 | 69,59 | 8250 | 1,3 | KXCM 403/90L-4/20 | (3,7) | |
| 23 | 593 | 61,18 | 8250 | 1,3 | KXCM 403/90L-4/23 | (3,7) | |
| 25 | 533 | 55,07 | 8300 | 1,2 | KXCM 403/90L-4/25 | (3,7) | |
| 28 | 478 | 49,30 | 8300 | 1,9 | KXCM 403/90L-4/28 | (3,7) | |
| 32 | 420 | 43,34 | 8200 | 1,9 | KXCM 403/90L-4/32 | (3,7) | |
| 36 | 369 | 38,14 | 8100 | 1,9 | KXCM 403/90L-4/36 | (3,7) | |
| 39 | 344 | 35,50 | 8050 | 1,9 | KXCM 403/90L-4/39 | (3,7) | |
| 56 | 241 | 24,92 | 7800 | 1,9 | KXCM 403/90L-4/56 | (3,7) | |
| 63 | 212 | 21,91 | 7700 | 1,9 | KXCM 403/90L-4/63 | (3,7) | |
| 77 | 174 | 17,94 | 7750 | 1,9 | KXCM 403/90L-4/77 | (3,7) | |
| 13 | 1055 | 108,93 | 6840 | 0,81 | KXCM 353/90L-4/13 | (3,7) | |
| 15 | 928 | 95,76 | 7020 | 0,93 | KXCM 353/90L-4/15 | (3,7) | |
| 16 | 816 | 84,27 | 7110 | 0,96 | KXCM 353/90L-4/16 | (3,7) | |
| 20 | 674 | 69,59 | 7425 | 1,2 | KXCM 353/90L-4/20 | (3,7) | |
| 23 | 593 | 61,18 | 7425 | 1,2 | KXCM 353/90L-4/23 | (3,7) | |
| 25 | 533 | 55,07 | 7470 | 1,1 | KXCM 353/90L-4/25 | (3,7) | |
| 28 | 478 | 49,30 | 7470 | 1,7 | KXCM 353/90L-4/28 | (3,7) | |
| 32 | 420 | 43,34 | 7380 | 1,7 | KXCM 353/90L-4/32 | (3,7) | |
| 36 | 369 | 38,14 | 7290 | 1,7 | KXCM 353/90L-4/36 | (3,7) | |
| 39 | 344 | 35,50 | 7245 | 1,7 | KXCM 353/90L-4/39 | (3,7) | |
| 56 | 241 | 24,92 | 7020 | 1,7 | KXCM 353/90L-4/56 | (3,7) | |
| 63 | 212 | 21,91 | 6930 | 1,7 | KXCM 353/90L-4/63 | (3,7) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

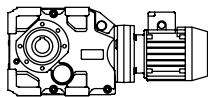
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|------------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------|--|
| 1.5 | 77 | 174 | 17,94 | 6975 | 1,7 | KXCM 353/90L-4/77 | (3,7) |
| | 47 | 289 | 29,79 | 4250 | 0,73 | KXCM 303/90L-4/47 | (3,7) |
| | 50 | 269 | 27,72 | 4050 | 0,73 | KXCM 303/90L-4/50 | (3,7) |
| | 58 | 232 | 23,94 | 4350 | 1,1 | KXCM 303/90L-4/58 | (3,7) |
| | 65 | 207 | 21,34 | 4370 | 1,3 | KXCM 303/90L-4/65 | (3,7) |
| | 70 | 192 | 19,86 | 4400 | 1,3 | KXCM 303/90L-4/70 | (3,7) |
| | 80 | 168 | 17,36 | 4400 | 1,3 | KXCM 303/90L-4/80 | (3,7) |
| | 91 | 149 | 15,34 | 4350 | 1,3 | KXCM 303/90L-4/91 | (3,7) |
| | 102 | 132 | 13,67 | 4350 | 1,3 | KXCM 303/90L-4/102 | (3,7) |
| | 113 | 119 | 12,27 | 4350 | 1,3 | KXCM 303/90L-4/113 | (3,7) |
| | 131 | 103 | 10,61 | 4400 | 2,3 | KXCM 303/90L-4/131 | (3,7) |
| | 141 | 96 | 9,87 | 4400 | 2,3 | KXCM 303/90L-4/141 | (3,7) |
| | 161 | 84 | 8,63 | 4320 | 2,3 | KXCM 303/90L-4/161 | (3,7) |
| | 182 | 74 | 7,63 | 4270 | 2,3 | KXCM 303/90L-4/182 | (3,7) |
| 204 | 66 | 6,80 | 4250 | 2,3 | KXCM 303/90L-4/204 | (3,7) | |
| 228 | 59 | 6,10 | 4200 | 2,3 | KXCM 303/90L-4/228 | (3,7) | |
| 2.2 | 4,1 | 4862 | 174,81 | 21000 | 0,95 | KXCM 703/1132SM-8/4,1 | (6) |
| | 4,7 | 4226 | 151,93 | 25500 | 0,99 | KXCM 703/1132SM-8/4,7 | (6) |
| | 5,2 | 3773 | 174,81 | 26600 | 1,3 | KXCM 703/112M-6/5,2 | (6,2) |
| | 6 | 3279 | 151,93 | 26600 | 1,3 | KXCM 703/112M-6/6 | (6,2) |
| | 6,5 | 3017 | 139,78 | 27000 | 1,6 | KXCM 703/112M-6/6,5 | (6,2) |
| | 7,5 | 2622 | 121,48 | 26900 | 1,9 | KXCM 703/112M-6/7,5 | (6,2) |
| | 8 | 2484 | 174,81 | 27000 | 1,9 | KXCM 703/100LY-4/8 | (5,2) |
| | 9,1 | 2158 | 151,93 | 26700 | 2 | KXCM 703/100LY-4/9,1 | (5,2) |
| | 10 | 1986 | 139,78 | 26700 | 2,3 | KXCM 703/100LY-4/10 | (5,2) |
| | 11 | 1726 | 121,48 | 26300 | 2,9 | KXCM 703/100LY-4/11 | (5,2) |
| | 12 | 1616 | 113,78 | 26100 | 2,9 | KXCM 703/100LY-4/12 | (5,2) |
| | 14 | 1429 | 100,57 | 25900 | 3,2 | KXCM 703/100LY-4/14 | (5,2) |
| | 16 | 1219 | 85,79 | 25300 | 3,7 | KXCM 703/100LY-4/16 | (5,2) |
| | 18,6 | 1059 | 74,56 | 24700 | 4 | KXCM 703/100LY-4/18,6 | (5,2) |
| | 19,2 | 1028 | 72,36 | 24500 | 3,9 | KXCM 703/100LY-4/19,2 | (5,2) |
| | 23 | 847 | 59,62 | 23900 | 5,9 | KXCM 703/100LY-4/23 | (5,2) |
| | 25 | 793 | 55,84 | 23600 | 5,9 | KXCM 703/100LY-4/25 | (5,2) |
| | 28 | 701 | 49,35 | 23100 | 6,3 | KXCM 703/100LY-4/28 | (5,2) |
| | 35 | 571 | 40,17 | 22100 | 6,8 | KXCM 703/100LY-4/35 | (5,2) |
| | 39 | 504 | 35,51 | 21600 | 6,8 | KXCM 703/100LY-4/39 | (5,2) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

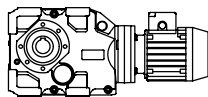
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|------|-----------------------|---|
| 2.2 | 44 | 450 | 31,66 | 21100 | 6,8 | KXCM 703/100LY-4/44 | (5,2) |
| | 49 | 404 | 28,43 | 20800 | 6,8 | KXCM 703/100LY-4/49 | (5,2) |
| | 4,1 | 4862 | 174,81 | 18900 | 0,85 | KXCM 653/1132SM-8/4,1 | (6) |
| | 4,7 | 4226 | 151,93 | 22950 | 0,89 | KXCM 653/1132SM-8/4,7 | (6) |
| | 5,2 | 3773 | 174,81 | 23940 | 1,1 | KXCM 653/112M-6/5,2 | (6,2) |
| | 6 | 3279 | 151,93 | 23940 | 1,2 | KXCM 653/112M-6/6 | (6,2) |
| | 6,5 | 3017 | 139,78 | 24300 | 1,4 | KXCM 653/112M-6/6,5 | (6,2) |
| | 7,5 | 2622 | 121,48 | 24210 | 1,8 | KXCM 653/112M-6/7,5 | (6,2) |
| | 8 | 2484 | 174,81 | 24300 | 1,7 | KXCM 653/100LY-4/8 | (5,2) |
| | 9,1 | 2158 | 151,93 | 24030 | 1,8 | KXCM 653/100LY-4/9,1 | (5,2) |
| | 10 | 1986 | 139,78 | 24030 | 2,1 | KXCM 653/100LY-4/10 | (5,2) |
| | 11 | 1726 | 121,48 | 23670 | 2,6 | KXCM 653/100LY-4/11 | (5,2) |
| | 12 | 1616 | 113,78 | 23490 | 2,6 | KXCM 653/100LY-4/12 | (5,2) |
| | 14 | 1429 | 100,57 | 23310 | 2,9 | KXCM 653/100LY-4/14 | (5,2) |
| | 16 | 1219 | 85,79 | 22770 | 3,4 | KXCM 653/100LY-4/16 | (5,2) |
| | 18,6 | 1059 | 74,56 | 22230 | 3,6 | KXCM 653/100LY-4/18,6 | (5,2) |
| | 19,2 | 1028 | 72,36 | 22050 | 3,5 | KXCM 653/100LY-4/19,2 | (5,2) |
| | 23 | 847 | 59,62 | 21510 | 5,3 | KXCM 653/100LY-4/23 | (5,2) |
| | 25 | 793 | 55,84 | 21240 | 5,3 | KXCM 653/100LY-4/25 | (5,2) |
| | 28 | 701 | 49,35 | 20790 | 5,7 | KXCM 653/100LY-4/28 | (5,2) |
| | 35 | 571 | 40,17 | 19890 | 6,1 | KXCM 653/100LY-4/35 | (5,2) |
| | 39 | 504 | 35,51 | 19440 | 6,1 | KXCM 653/100LY-4/39 | (5,2) |
| | 44 | 450 | 31,66 | 18990 | 6,1 | KXCM 653/100LY-4/44 | (5,2) |
| | 49 | 404 | 28,43 | 18720 | 6,1 | KXCM 653/100LY-4/49 | (5,2) |
| | 5,3 | 3729 | 172,78 | 15100 | 0,75 | KXCM 603/112M-6/5,3 | (6,2) |
| | 5,7 | 3471 | 160,83 | 15400 | 0,75 | KXCM 603/112M-6/5,7 | (6,2) |
| | 6,6 | 2982 | 138,15 | 16300 | 0,95 | KXCM 603/112M-6/6,6 | (6,2) |
| | 7,1 | 2776 | 128,60 | 16500 | 1,1 | KXCM 603/112M-6/7,1 | (6,2) |
| | 8,1 | 2428 | 112,50 | 16700 | 1,1 | KXCM 603/112M-6/8,1 | (6,2) |
| | 8 | 2455 | 172,78 | 16900 | 1,1 | KXCM 603/100LY-4/8 | (5,2) |
| | 8,6 | 2285 | 160,83 | 17000 | 1,1 | KXCM 603/100LY-4/8,6 | (5,2) |
| | 10 | 1963 | 138,15 | 17300 | 1,4 | KXCM 603/100LY-4/10 | (5,2) |
| | 11 | 1827 | 128,60 | 17300 | 1,6 | KXCM 603/100LY-4/11 | (5,2) |
| | 12 | 1598 | 112,50 | 17200 | 1,7 | KXCM 603/100LY-4/12 | (5,2) |
| | 14 | 1412 | 99,40 | 17400 | 1,9 | KXCM 603/100LY-4/14 | (5,2) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

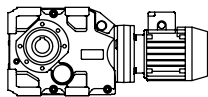
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|-----------------------|----------------------|---|
| 2.2 | 15 | 1314 | 92,52 | 17300 | 2,2 | KXCM 603/100LY-4/15 | (5,2) |
| | 17 | 1150 | 80,94 | 17100 | 2,3 | KXCM 603/100LY-4/17 | (5,2) |
| | 21 | 960 | 67,58 | 17000 | 2,8 | KXCM 603/100LY-4/21 | (5,2) |
| | 22 | 894 | 62,91 | 16800 | 3,2 | KXCM 603/100LY-4/22 | (5,2) |
| | 25 | 782 | 55,03 | 16500 | 3,4 | KXCM 603/100LY-4/25 | (5,2) |
| | 29 | 691 | 48,62 | 16300 | 3,8 | KXCM 603/100LY-4/29 | (5,2) |
| | 31 | 643 | 45,26 | 16100 | 4,4 | KXCM 603/100LY-4/31 | (5,2) |
| | 35 | 562 | 39,59 | 15700 | 4,6 | KXCM 603/100LY-4/35 | (5,2) |
| | 5,3 | 3729 | 172,78 | 13590 | 0,68 | KXCM 553/112M-6/5,3 | (6,2) |
| | 5,7 | 3471 | 160,83 | 13860 | 0,68 | KXCM 553/112M-6/5,7 | (6,2) |
| | 6,6 | 2982 | 138,15 | 14670 | 0,85 | KXCM 553/112M-6/6,6 | (6,2) |
| | 7,1 | 2776 | 128,60 | 14850 | 0,98 | KXCM 553/112M-6/7,1 | (6,2) |
| | 8,1 | 2428 | 112,50 | 15030 | 1 | KXCM 553/112M-6/8,1 | (6,2) |
| | 8 | 2455 | 172,78 | 15210 | 1 | KXCM 553/100LY-4/8 | (5,2) |
| | 8,6 | 2285 | 160,83 | 15300 | 1 | KXCM 553/100LY-4/8,6 | (5,2) |
| | 10 | 1963 | 138,15 | 15570 | 1,3 | KXCM 553/100LY-4/10 | (5,2) |
| 11 | 1827 | 128,60 | 15570 | 1,5 | KXCM 553/100LY-4/11 | (5,2) | |
| 12 | 1598 | 112,50 | 15480 | 1,5 | KXCM 553/100LY-4/12 | (5,2) | |
| 14 | 1412 | 99,40 | 15660 | 1,7 | KXCM 553/100LY-4/14 | (5,2) | |
| 15 | 1314 | 92,52 | 15570 | 2 | KXCM 553/100LY-4/15 | (5,2) | |
| 17 | 1150 | 80,94 | 15390 | 2,1 | KXCM 553/100LY-4/17 | (5,2) | |
| 21 | 960 | 67,58 | 15300 | 2,5 | KXCM 553/100LY-4/21 | (5,2) | |
| 22 | 894 | 62,91 | 15120 | 2,9 | KXCM 553/100LY-4/22 | (5,2) | |
| 25 | 782 | 55,03 | 14850 | 3 | KXCM 553/100LY-4/25 | (5,2) | |
| 29 | 691 | 48,62 | 14670 | 3,4 | KXCM 553/100LY-4/29 | (5,2) | |
| 31 | 643 | 45,26 | 14490 | 4 | KXCM 553/100LY-4/31 | (5,2) | |
| 35 | 562 | 39,59 | 14130 | 4,1 | KXCM 553/100LY-4/35 | (5,2) | |
| 8,4 | 2359 | 109,28 | 2400 | 0,72 | KXCM 503/112M-6/8,4 | (6,2) | |
| 9,1 | 2174 | 152,99 | 10100 | 0,78 | KXCM 503/100LY-4/9,1 | (5,2) | |
| 10,5 | 1873 | 131,82 | 10500 | 0,80 | KXCM 503/100LY-4/10,5 | (5,2) | |
| 11,3 | 1747 | 122,99 | 10700 | 0,80 | KXCM 503/100LY-4/11,3 | (5,2) | |
| 13 | 1553 | 109,28 | 11300 | 1,1 | KXCM 503/100LY-4/13 | (5,2) | |
| 15 | 1338 | 94,15 | 11500 | 1,2 | KXCM 503/100LY-4/15 | (5,2) | |
| 16 | 1248 | 87,85 | 11500 | 1,2 | KXCM 503/100LY-4/16 | (5,2) | |
| 18 | 1096 | 77,14 | 11600 | 1,2 | KXCM 503/100LY-4/18 | (5,2) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

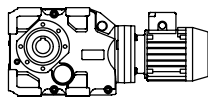
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|-----------------------|----------------------|---|
| 2.2 | 20 | 980 | 68,95 | 12000 | 1,7 | KXCM 503/100LY-4/20 | (5,2) |
| | 23 | 844 | 59,40 | 11900 | 1,8 | KXCM 503/100LY-4/23 | (5,2) |
| | 25 | 788 | 55,43 | 11800 | 1,8 | KXCM 503/100LY-4/25 | (5,2) |
| | 28 | 700 | 49,25 | 11900 | 2,3 | KXCM 503/100LY-4/28 | (5,2) |
| | 33 | 603 | 42,43 | 11700 | 2,7 | KXCM 503/100LY-4/33 | (5,2) |
| | 35 | 562 | 39,59 | 11600 | 2,7 | KXCM 503/100LY-4/35 | (5,2) |
| | 40 | 494 | 34,76 | 11400 | 2,7 | KXCM 503/100LY-4/40 | (5,2) |
| | 45 | 442 | 31,10 | 11100 | 3,6 | KXCM 503/100LY-4/45 | (5,2) |
| | 52 | 381 | 26,79 | 11000 | 3,9 | KXCM 503/100LY-4/52 | (5,2) |
| | 56 | 355 | 25,00 | 11100 | 3,9 | KXCM 503/100LY-4/56 | (5,2) |
| | 63 | 316 | 22,21 | 11000 | 4,5 | KXCM 503/100LY-4/63 | (5,2) |
| | 73 | 272 | 19,14 | 10800 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/73 | (5,2) |
| | 78 | 254 | 17,86 | 10700 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/78 | (5,2) |
| | 89 | 223 | 15,68 | 10500 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/89 | (5,2) |
| | 100 | 197 | 13,90 | 10300 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/100 | (5,2) |
| | 112 | 176 | 12,41 | 10200 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/112 | (5,2) |
| | 124 | 159 | 11,22 | 10100 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/124 | (5,2) |
| | 144 | 137 | 9,67 | 9900 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/144 | (5,2) |
| | 154 | 128 | 9,02 | 9800 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/154 | (5,2) |
| | 176 | 113 | 7,92 | 9650 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/176 | (5,2) |
| | 198 | 100 | 7,02 | 9500 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/198 | (5,2) |
| | 222 | 89 | 6,27 | 9400 | 5,5 | KXCM 503/100LY-4/222 | (5,2) |
| 8,4 | 2359 | 109,28 | 2160 | 0,65 | KXCM 453/112M-6/8,4 | (6,2) | |
| 9,1 | 2174 | 152,99 | 9090 | 0,70 | KXCM 453/100LY-4/9,1 | (5,2) | |
| 10,5 | 1873 | 131,82 | 9450 | 0,72 | KXCM 453/100LY-4/10,5 | (5,2) | |
| 11,3 | 1747 | 122,99 | 9630 | 0,72 | KXCM 453/100LY-4/11,3 | (5,2) | |
| 13 | 1553 | 109,28 | 10170 | 0,97 | KXCM 453/100LY-4/13 | (5,2) | |
| 15 | 1338 | 94,15 | 10350 | 1,1 | KXCM 453/100LY-4/15 | (5,2) | |
| 16 | 1248 | 87,85 | 10350 | 1,1 | KXCM 453/100LY-4/16 | (5,2) | |
| 18 | 1096 | 77,14 | 10440 | 1,1 | KXCM 453/100LY-4/18 | (5,2) | |
| 20 | 980 | 68,95 | 10800 | 1,5 | KXCM 453/100LY-4/20 | (5,2) | |
| 23 | 844 | 59,40 | 10710 | 1,6 | KXCM 453/100LY-4/23 | (5,2) | |
| 25 | 788 | 55,43 | 10620 | 1,6 | KXCM 453/100LY-4/25 | (5,2) | |
| 28 | 700 | 49,25 | 10710 | 2,1 | KXCM 453/100LY-4/28 | (5,2) | |
| 33 | 603 | 42,43 | 10530 | 2,4 | KXCM 453/100LY-4/33 | (5,2) | |
| 35 | 562 | 39,59 | 10440 | 2,4 | KXCM 453/100LY-4/35 | (5,2) | |
| 40 | 494 | 34,76 | 10260 | 2,5 | KXCM 453/100LY-4/40 | (5,2) | |
| 45 | 442 | 31,10 | 9990 | 3,2 | KXCM 453/100LY-4/45 | (5,2) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

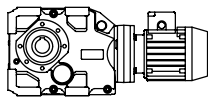
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|------------|---------|-------|---------|----------------------|----------------------|--|
| 2.2 | 52 | 381 | 26,79 | 9900 | 3,5 | KXCM 453/100LY-4/52 | (5,2) |
| | 56 | 355 | 25,00 | 9990 | 3,5 | KXCM 453/100LY-4/56 | (5,2) |
| | 63 | 316 | 22,21 | 9900 | 4 | KXCM 453/100LY-4/63 | (5,2) |
| | 73 | 272 | 19,14 | 9720 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/73 | (5,2) |
| | 78 | 254 | 17,86 | 9630 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/78 | (5,2) |
| | 89 | 223 | 15,68 | 9450 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/89 | (5,2) |
| | 100 | 197 | 13,90 | 9270 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/100 | (5,2) |
| | 112 | 176 | 12,41 | 9180 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/112 | (5,2) |
| | 124 | 159 | 11,22 | 9090 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/124 | (5,2) |
| | 144 | 137 | 9,67 | 8910 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/144 | (5,2) |
| | 154 | 128 | 9,02 | 8820 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/154 | (5,2) |
| | 176 | 113 | 7,92 | 8685 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/176 | (5,2) |
| 198 | 100 | 7,02 | 8550 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/198 | (5,2) | |
| 222 | 89 | 6,27 | 8460 | 4,9 | KXCM 453/100LY-4/222 | (5,2) | |
| 15 | 1360 | 95,76 | 5300 | 0,70 | KXCM 403/100LY-4/15 | (5,2) | |
| 16 | 1197 | 84,27 | 6200 | 0,73 | KXCM 403/100LY-4/16 | (5,2) | |
| 20 | 989 | 69,59 | 6500 | 0,91 | KXCM 403/100LY-4/20 | (5,2) | |
| 23 | 869 | 61,18 | 6700 | 0,91 | KXCM 403/100LY-4/23 | (5,2) | |
| 25 | 782 | 55,07 | 6900 | 0,98 | KXCM 403/100LY-4/25 | (5,2) | |
| 28 | 700 | 49,30 | 7050 | 1,4 | KXCM 403/100LY-4/28 | (5,2) | |
| 32 | 616 | 43,34 | 7100 | 1,5 | KXCM 403/100LY-4/32 | (5,2) | |
| 36 | 542 | 38,14 | 7100 | 1,6 | KXCM 403/100LY-4/36 | (5,2) | |
| 39 | 504 | 35,50 | 7100 | 1,6 | KXCM 403/100LY-4/39 | (5,2) | |
| 45 | 434 | 30,57 | 7250 | 2 | KXCM 403/100LY-4/45 | (5,2) | |
| 52 | 382 | 26,87 | 7150 | 2 | KXCM 403/100LY-4/52 | (5,2) | |
| 56 | 354 | 24,92 | 7150 | 2,1 | KXCM 403/100LY-4/56 | (5,2) | |
| 63 | 311 | 21,91 | 7150 | 2,1 | KXCM 403/100LY-4/63 | (5,2) | |
| 73 | 270 | 19,03 | 7100 | 2,6 | KXCM 403/100LY-4/73 | (5,2) | |
| 77 | 255 | 17,94 | 7050 | 2,1 | KXCM 403/100LY-4/77 | (5,2) | |
| 83 | 238 | 16,75 | 7050 | 2,6 | KXCM 403/100LY-4/83 | (5,2) | |
| 100 | 197 | 13,90 | 6950 | 2,6 | KXCM 403/100LY-4/100 | (5,2) | |
| 116 | 170 | 12,00 | 6800 | 2,6 | KXCM 403/100LY-4/116 | (5,2) | |
| 127 | 155 | 10,94 | 6850 | 3,4 | KXCM 403/100LY-4/127 | (5,2) | |
| 144 | 137 | 9,62 | 6750 | 3,4 | KXCM 403/100LY-4/144 | (5,2) | |
| 164 | 120 | 8,47 | 6650 | 3,4 | KXCM 403/100LY-4/164 | (5,2) | |
| 198 | 100 | 7,03 | 6500 | 3,4 | KXCM 403/100LY-4/198 | (5,2) | |
| 229 | 86 | 6,07 | 6400 | 3,4 | KXCM 403/100LY-4/229 | (5,2) | |
| 16 | 1197 | 84,27 | 5580 | 0,65 | KXCM 353/100LY-4/16 | (5,2) | |
| 20 | 989 | 69,59 | 5850 | 0,82 | KXCM 353/100LY-4/20 | (5,2) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

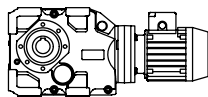
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|----------------------|----------------------|---|
| 2.2 | 23 | 869 | 61,18 | 6030 | 0,82 | KXCM 353/100LY-4/23 | (5,2) |
| | 25 | 782 | 55,07 | 6210 | 0,88 | KXCM 353/100LY-4/25 | (5,2) |
| | 28 | 700 | 49,30 | 6345 | 1,2 | KXCM 353/100LY-4/28 | (5,2) |
| | 32 | 616 | 43,34 | 6390 | 1,4 | KXCM 353/100LY-4/32 | (5,2) |
| | 36 | 542 | 38,14 | 6390 | 1,4 | KXCM 353/100LY-4/36 | (5,2) |
| | 39 | 504 | 35,50 | 6390 | 1,4 | KXCM 353/100LY-4/39 | (5,2) |
| | 45 | 434 | 30,57 | 6525 | 1,8 | KXCM 353/100LY-4/45 | (5,2) |
| | 52 | 382 | 26,87 | 6435 | 1,8 | KXCM 353/100LY-4/52 | (5,2) |
| | 56 | 354 | 24,92 | 6435 | 1,9 | KXCM 353/100LY-4/56 | (5,2) |
| | 63 | 311 | 21,91 | 6435 | 1,9 | KXCM 353/100LY-4/63 | (5,2) |
| | 73 | 270 | 19,03 | 6390 | 2,4 | KXCM 353/100LY-4/73 | (5,2) |
| | 77 | 255 | 17,94 | 6345 | 1,9 | KXCM 353/100LY-4/77 | (5,2) |
| | 83 | 238 | 16,75 | 6345 | 2,4 | KXCM 353/100LY-4/83 | (5,2) |
| | 100 | 197 | 13,90 | 6255 | 2,4 | KXCM 353/100LY-4/100 | (5,2) |
| | 116 | 170 | 12,00 | 6120 | 2,4 | KXCM 353/100LY-4/116 | (5,2) |
| | 127 | 155 | 10,94 | 6165 | 3,1 | KXCM 353/100LY-4/127 | (5,2) |
| | 144 | 137 | 9,62 | 6075 | 3,1 | KXCM 353/100LY-4/144 | (5,2) |
| | 164 | 120 | 8,47 | 5985 | 3,1 | KXCM 353/100LY-4/164 | (5,2) |
| | 198 | 100 | 7,03 | 5850 | 3,1 | KXCM 353/100LY-4/198 | (5,2) |
| | 229 | 86 | 6,07 | 5760 | 3,1 | KXCM 353/100LY-4/229 | (5,2) |
| 3 | 65 | 303 | 21,34 | 3570 | 0,90 | KXCM 303/100LY-4/65 | (5,2) |
| | 70 | 282 | 19,86 | 3650 | 0,90 | KXCM 303/100LY-4/70 | (5,2) |
| | 80 | 247 | 17,36 | 3720 | 0,90 | KXCM 303/100LY-4/80 | (5,2) |
| | 91 | 218 | 15,34 | 3800 | 0,90 | KXCM 303/100LY-4/91 | (5,2) |
| | 102 | 194 | 13,67 | 3820 | 0,90 | KXCM 303/100LY-4/102 | (5,2) |
| | 113 | 174 | 12,27 | 3850 | 0,90 | KXCM 303/100LY-4/113 | (5,2) |
| | 131 | 151 | 10,61 | 4000 | 1,6 | KXCM 303/100LY-4/131 | (5,2) |
| | 141 | 140 | 9,87 | 4000 | 1,6 | KXCM 303/100LY-4/141 | (5,2) |
| | 161 | 123 | 8,63 | 4000 | 1,6 | KXCM 303/100LY-4/161 | (5,2) |
| | 182 | 108 | 7,63 | 3970 | 1,6 | KXCM 303/100LY-4/182 | (5,2) |
| | 204 | 97 | 6,80 | 3970 | 1,6 | KXCM 303/100LY-4/204 | (5,2) |
| | 228 | 87 | 6,10 | 3950 | 1,6 | KXCM 303/100LY-4/228 | (5,2) |
| | 4,1 | 6630 | 174,81 | 4900 | 0,70 | KXCM 703/132MS-8/4,1 | (8,7) |
| | 4,7 | 5762 | 151,93 | 22300 | 0,72 | KXCM 703/132MS-8/4,7 | (8,7) |
| 5,1 | 5302 | 139,78 | 24500 | 0,86 | KXCM 703/132MS-8/5,1 | (8,7) | |
| 5,5 | 4929 | 174,81 | 21900 | 0,93 | KXCM 703/132S-6/5,5 | (7,2) | |
| 6,3 | 4284 | 151,93 | 22500 | 0,96 | KXCM 703/132S-6/6,3 | (7,2) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

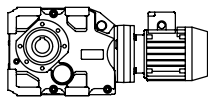
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|----------|------------|---------|--------|---------|-----------------------|-----------------------|--|
| 3 | 6,8 | 3942 | 139,78 | 23200 | 1,1 | KXCM 703/132S-6/6,8 | (7,2) |
| | 8 | 3387 | 174,81 | 23800 | 1,4 | KXCM 703/100LZ-4/8 | (6,8) |
| | 9,1 | 2943 | 151,93 | 23900 | 1,4 | KXCM 703/100LZ-4/9,1 | (6,8) |
| | 10 | 2708 | 139,78 | 24200 | 1,7 | KXCM 703/100LZ-4/10 | (6,8) |
| | 11 | 2353 | 121,48 | 24000 | 2,1 | KXCM 703/100LZ-4/11 | (6,8) |
| | 12 | 2204 | 113,78 | 23900 | 2,1 | KXCM 703/100LZ-4/12 | (6,8) |
| | 14 | 1948 | 100,57 | 24000 | 2,4 | KXCM 703/100LZ-4/14 | (6,8) |
| | 16 | 1662 | 85,79 | 23800 | 2,7 | KXCM 703/100LZ-4/16 | (6,8) |
| | 18,6 | 1444 | 74,56 | 23300 | 2,9 | KXCM 703/100LZ-4/18,6 | (6,8) |
| | 19,2 | 1402 | 72,36 | 23100 | 2,9 | KXCM 703/100LZ-4/19,2 | (6,8) |
| | 23 | 1155 | 59,62 | 22700 | 4,3 | KXCM 703/100LZ-4/23 | (6,8) |
| | 25 | 1082 | 55,84 | 22500 | 4,3 | KXCM 703/100LZ-4/25 | (6,8) |
| | 28 | 956 | 49,35 | 22200 | 4,6 | KXCM 703/100LZ-4/28 | (6,8) |
| | 35 | 778 | 40,17 | 21400 | 5 | KXCM 703/100LZ-4/35 | (6,8) |
| | 39 | 688 | 35,51 | 20900 | 5 | KXCM 703/100LZ-4/39 | (6,8) |
| | 44 | 613 | 31,66 | 20500 | 5 | KXCM 703/100LZ-4/44 | (6,8) |
| | 49 | 551 | 28,43 | 20200 | 5 | KXCM 703/100LZ-4/49 | (6,8) |
| | 4,7 | 5762 | 151,93 | 20070 | 0,65 | KXCM 653/132MS-8/4,7 | (8,7) |
| | 5,1 | 5302 | 139,78 | 22050 | 0,77 | KXCM 653/132MS-8/5,1 | (8,7) |
| | 5,5 | 4929 | 174,81 | 19710 | 0,83 | KXCM 653/132S-6/5,5 | (7,2) |
| 6,3 | 4284 | 151,93 | 20250 | 0,87 | KXCM 653/132S-6/6,3 | (7,2) | |
| 6,8 | 3942 | 139,78 | 20880 | 1 | KXCM 653/132S-6/6,8 | (7,2) | |
| 8 | 3387 | 174,81 | 21420 | 1,3 | KXCM 653/100LZ-4/8 | (6,8) | |
| 9,1 | 2943 | 151,93 | 21510 | 1,3 | KXCM 653/100LZ-4/9,1 | (6,8) | |
| 10 | 2708 | 139,78 | 21780 | 1,5 | KXCM 653/100LZ-4/10 | (6,8) | |
| 11 | 2353 | 121,48 | 21600 | 1,9 | KXCM 653/100LZ-4/11 | (6,8) | |
| 12 | 2204 | 113,78 | 21510 | 1,9 | KXCM 653/100LZ-4/12 | (6,8) | |
| 14 | 1948 | 100,57 | 21600 | 2,1 | KXCM 653/100LZ-4/14 | (6,8) | |
| 16 | 1662 | 85,79 | 21420 | 2,5 | KXCM 653/100LZ-4/16 | (6,8) | |
| 18,6 | 1444 | 74,56 | 20970 | 2,6 | KXCM 653/100LZ-4/18,6 | (6,8) | |
| 19,2 | 1402 | 72,36 | 20790 | 2,6 | KXCM 653/100LZ-4/19,2 | (6,8) | |
| 23 | 1155 | 59,62 | 20430 | 3,9 | KXCM 653/100LZ-4/23 | (6,8) | |
| 25 | 1082 | 55,84 | 20250 | 3,9 | KXCM 653/100LZ-4/25 | (6,8) | |
| 28 | 956 | 49,35 | 19980 | 4,2 | KXCM 653/100LZ-4/28 | (6,8) | |
| 35 | 778 | 40,17 | 19260 | 4,5 | KXCM 653/100LZ-4/35 | (6,8) | |
| 39 | 688 | 35,51 | 18810 | 4,5 | KXCM 653/100LZ-4/39 | (6,8) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

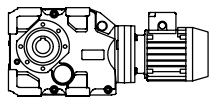
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|--------|------------|----------------------|---------------------|---|
| 3 | 44 | 613 | 31,66 | 18450 | 4,5 | KXCM 653/100LZ-4/44 | (6,8) |
| | 49 | 551 | 28,43 | 18180 | 4,5 | KXCM 653/100LZ-4/49 | (6,8) |
| | 8 | 3347 | 172,78 | 13400 | 0,83 | KXCM 603/100LZ-4/8 | (6,8) |
| 8,6 | 3116 | 160,83 | 13700 | 0,83 | KXCM 603/100LZ-4/8,6 | (6,8) | |
| 10 | 2676 | 138,15 | 14500 | 1 | KXCM 603/100LZ-4/10 | (6,8) | |
| 11 | 2491 | 128,60 | 14700 | 1,2 | KXCM 603/100LZ-4/11 | (6,8) | |
| 12 | 2180 | 112,50 | 14900 | 1,2 | KXCM 603/100LZ-4/12 | (6,8) | |
| 14 | 1926 | 99,40 | 15400 | 1,4 | KXCM 603/100LZ-4/14 | (6,8) | |
| 15 | 1792 | 92,52 | 15400 | 1,6 | KXCM 603/100LZ-4/15 | (6,8) | |
| 17 | 1568 | 80,94 | 15400 | 1,7 | KXCM 603/100LZ-4/17 | (6,8) | |
| 21 | 1309 | 67,58 | 15600 | 2,1 | KXCM 603/100LZ-4/21 | (6,8) | |
| 22 | 1219 | 62,91 | 15500 | 2,4 | KXCM 603/100LZ-4/22 | (6,8) | |
| 25 | 1066 | 55,03 | 15300 | 2,5 | KXCM 603/100LZ-4/25 | (6,8) | |
| 29 | 942 | 48,62 | 15300 | 2,8 | KXCM 603/100LZ-4/29 | (6,8) | |
| 31 | 877 | 45,26 | 15100 | 3,2 | KXCM 603/100LZ-4/31 | (6,8) | |
| 35 | 767 | 39,59 | 14900 | 3,4 | KXCM 603/100LZ-4/35 | (6,8) | |
| 8 | 3347 | 172,78 | 12060 | 0,75 | KXCM 553/100LZ-4/8 | (6,8) | |
| 8,6 | 3116 | 160,83 | 12330 | 0,75 | KXCM 553/100LZ-4/8,6 | (6,8) | |
| 10 | 2676 | 138,15 | 13050 | 0,94 | KXCM 553/100LZ-4/10 | (6,8) | |
| 11 | 2491 | 128,60 | 13230 | 1,1 | KXCM 553/100LZ-4/11 | (6,8) | |
| 12 | 2180 | 112,50 | 13410 | 1,1 | KXCM 553/100LZ-4/12 | (6,8) | |
| 14 | 1926 | 99,40 | 13860 | 1,3 | KXCM 553/100LZ-4/14 | (6,8) | |
| 15 | 1792 | 92,52 | 13860 | 1,5 | KXCM 553/100LZ-4/15 | (6,8) | |
| 17 | 1568 | 80,94 | 13860 | 1,5 | KXCM 553/100LZ-4/17 | (6,8) | |
| 21 | 1309 | 67,58 | 14040 | 1,8 | KXCM 553/100LZ-4/21 | (6,8) | |
| 22 | 1219 | 62,91 | 13950 | 2,1 | KXCM 553/100LZ-4/22 | (6,8) | |
| 25 | 1066 | 55,03 | 13770 | 2,2 | KXCM 553/100LZ-4/25 | (6,8) | |
| 29 | 942 | 48,62 | 13770 | 2,5 | KXCM 553/100LZ-4/29 | (6,8) | |
| 31 | 877 | 45,26 | 13590 | 2,9 | KXCM 553/100LZ-4/31 | (6,8) | |
| 35 | 767 | 39,59 | 13410 | 3 | KXCM 553/100LZ-4/35 | (6,8) | |
| 13 | 2117 | 109,28 | 8600 | 0,79 | KXCM 503/100LZ-4/13 | (6,8) | |
| 15 | 1824 | 94,15 | 9100 | 0,86 | KXCM 503/100LZ-4/15 | (6,8) | |
| 16 | 1702 | 87,85 | 9200 | 0,86 | KXCM 503/100LZ-4/16 | (6,8) | |
| 18 | 1494 | 77,14 | 9500 | 0,86 | KXCM 503/100LZ-4/18 | (6,8) | |
| 20 | 1336 | 68,95 | 10200 | 1,2 | KXCM 503/100LZ-4/20 | (6,8) | |
| 23 | 1151 | 59,40 | 10300 | 1,3 | KXCM 503/100LZ-4/23 | (6,8) | |
| 25 | 1074 | 55,43 | 10400 | 1,3 | KXCM 503/100LZ-4/25 | (6,8) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

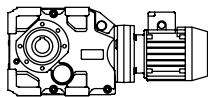
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|----------|------------|---------|-------|---------|------|----------------------|--|
| 3 | 28 | 954 | 49,25 | 10600 | 1,7 | KXCM 503/100LZ-4/28 | (6,8) |
| | 33 | 822 | 42,43 | 10600 | 2 | KXCM 503/100LZ-4/33 | (6,8) |
| | 35 | 767 | 39,59 | 10600 | 2 | KXCM 503/100LZ-4/35 | (6,8) |
| | 40 | 673 | 34,76 | 10500 | 2 | KXCM 503/100LZ-4/40 | (6,8) |
| | 45 | 603 | 31,10 | 10600 | 2,6 | KXCM 503/100LZ-4/45 | (6,8) |
| | 52 | 519 | 26,79 | 10500 | 2,8 | KXCM 503/100LZ-4/52 | (6,8) |
| | 56 | 484 | 25,00 | 10400 | 2,8 | KXCM 503/100LZ-4/56 | (6,8) |
| | 63 | 430 | 22,21 | 10400 | 3,3 | KXCM 503/100LZ-4/63 | (6,8) |
| | 73 | 371 | 19,14 | 10300 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/73 | (6,8) |
| | 78 | 346 | 17,86 | 10200 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/78 | (6,8) |
| | 89 | 304 | 15,68 | 10100 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/89 | (6,8) |
| | 100 | 269 | 13,90 | 10000 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/100 | (6,8) |
| | 112 | 240 | 12,41 | 9800 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/112 | (6,8) |
| | 124 | 217 | 11,22 | 9850 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/124 | (6,8) |
| | 144 | 187 | 9,67 | 9650 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/144 | (6,8) |
| | 154 | 175 | 9,02 | 9600 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/154 | (6,8) |
| | 176 | 153 | 7,92 | 9450 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/176 | (6,8) |
| | 198 | 136 | 7,02 | 9350 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/198 | (6,8) |
| | 222 | 121 | 6,27 | 9200 | 4 | KXCM 503/100LZ-4/222 | (6,8) |
| | | 13 | 2117 | 109,28 | 7740 | 0,71 | KXCM 453/100LZ-4/13 |
| | 15 | 1824 | 94,15 | 8190 | 0,77 | KXCM 453/100LZ-4/15 | (6,8) |
| | 16 | 1702 | 87,85 | 8280 | 0,77 | KXCM 453/100LZ-4/16 | (6,8) |
| | 18 | 1494 | 77,14 | 8550 | 0,77 | KXCM 453/100LZ-4/18 | (6,8) |
| | 20 | 1336 | 68,95 | 9180 | 1,1 | KXCM 453/100LZ-4/20 | (6,8) |
| | 23 | 1151 | 59,40 | 9270 | 1,2 | KXCM 453/100LZ-4/23 | (6,8) |
| | 25 | 1074 | 55,43 | 9360 | 1,2 | KXCM 453/100LZ-4/25 | (6,8) |
| | 28 | 954 | 49,25 | 9540 | 1,5 | KXCM 453/100LZ-4/28 | (6,8) |
| | 33 | 822 | 42,43 | 9540 | 1,8 | KXCM 453/100LZ-4/33 | (6,8) |
| | 35 | 767 | 39,59 | 9540 | 1,8 | KXCM 453/100LZ-4/35 | (6,8) |
| | 40 | 673 | 34,76 | 9450 | 1,8 | KXCM 453/100LZ-4/40 | (6,8) |
| | 45 | 603 | 31,10 | 9540 | 2,4 | KXCM 453/100LZ-4/45 | (6,8) |
| | 52 | 519 | 26,79 | 9450 | 2,6 | KXCM 453/100LZ-4/52 | (6,8) |
| | 56 | 484 | 25,00 | 9360 | 2,6 | KXCM 453/100LZ-4/56 | (6,8) |
| | 63 | 430 | 22,21 | 9360 | 2,9 | KXCM 453/100LZ-4/63 | (6,8) |
| | 73 | 371 | 19,14 | 9270 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/73 | (6,8) |
| | 78 | 346 | 17,86 | 9180 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/78 | (6,8) |
| | 89 | 304 | 15,68 | 9090 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/89 | (6,8) |
| | 100 | 269 | 13,90 | 9000 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/100 | (6,8) |
| | 112 | 240 | 12,41 | 8820 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/112 | (6,8) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

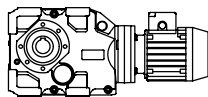
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|----------------------|----------------------|---|
| 3 | 124 | 217 | 11,22 | 8865 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/124 | (6,8) |
| | 144 | 187 | 9,67 | 8685 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/144 | (6,8) |
| | 154 | 175 | 9,02 | 8640 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/154 | (6,8) |
| | 176 | 153 | 7,92 | 8505 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/176 | (6,8) |
| | 198 | 136 | 7,02 | 8415 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/198 | (6,8) |
| | 222 | 121 | 6,27 | 8280 | 3,6 | KXCM 453/100LZ-4/222 | (6,8) |
| | 20 | 1348 | 69,59 | 5000 | 0,67 | KXCM 403/100LZ-4/20 | (6,8) |
| | 23 | 1185 | 61,18 | 5300 | 0,67 | KXCM 403/100LZ-4/23 | (6,8) |
| | 25 | 1067 | 55,07 | 5900 | 0,72 | KXCM 403/100LZ-4/25 | (6,8) |
| | 28 | 955 | 49,30 | 5600 | 1 | KXCM 403/100LZ-4/28 | (6,8) |
| | 32 | 840 | 43,34 | 5800 | 1,1 | KXCM 403/100LZ-4/32 | (6,8) |
| | 36 | 739 | 38,14 | 5950 | 1,2 | KXCM 403/100LZ-4/36 | (6,8) |
| | 39 | 688 | 35,50 | 6000 | 1,2 | KXCM 403/100LZ-4/39 | (6,8) |
| | 45 | 592 | 30,57 | 6350 | 1,5 | KXCM 403/100LZ-4/45 | (6,8) |
| | 52 | 521 | 26,87 | 6400 | 1,5 | KXCM 403/100LZ-4/52 | (6,8) |
| | 56 | 483 | 24,92 | 6450 | 1,6 | KXCM 403/100LZ-4/56 | (6,8) |
| | 63 | 424 | 21,91 | 6500 | 1,6 | KXCM 403/100LZ-4/63 | (6,8) |
| | 73 | 369 | 19,03 | 6550 | 1,9 | KXCM 403/100LZ-4/73 | (6,8) |
| | 77 | 348 | 17,94 | 6500 | 1,6 | KXCM 403/100LZ-4/77 | (6,8) |
| | 83 | 325 | 16,75 | 6550 | 1,9 | KXCM 403/100LZ-4/83 | (6,8) |
| | 100 | 269 | 13,90 | 6500 | 1,9 | KXCM 403/100LZ-4/100 | (6,8) |
| | 116 | 232 | 12,00 | 6450 | 1,9 | KXCM 403/100LZ-4/116 | (6,8) |
| 127 | 212 | 10,94 | 6550 | 2,5 | KXCM 403/100LZ-4/127 | (6,8) | |
| 144 | 186 | 9,62 | 6450 | 2,5 | KXCM 403/100LZ-4/144 | (6,8) | |
| 164 | 164 | 8,47 | 6370 | 2,5 | KXCM 403/100LZ-4/164 | (6,8) | |
| 198 | 136 | 7,03 | 6300 | 2,5 | KXCM 403/100LZ-4/198 | (6,8) | |
| 229 | 118 | 6,07 | 6200 | 2,5 | KXCM 403/100LZ-4/229 | (6,8) | |
| 25 | 1067 | 55,07 | 5310 | 0,65 | KXCM 353/100LZ-4/25 | (6,8) | |
| 28 | 955 | 49,30 | 5040 | 0,90 | KXCM 353/100LZ-4/28 | (6,8) | |
| 32 | 840 | 43,34 | 5220 | 1 | KXCM 353/100LZ-4/32 | (6,8) | |
| 36 | 739 | 38,14 | 5355 | 1 | KXCM 353/100LZ-4/36 | (6,8) | |
| 39 | 688 | 35,50 | 5400 | 1 | KXCM 353/100LZ-4/39 | (6,8) | |
| 45 | 592 | 30,57 | 5715 | 1,3 | KXCM 353/100LZ-4/45 | (6,8) | |
| 52 | 521 | 26,87 | 5760 | 1,3 | KXCM 353/100LZ-4/52 | (6,8) | |
| 56 | 483 | 24,92 | 5805 | 1,4 | KXCM 353/100LZ-4/56 | (6,8) | |
| 63 | 424 | 21,91 | 5850 | 1,4 | KXCM 353/100LZ-4/63 | (6,8) | |
| 73 | 369 | 19,03 | 5895 | 1,7 | KXCM 353/100LZ-4/73 | (6,8) | |
| 77 | 348 | 17,94 | 5850 | 1,4 | KXCM 353/100LZ-4/77 | (6,8) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

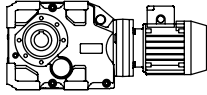
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 3 | 83 | 325 | 16,75 | 5895 | 1,7 | KXCM 353/100LZ-4/83 | (6,8) |
| | 100 | 269 | 13,90 | 5850 | 1,7 | KXCM 353/100LZ-4/100 | (6,8) |
| | 116 | 232 | 12,00 | 5805 | 1,7 | KXCM 353/100LZ-4/116 | (6,8) |
| | 127 | 212 | 10,94 | 5895 | 2,3 | KXCM 353/100LZ-4/127 | (6,8) |
| | 144 | 186 | 9,62 | 5805 | 2,3 | KXCM 353/100LZ-4/144 | (6,8) |
| | 164 | 164 | 8,47 | 5733 | 2,3 | KXCM 353/100LZ-4/164 | (6,8) |
| | 198 | 136 | 7,03 | 5670 | 2,3 | KXCM 353/100LZ-4/198 | (6,8) |
| | 229 | 118 | 6,07 | 5580 | 2,3 | KXCM 353/100LZ-4/229 | (6,8) |
| | 65 | 413 | 21,34 | 3200 | 0,66 | KXCM 303/100LZ-4/65 | (6,8) |
| | 70 | 385 | 19,86 | 3000 | 0,66 | KXCM 303/100LZ-4/70 | (6,8) |
| | 80 | 336 | 17,36 | 3300 | 0,66 | KXCM 303/100LZ-4/80 | (6,8) |
| | 91 | 297 | 15,34 | 3200 | 0,66 | KXCM 303/100LZ-4/91 | (6,8) |
| | 102 | 265 | 13,67 | 3200 | 0,66 | KXCM 303/100LZ-4/102 | (6,8) |
| | 113 | 238 | 12,27 | 3250 | 0,66 | KXCM 303/100LZ-4/113 | (6,8) |
| | 131 | 206 | 10,61 | 3350 | 1,2 | KXCM 303/100LZ-4/131 | (6,8) |
| 141 | 191 | 9,87 | 3600 | 1,2 | KXCM 303/100LZ-4/141 | (6,8) | |
| 161 | 167 | 8,63 | 3620 | 1,2 | KXCM 303/100LZ-4/161 | (6,8) | |
| 182 | 148 | 7,63 | 3620 | 1,2 | KXCM 303/100LZ-4/182 | (6,8) | |
| 204 | 132 | 6,80 | 3650 | 1,2 | KXCM 303/100LZ-4/204 | (6,8) | |
| 228 | 118 | 6,10 | 3650 | 1,2 | KXCM 303/100LZ-4/228 | (6,8) | |
| 4 | 5,5 | 6572 | 174,81 | 11500 | 0,70 | KXCM 703/132M-6/5,5 | (10) |
| | 6,3 | 5712 | 151,93 | 6500 | 0,72 | KXCM 703/132M-6/6,3 | (10) |
| | 6,8 | 5255 | 139,78 | 11500 | 0,86 | KXCM 703/132M-6/6,8 | (10) |
| | 7,9 | 4567 | 121,48 | 19000 | 1,1 | KXCM 703/132M-6/7,9 | (10) |
| | 8,1 | 4452 | 174,81 | 19800 | 1 | KXCM 703/112M-4/8,1 | (8,6) |
| | 9,3 | 3869 | 151,93 | 20300 | 1,1 | KXCM 703/112M-4/9,3 | (8,6) |
| | 10 | 3559 | 139,78 | 21000 | 1,3 | KXCM 703/112M-4/10 | (8,6) |
| | 11,6 | 3093 | 121,48 | 21200 | 1,6 | KXCM 703/112M-4/11,6 | (8,6) |
| | 12,4 | 2897 | 113,78 | 21200 | 1,6 | KXCM 703/112M-4/12,4 | (8,6) |
| | 14 | 2561 | 100,57 | 21700 | 1,8 | KXCM 703/112M-4/14 | (8,6) |
| | 16 | 2185 | 85,79 | 21800 | 2,1 | KXCM 703/112M-4/16 | (8,6) |
| | 18,9 | 1899 | 74,56 | 21600 | 2,2 | KXCM 703/112M-4/18,9 | (8,6) |
| | 19,5 | 1843 | 72,36 | 21300 | 2,2 | KXCM 703/112M-4/19,5 | (8,6) |
| | 24 | 1518 | 59,62 | 21300 | 3,2 | KXCM 703/112M-4/24 | (8,6) |
| | 25 | 1422 | 55,84 | 21200 | 3,2 | KXCM 703/112M-4/25 | (8,6) |
| 29 | 1257 | 49,35 | 21100 | 3,5 | KXCM 703/112M-4/29 | (8,6) | |
| 35 | 1023 | 40,17 | 20400 | 3,8 | KXCM 703/112M-4/35 | (8,6) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

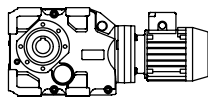
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|--------|------------|--------------------|----------------------|---|
| 4 | 40 | 904 | 35,51 | 20000 | 3,8 | KXCM 703/112M-4/40 | (8,6) |
| | 45 | 806 | 31,66 | 19700 | 3,8 | KXCM 703/112M-4/45 | (8,6) |
| | 50 | 724 | 28,43 | 19500 | 3,8 | KXCM 703/112M-4/50 | (8,6) |
| | 6,3 | 5712 | 151,93 | 5850 | 0,65 | KXCM 653/132M-6/6,3 | (10) |
| | 6,8 | 5255 | 139,78 | 10350 | 0,77 | KXCM 653/132M-6/6,8 | (10) |
| | 7,9 | 4567 | 121,48 | 17100 | 0,96 | KXCM 653/132M-6/7,9 | (10) |
| | 8,1 | 4452 | 174,81 | 17820 | 0,94 | KXCM 653/112M-4/8,1 | (8,6) |
| | 9,3 | 3869 | 151,93 | 18270 | 0,98 | KXCM 653/112M-4/9,3 | (8,6) |
| | 10 | 3559 | 139,78 | 18900 | 1,2 | KXCM 653/112M-4/10 | (8,6) |
| | 11,6 | 3093 | 121,48 | 19080 | 1,4 | KXCM 653/112M-4/11,6 | (8,6) |
| | 12,4 | 2897 | 113,78 | 19080 | 1,4 | KXCM 653/112M-4/12,4 | (8,6) |
| | 14 | 2561 | 100,57 | 19530 | 1,6 | KXCM 653/112M-4/14 | (8,6) |
| | 16 | 2185 | 85,79 | 19620 | 1,8 | KXCM 653/112M-4/16 | (8,6) |
| | 18,9 | 1899 | 74,56 | 19440 | 2 | KXCM 653/112M-4/18,9 | (8,6) |
| | 19,5 | 1843 | 72,36 | 19170 | 1,9 | KXCM 653/112M-4/19,5 | (8,6) |
| | 24 | 1518 | 59,62 | 19170 | 2,9 | KXCM 653/112M-4/24 | (8,6) |
| | 25 | 1422 | 55,84 | 19080 | 2,9 | KXCM 653/112M-4/25 | (8,6) |
| | 29 | 1257 | 49,35 | 18990 | 3,1 | KXCM 653/112M-4/29 | (8,6) |
| | 35 | 1023 | 40,17 | 18360 | 3,4 | KXCM 653/112M-4/35 | (8,6) |
| | 40 | 904 | 35,51 | 18000 | 3,4 | KXCM 653/112M-4/40 | (8,6) |
| | 45 | 806 | 31,66 | 17730 | 3,4 | KXCM 653/112M-4/45 | (8,6) |
| | 50 | 724 | 28,43 | 17550 | 3,4 | KXCM 653/112M-4/50 | (8,6) |
| | 10 | 3518 | 138,15 | 11000 | 0,78 | KXCM 603/112M-4/10 | (8,6) |
| | 11 | 3275 | 128,60 | 11300 | 0,90 | KXCM 603/112M-4/11 | (8,6) |
| | 13 | 2865 | 112,50 | 11900 | 0,92 | KXCM 603/112M-4/13 | (8,6) |
| | 14 | 2531 | 99,40 | 12800 | 1,1 | KXCM 603/112M-4/14 | (8,6) |
| | 15 | 2356 | 92,52 | 13000 | 1,2 | KXCM 603/112M-4/15 | (8,6) |
| | 17 | 2061 | 80,94 | 13200 | 1,3 | KXCM 603/112M-4/17 | (8,6) |
| | 21 | 1721 | 67,58 | 13800 | 1,5 | KXCM 603/112M-4/21 | (8,6) |
| | 22 | 1602 | 62,91 | 13800 | 1,8 | KXCM 603/112M-4/22 | (8,6) |
| | 26 | 1401 | 55,03 | 13800 | 1,9 | KXCM 603/112M-4/26 | (8,6) |
| | 29 | 1238 | 48,62 | 14000 | 2,1 | KXCM 603/112M-4/29 | (8,6) |
| 31 | 1153 | 45,26 | 14000 | 2,4 | KXCM 603/112M-4/31 | (8,6) | |
| 36 | 1008 | 39,59 | 13800 | 2,5 | KXCM 603/112M-4/36 | (8,6) | |
| 10 | 3518 | 138,15 | 9900 | 0,70 | KXCM 553/112M-4/10 | (8,6) | |
| 11 | 3275 | 128,60 | 10170 | 0,81 | KXCM 553/112M-4/11 | (8,6) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

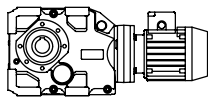
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------|----------------------------|--|
| 4 | 13 | 2865 | 112,50 | 10710 | 0,83 | KXCM 553/112M-4/13 | (8,6) |
| | 14 | 2531 | 99,40 | 11520 | 0,96 | KXCM 553/112M-4/14 | (8,6) |
| | 15 | 2356 | 92,52 | 11700 | 1,1 | KXCM 553/112M-4/15 | (8,6) |
| | 17 | 2061 | 80,94 | 11880 | 1,2 | KXCM 553/112M-4/17 | (8,6) |
| | 21 | 1721 | 67,58 | 12420 | 1,4 | KXCM 553/112M-4/21 | (8,6) |
| | 22 | 1602 | 62,91 | 12420 | 1,6 | KXCM 553/112M-4/22 | (8,6) |
| | 26 | 1401 | 55,03 | 12420 | 1,7 | KXCM 553/112M-4/26 | (8,6) |
| | 29 | 1238 | 48,62 | 12600 | 1,9 | KXCM 553/112M-4/29 | (8,6) |
| | 31 | 1153 | 45,26 | 12600 | 2,2 | KXCM 553/112M-4/31 | (8,6) |
| | 36 | 1008 | 39,59 | 12420 | 2,3 | KXCM 553/112M-4/36 | (8,6) |
| | 15 | 2398 | 94,15 | 6000 | 0,65 | KXCM 503/112M-4/15 | (8,6) |
| | 16 | 2237 | 87,85 | 7200 | 0,65 | KXCM 503/112M-4/16 | (8,6) |
| | 18 | 1964 | 77,14 | 6900 | 0,65 | KXCM 503/112M-4/18 | (8,6) |
| | 20 | 1756 | 68,95 | 8000 | 0,92 | KXCM 503/112M-4/20 | (8,6) |
| | 24 | 1513 | 59,40 | 8400 | 0,97 | KXCM 503/112M-4/24 | (8,6) |
| | 25 | 1412 | 55,43 | 8500 | 0,97 | KXCM 503/112M-4/25 | (8,6) |
| | 29 | 1254 | 49,25 | 9100 | 1,3 | KXCM 503/112M-4/29 | (8,6) |
| | 33 | 1080 | 42,43 | 9200 | 1,5 | KXCM 503/112M-4/33 | (8,6) |
| | 36 | 1008 | 39,59 | 9300 | 1,5 | KXCM 503/112M-4/36 | (8,6) |
| | 41 | 885 | 34,76 | 9300 | 1,5 | KXCM 503/112M-4/41 | (8,6) |
| | 45 | 792 | 31,10 | 9600 | 2 | KXCM 503/112M-4/45 | (8,6) |
| | 53 | 682 | 26,79 | 9600 | 2,1 | KXCM 503/112M-4/53 | (8,6) |
| | 56 | 637 | 25,00 | 9600 | 2,1 | KXCM 503/112M-4/56 | (8,6) |
| | 63 | 566 | 22,21 | 9800 | 2,5 | KXCM 503/112M-4/63 | (8,6) |
| | 74 | 487 | 19,14 | 9700 | 3 | KXCM 503/112M-4/74 | (8,6) |
| | 79 | 455 | 17,86 | 9700 | 3 | KXCM 503/112M-4/79 | (8,6) |
| | 90 | 399 | 15,68 | 9600 | 3 | KXCM 503/112M-4/90 | (8,6) |
| | 101 | 354 | 13,90 | 9500 | 3 | KXCM 503/112M-4/101 | (8,6) |
| | 114 | 316 | 12,41 | 9400 | 3 | KXCM 503/112M-4/114 | (8,6) |
| | 126 | 286 | 11,22 | 9500 | 3 | KXCM 503/112M-4/126 | (8,6) |
| | 146 | 246 | 9,67 | 9350 | 3 | KXCM 503/112M-4/146 | (8,6) |
| | 156 | 230 | 9,02 | 9300 | 3 | KXCM 503/112M-4/156 | (8,6) |
| | 178 | 202 | 7,92 | 9200 | 3 | KXCM 503/112M-4/178 | (8,6) |
| | 201 | 179 | 7,02 | 9100 | 3 | KXCM 503/112M-4/201 | (8,6) |
| | 225 | 160 | 6,27 | 9000 | 3 | KXCM 503/112M-4/225 | (8,6) |
| | 20 | 1756 | 68,95 | 7200 | 0,83 | KXCM 453/112M-4/20 | (8,6) |
| 24 | 1513 | 59,40 | 7560 | 0,87 | KXCM 453/112M-4/24 | (8,6) | |
| 25 | 1412 | 55,43 | 7650 | 0,87 | KXCM 453/112M-4/25 | (8,6) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

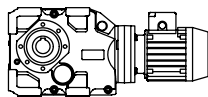
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|------|----------------------------|---|
| 4 | 29 | 1254 | 49,25 | 8190 | 1,1 | KXCM 453/112M-4/29 | (8,6) |
| | 33 | 1080 | 42,43 | 8280 | 1,3 | KXCM 453/112M-4/33 | (8,6) |
| | 36 | 1008 | 39,59 | 8370 | 1,3 | KXCM 453/112M-4/36 | (8,6) |
| | 41 | 885 | 34,76 | 8370 | 1,4 | KXCM 453/112M-4/41 | (8,6) |
| | 45 | 792 | 31,10 | 8640 | 1,8 | KXCM 453/112M-4/45 | (8,6) |
| | 53 | 682 | 26,79 | 8640 | 1,9 | KXCM 453/112M-4/53 | (8,6) |
| | 56 | 637 | 25,00 | 8640 | 1,9 | KXCM 453/112M-4/56 | (8,6) |
| | 63 | 566 | 22,21 | 8820 | 2,2 | KXCM 453/112M-4/63 | (8,6) |
| | 74 | 487 | 19,14 | 8730 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/74 | (8,6) |
| | 79 | 455 | 17,86 | 8730 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/79 | (8,6) |
| | 90 | 399 | 15,68 | 8640 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/90 | (8,6) |
| | 101 | 354 | 13,90 | 8550 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/101 | (8,6) |
| | 114 | 316 | 12,41 | 8460 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/114 | (8,6) |
| | 126 | 286 | 11,22 | 8550 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/126 | (8,6) |
| | 146 | 246 | 9,67 | 8415 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/146 | (8,6) |
| | 156 | 230 | 9,02 | 8370 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/156 | (8,6) |
| | 178 | 202 | 7,92 | 8280 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/178 | (8,6) |
| | 201 | 179 | 7,02 | 8190 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/201 | (8,6) |
| | 225 | 160 | 6,27 | 8100 | 2,7 | KXCM 453/112M-4/225 | (8,6) |
| | | 29 | 1255 | 49,30 | 4700 | 0,75 | KXCM 403/112M-4/29 |
| | 33 | 1104 | 43,34 | 4700 | 0,85 | KXCM 403/112M-4/33 | (8,6) |
| | 37 | 971 | 38,14 | 4800 | 0,86 | KXCM 403/112M-4/37 | (8,6) |
| | 40 | 904 | 35,50 | 4900 | 0,86 | KXCM 403/112M-4/40 | (8,6) |
| | 46 | 778 | 30,57 | 5250 | 1,1 | KXCM 403/112M-4/46 | (8,6) |
| | 52 | 684 | 26,87 | 5350 | 1,1 | KXCM 403/112M-4/52 | (8,6) |
| | 57 | 635 | 24,92 | 5550 | 1,2 | KXCM 403/112M-4/57 | (8,6) |
| | 64 | 558 | 21,91 | 5700 | 1,2 | KXCM 403/112M-4/64 | (8,6) |
| | 74 | 485 | 19,03 | 5850 | 1,4 | KXCM 403/112M-4/74 | (8,6) |
| | 79 | 457 | 17,94 | 5800 | 1,2 | KXCM 403/112M-4/79 | (8,6) |
| | 84 | 427 | 16,75 | 5900 | 1,5 | KXCM 403/112M-4/84 | (8,6) |
| | 101 | 354 | 13,90 | 5950 | 1,5 | KXCM 403/112M-4/101 | (8,6) |
| | 118 | 306 | 12,00 | 5950 | 1,5 | KXCM 403/112M-4/118 | (8,6) |
| | 129 | 279 | 10,94 | 6150 | 1,9 | KXCM 403/112M-4/129 | (8,6) |
| | 147 | 245 | 9,62 | 6100 | 1,9 | KXCM 403/112M-4/147 | (8,6) |
| | 166 | 216 | 8,47 | 6050 | 1,9 | KXCM 403/112M-4/166 | (8,6) |
| | 201 | 179 | 7,03 | 6000 | 1,9 | KXCM 403/112M-4/201 | (8,6) |
| | 232 | 155 | 6,07 | 5950 | 1,9 | KXCM 403/112M-4/232 | (8,6) |
| | 29 | 1255 | 49,30 | 4230 | 0,68 | KXCM 353/112M-4/29 | (8,6) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

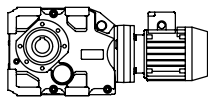
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 4 | 33 | 1104 | 43,34 | 4230 | 0,77 | KXCM 353/112M-4/33 | (8,6) |
| | 37 | 971 | 38,14 | 4320 | 0,78 | KXCM 353/112M-4/37 | (8,6) |
| | 40 | 904 | 35,50 | 4410 | 0,78 | KXCM 353/112M-4/40 | (8,6) |
| | 46 | 778 | 30,57 | 4725 | 0,99 | KXCM 353/112M-4/46 | (8,6) |
| | 52 | 684 | 26,87 | 4815 | 0,99 | KXCM 353/112M-4/52 | (8,6) |
| | 57 | 635 | 24,92 | 4995 | 1,1 | KXCM 353/112M-4/57 | (8,6) |
| | 64 | 558 | 21,91 | 5130 | 1,1 | KXCM 353/112M-4/64 | (8,6) |
| | 74 | 485 | 19,03 | 5265 | 1,3 | KXCM 353/112M-4/74 | (8,6) |
| | 79 | 457 | 17,94 | 5220 | 1,1 | KXCM 353/112M-4/79 | (8,6) |
| | 84 | 427 | 16,75 | 5310 | 1,3 | KXCM 353/112M-4/84 | (8,6) |
| | 101 | 354 | 13,90 | 5355 | 1,3 | KXCM 353/112M-4/101 | (8,6) |
| | 118 | 306 | 12,00 | 5355 | 1,3 | KXCM 353/112M-4/118 | (8,6) |
| | 129 | 279 | 10,94 | 5535 | 1,7 | KXCM 353/112M-4/129 | (8,6) |
| | 147 | 245 | 9,62 | 5490 | 1,7 | KXCM 353/112M-4/147 | (8,6) |
| | 166 | 216 | 8,47 | 5445 | 1,7 | KXCM 353/112M-4/166 | (8,6) |
| | 201 | 179 | 7,03 | 5400 | 1,7 | KXCM 353/112M-4/201 | (8,6) |
| 232 | 155 | 6,07 | 5355 | 1,7 | KXCM 353/112M-4/232 | (8,6) | |
| 5.5 | 133 | 270 | 10,61 | 3000 | 0,88 | KXCM 303/112M-4/133 | (8,6) |
| | 143 | 251 | 9,87 | 3050 | 0,88 | KXCM 303/112M-4/143 | (8,6) |
| | 163 | 220 | 8,63 | 3150 | 0,88 | KXCM 303/112M-4/163 | (8,6) |
| | 185 | 194 | 7,63 | 3200 | 0,88 | KXCM 303/112M-4/185 | (8,6) |
| | 207 | 173 | 6,80 | 3250 | 0,88 | KXCM 303/112M-4/207 | (8,6) |
| | 231 | 155 | 6,10 | 3300 | 0,88 | KXCM 303/112M-4/231 | (8,6) |
| | 5,1 | 9696 | 142,38 | 27200 | 0,80 | KXCM 903/160M-8/5,1 | (14,5) |
| | 5,9 | 8435 | 123,87 | 28300 | 1 | KXCM 903/160M-8/5,9 | (14,5) |
| | 6,7 | 7361 | 142,38 | 30200 | 1,1 | KXCM 903/132M-6/6,7 | (13) |
| | 7,7 | 6404 | 123,87 | 30700 | 1,2 | KXCM 903/132M-6/7,7 | (13) |
| | 8,8 | 5638 | 109,06 | 30900 | 1,2 | KXCM 903/132M-6/8,8 | (13) |
| 9,4 | 5272 | 101,99 | 31800 | 1,5 | KXCM 903/132M-6/9,4 | (13) | |
| 10 | 4881 | 142,38 | 32000 | 1,6 | KXCM 903/132S-4/10 | (11,5) | |
| 12 | 4247 | 123,87 | 31900 | 1,9 | KXCM 903/132S-4/12 | (11,5) | |
| 13 | 3739 | 109,06 | 31700 | 1,9 | KXCM 903/132S-4/13 | (11,5) | |
| 14 | 3497 | 101,99 | 32100 | 2,2 | KXCM 903/132S-4/14 | (11,5) | |
| 16 | 3042 | 88,72 | 31700 | 2,9 | KXCM 903/132S-4/16 | (11,5) | |
| 18 | 2678 | 78,12 | 31200 | 2,9 | KXCM 903/132S-4/18 | (11,5) | |
| 20 | 2440 | 71,17 | 30800 | 2,9 | KXCM 903/132S-4/20 | (11,5) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

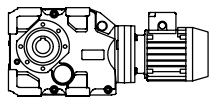
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 5.5 | 21 | 2329 | 67,93 | 31100 | 3,2 | KXCM 903/132S-4/21 | (11,5) |
| | 24 | 2026 | 59,10 | 30500 | 3,8 | KXCM 903/132S-4/24 | (11,5) |
| | 30 | 1668 | 48,66 | 29800 | 4,4 | KXCM 903/132S-4/30 | (11,5) |
| | 34 | 1451 | 42,33 | 29100 | 6 | KXCM 903/132S-4/34 | (11,5) |
| | 39 | 1278 | 37,27 | 28500 | 5,7 | KXCM 903/132S-4/39 | (11,5) |
| | 45 | 1107 | 32,29 | 28200 | 6,5 | KXCM 903/132S-4/45 | (11,5) |
| | 51 | 963 | 28,09 | 27700 | 8 | KXCM 903/132S-4/51 | (11,5) |
| | 58 | 848 | 24,73 | 27200 | 8 | KXCM 903/132S-4/58 | (11,5) |
| | 62 | 793 | 23,13 | 27000 | 9 | KXCM 903/132S-4/62 | (11,5) |
| | 72 | 690 | 20,12 | 26500 | 9 | KXCM 903/132S-4/72 | (11,5) |
| | 89 | 553 | 16,14 | 25500 | 9 | KXCM 903/132S-4/89 | (11,5) |
| | 102 | 482 | 14,06 | 24900 | 9 | KXCM 903/132S-4/102 | (11,5) |
| | 114 | 432 | 12,59 | 24500 | 9 | KXCM 903/132S-4/114 | (11,5) |
| | 124 | 398 | 11,62 | 24400 | 9 | KXCM 903/132S-4/124 | (11,5) |
| | 142 | 347 | 10,11 | 24000 | 9 | KXCM 903/132S-4/142 | (11,5) |
| | 178 | 278 | 8,11 | 23300 | 9 | KXCM 903/132S-4/178 | (11,5) |
| 204 | 242 | 7,06 | 22800 | 9 | KXCM 903/132S-4/204 | (11,5) | |
| 227 | 217 | 6,33 | 22400 | 9 | KXCM 903/132S-4/227 | (11,5) | |
| 5,1 | 9696 | 142,38 | 24480 | 0,72 | KXCM 803/160M-8/5,1 | (14,5) | |
| 5,9 | 8435 | 123,87 | 25470 | 0,84 | KXCM 803/160M-8/5,9 | (14,5) | |
| 6,7 | 7361 | 142,38 | 27180 | 1 | KXCM 803/132M-6/6,7 | (13) | |
| 7,7 | 6404 | 123,87 | 27630 | 1,1 | KXCM 803/132M-6/7,7 | (13) | |
| 8,8 | 5638 | 109,06 | 27810 | 1,1 | KXCM 803/132M-6/8,8 | (13) | |
| 9,4 | 5272 | 101,99 | 28620 | 1,3 | KXCM 803/132M-6/9,4 | (13) | |
| 10 | 4881 | 142,38 | 28800 | 1,4 | KXCM 803/132S-4/10 | (11,5) | |
| 12 | 4247 | 123,87 | 28710 | 1,7 | KXCM 803/132S-4/12 | (11,5) | |
| 13 | 3739 | 109,06 | 28530 | 1,7 | KXCM 803/132S-4/13 | (11,5) | |
| 14 | 3497 | 101,99 | 28890 | 2 | KXCM 803/132S-4/14 | (11,5) | |
| 16 | 3042 | 88,72 | 28530 | 2,6 | KXCM 803/132S-4/16 | (11,5) | |
| 18 | 2678 | 78,12 | 28080 | 2,6 | KXCM 803/132S-4/18 | (11,5) | |
| 20 | 2440 | 71,17 | 27720 | 2,6 | KXCM 803/132S-4/20 | (11,5) | |
| 21 | 2329 | 67,93 | 27990 | 2,9 | KXCM 803/132S-4/21 | (11,5) | |
| 24 | 2026 | 59,10 | 27450 | 3,5 | KXCM 803/132S-4/24 | (11,5) | |
| 30 | 1668 | 48,66 | 26820 | 4 | KXCM 803/132S-4/30 | (11,5) | |
| 34 | 1451 | 42,33 | 26190 | 5,1 | KXCM 803/132S-4/34 | (11,5) | |
| 39 | 1278 | 37,27 | 25650 | 5,1 | KXCM 803/132S-4/39 | (11,5) | |
| 45 | 1107 | 32,29 | 25380 | 5,9 | KXCM 803/132S-4/45 | (11,5) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

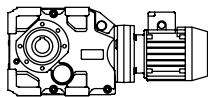
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 5.5 | 51 | 963 | 28,09 | 24930 | 7,2 | KXCM 803/132S-4/51 | (11,5) |
| | 58 | 848 | 24,73 | 24480 | 7,2 | KXCM 803/132S-4/58 | (11,5) |
| | 62 | 793 | 23,13 | 24300 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/62 | (11,5) |
| | 72 | 690 | 20,12 | 23850 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/72 | (11,5) |
| | 89 | 553 | 16,14 | 22950 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/89 | (11,5) |
| | 102 | 482 | 14,06 | 22410 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/102 | (11,5) |
| | 114 | 432 | 12,59 | 22050 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/114 | (11,5) |
| | 124 | 398 | 11,62 | 21960 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/124 | (11,5) |
| | 142 | 347 | 10,11 | 21600 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/142 | (11,5) |
| | 178 | 278 | 8,11 | 20970 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/178 | (11,5) |
| | 204 | 242 | 7,06 | 20520 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/204 | (11,5) |
| 227 | 217 | 6,33 | 20160 | 8,1 | KXCM 803/132S-4/227 | (11,5) | |
| 8,2 | 5993 | 174,81 | 13800 | 0,76 | KXCM 703/132S-4/8,2 | (11,5) | |
| 9,5 | 5209 | 151,93 | 14900 | 0,79 | KXCM 703/132S-4/9,5 | (11,5) | |
| 10 | 4792 | 139,78 | 16100 | 0,94 | KXCM 703/132S-4/10 | (11,5) | |
| 12 | 4165 | 121,48 | 16900 | 1,2 | KXCM 703/132S-4/12 | (11,5) | |
| 13 | 3901 | 113,78 | 17200 | 1,2 | KXCM 703/132S-4/13 | (11,5) | |
| 14 | 3448 | 100,57 | 18300 | 1,3 | KXCM 703/132S-4/14 | (11,5) | |
| 17 | 2941 | 85,79 | 18800 | 1,5 | KXCM 703/132S-4/17 | (11,5) | |
| 19 | 2556 | 74,56 | 19000 | 1,6 | KXCM 703/132S-4/19 | (11,5) | |
| 20 | 2481 | 72,36 | 18700 | 1,8 | KXCM 703/132S-4/20 | (11,5) | |
| 24 | 2044 | 59,62 | 19200 | 2,3 | KXCM 703/132S-4/24 | (11,5) | |
| 26 | 1914 | 55,84 | 19200 | 2,3 | KXCM 703/132S-4/26 | (11,5) | |
| 29 | 1692 | 49,35 | 18400 | 2,5 | KXCM 703/132S-4/29 | (11,5) | |
| 36 | 1377 | 40,17 | 19000 | 3,4 | KXCM 703/132S-4/36 | (11,5) | |
| 38 | 1316 | 38,37 | 19100 | 3,2 | KXCM 703/132S-4/38 | (11,5) | |
| 41 | 1217 | 35,51 | 18700 | 3,7 | KXCM 703/132S-4/41 | (11,5) | |
| 45 | 1085 | 31,66 | 18600 | 3,7 | KXCM 703/132S-4/45 | (11,5) | |
| 51 | 975 | 28,43 | 18400 | 3,7 | KXCM 703/132S-4/51 | (11,5) | |
| 58 | 856 | 24,97 | 18500 | 4,8 | KXCM 703/132S-4/58 | (11,5) | |
| 65 | 757 | 22,07 | 18400 | 5,4 | KXCM 703/132S-4/65 | (11,5) | |
| 75 | 658 | 19,18 | 18100 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/75 | (11,5) | |
| 80 | 616 | 17,96 | 18000 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/80 | (11,5) | |
| 91 | 544 | 15,88 | 17700 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/91 | (11,5) | |
| 102 | 485 | 14,16 | 17400 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/102 | (11,5) | |
| 113 | 436 | 12,71 | 17200 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/113 | (11,5) | |
| 130 | 379 | 11,04 | 17100 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/130 | (11,5) | |
| 160 | 308 | 8,99 | 16700 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/160 | (11,5) | |
| 181 | 272 | 7,94 | 16400 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/181 | (11,5) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

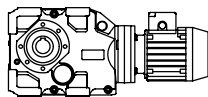
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|------|---------------------|---|
| 5.5 | 203 | 243 | 7,08 | 16200 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/203 | (11,5) |
| | 226 | 218 | 6,36 | 16000 | 5,8 | KXCM 703/132S-4/226 | (11,5) |
| | 8,2 | 5993 | 174,81 | 12420 | 0,68 | KXCM 653/132S-4/8,2 | (11,5) |
| | 9,5 | 5209 | 151,93 | 13410 | 0,71 | KXCM 653/132S-4/9,5 | (11,5) |
| | 10 | 4792 | 139,78 | 14490 | 0,84 | KXCM 653/132S-4/10 | (11,5) |
| | 12 | 4165 | 121,48 | 15210 | 1,1 | KXCM 653/132S-4/12 | (11,5) |
| | 13 | 3901 | 113,78 | 15480 | 1,1 | KXCM 653/132S-4/13 | (11,5) |
| | 14 | 3448 | 100,57 | 16470 | 1,2 | KXCM 653/132S-4/14 | (11,5) |
| | 17 | 2941 | 85,79 | 16920 | 1,3 | KXCM 653/132S-4/17 | (11,5) |
| | 19 | 2556 | 74,56 | 17100 | 1,4 | KXCM 653/132S-4/19 | (11,5) |
| | 20 | 2481 | 72,36 | 16830 | 1,7 | KXCM 653/132S-4/20 | (11,5) |
| | 24 | 2044 | 59,62 | 17280 | 2,1 | KXCM 653/132S-4/24 | (11,5) |
| | 26 | 1914 | 55,84 | 17280 | 2,1 | KXCM 653/132S-4/26 | (11,5) |
| | 29 | 1692 | 49,35 | 16560 | 2,3 | KXCM 653/132S-4/29 | (11,5) |
| | 36 | 1377 | 40,17 | 17100 | 3 | KXCM 653/132S-4/36 | (11,5) |
| | 38 | 1316 | 38,37 | 17190 | 2,9 | KXCM 653/132S-4/38 | (11,5) |
| | 41 | 1217 | 35,51 | 16830 | 3,3 | KXCM 653/132S-4/41 | (11,5) |
| | 45 | 1085 | 31,66 | 16740 | 3,3 | KXCM 653/132S-4/45 | (11,5) |
| | 51 | 975 | 28,43 | 16560 | 3,3 | KXCM 653/132S-4/51 | (11,5) |
| | 58 | 856 | 24,97 | 16650 | 4,3 | KXCM 653/132S-4/58 | (11,5) |
| | 65 | 757 | 22,07 | 16560 | 4,9 | KXCM 653/132S-4/65 | (11,5) |
| | 75 | 658 | 19,18 | 16290 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/75 | (11,5) |
| | 80 | 616 | 17,96 | 16200 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/80 | (11,5) |
| | 91 | 544 | 15,88 | 15930 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/91 | (11,5) |
| | 102 | 485 | 14,16 | 15660 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/102 | (11,5) |
| | 113 | 436 | 12,71 | 15480 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/113 | (11,5) |
| | 130 | 379 | 11,04 | 15390 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/130 | (11,5) |
| | 160 | 308 | 8,99 | 15030 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/160 | (11,5) |
| | 181 | 272 | 7,94 | 14760 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/181 | (11,5) |
| | 203 | 243 | 7,08 | 14580 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/203 | (11,5) |
| | 226 | 218 | 6,36 | 14400 | 5,2 | KXCM 653/132S-4/226 | (11,5) |
| | 21 | 2317 | 67,58 | 11200 | 1,1 | KXCM 603/132S-4/21 | (11,5) |
| | 23 | 2157 | 62,91 | 11400 | 1,3 | KXCM 603/132S-4/23 | (11,5) |
| | 26 | 1887 | 55,03 | 11700 | 1,3 | KXCM 603/132S-4/26 | (11,5) |
| | 30 | 1667 | 48,62 | 12200 | 1,5 | KXCM 603/132S-4/30 | (11,5) |
| | 32 | 1552 | 45,26 | 12200 | 1,8 | KXCM 603/132S-4/32 | (11,5) |
| | 36 | 1357 | 39,59 | 12200 | 1,9 | KXCM 603/132S-4/36 | (11,5) |
| | 40 | 1246 | 36,35 | 12400 | 1,9 | KXCM 603/132S-4/40 | (11,5) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

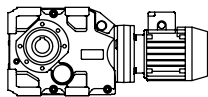
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|------------|---------|-------|---------|---------------------|---------------------|--|
| 5.5 | 46 | 1070 | 31,22 | 12200 | 2,3 | KXCM 603/132S-4/46 | (11,5) |
| | 50 | 996 | 29,06 | 12500 | 2,6 | KXCM 603/132S-4/50 | (11,5) |
| | 57 | 872 | 25,43 | 12500 | 2,8 | KXCM 603/132S-4/57 | (11,5) |
| | 64 | 770 | 22,46 | 12600 | 3,2 | KXCM 603/132S-4/64 | (11,5) |
| | 69 | 717 | 20,91 | 12600 | 3,4 | KXCM 603/132S-4/69 | (11,5) |
| | 79 | 627 | 18,29 | 12500 | 3,7 | KXCM 603/132S-4/79 | (11,5) |
| | 89 | 554 | 16,17 | 12400 | 3,4 | KXCM 603/132S-4/89 | (11,5) |
| | 100 | 494 | 14,42 | 12200 | 3,7 | KXCM 603/132S-4/100 | (11,5) |
| | 111 | 444 | 12,95 | 12100 | 3,7 | KXCM 603/132S-4/111 | (11,5) |
| | 128 | 385 | 11,24 | 12100 | 4,6 | KXCM 603/132S-4/128 | (11,5) |
| | 138 | 359 | 10,46 | 12000 | 4,6 | KXCM 603/132S-4/138 | (11,5) |
| | 157 | 314 | 9,15 | 11900 | 4,6 | KXCM 603/132S-4/157 | (11,5) |
| | 178 | 277 | 8,09 | 11700 | 4,6 | KXCM 603/132S-4/178 | (11,5) |
| | 199 | 248 | 7,22 | 11600 | 4,6 | KXCM 603/132S-4/199 | (11,5) |
| 222 | 222 | 6,48 | 11500 | 4,6 | KXCM 603/132S-4/222 | (11,5) | |
| | 21 | 2317 | 67,58 | 10080 | 1 | KXCM 553/132S-4/21 | (11,5) |
| | 23 | 2157 | 62,91 | 10260 | 1,2 | KXCM 553/132S-4/23 | (11,5) |
| | 26 | 1887 | 55,03 | 10530 | 1,2 | KXCM 553/132S-4/26 | (11,5) |
| | 30 | 1667 | 48,62 | 10980 | 1,4 | KXCM 553/132S-4/30 | (11,5) |
| | 32 | 1552 | 45,26 | 10980 | 1,6 | KXCM 553/132S-4/32 | (11,5) |
| | 36 | 1357 | 39,59 | 10980 | 1,7 | KXCM 553/132S-4/36 | (11,5) |
| | 40 | 1246 | 36,35 | 11160 | 1,7 | KXCM 553/132S-4/40 | (11,5) |
| | 46 | 1070 | 31,22 | 10980 | 2,1 | KXCM 553/132S-4/46 | (11,5) |
| | 50 | 996 | 29,06 | 11250 | 2,3 | KXCM 553/132S-4/50 | (11,5) |
| | 57 | 872 | 25,43 | 11250 | 2,5 | KXCM 553/132S-4/57 | (11,5) |
| | 64 | 770 | 22,46 | 11340 | 2,9 | KXCM 553/132S-4/64 | (11,5) |
| | 69 | 717 | 20,91 | 11340 | 3 | KXCM 553/132S-4/69 | (11,5) |
| | 79 | 627 | 18,29 | 11250 | 3,4 | KXCM 553/132S-4/79 | (11,5) |
| | 89 | 554 | 16,17 | 11160 | 3 | KXCM 553/132S-4/89 | (11,5) |
| | 100 | 494 | 14,42 | 10980 | 3,4 | KXCM 553/132S-4/100 | (11,5) |
| | 111 | 444 | 12,95 | 10890 | 3,4 | KXCM 553/132S-4/111 | (11,5) |
| | 128 | 385 | 11,24 | 10890 | 4,2 | KXCM 553/132S-4/128 | (11,5) |
| | 138 | 359 | 10,46 | 10800 | 4,2 | KXCM 553/132S-4/138 | (11,5) |
| | 157 | 314 | 9,15 | 10710 | 4,2 | KXCM 553/132S-4/157 | (11,5) |
| | 178 | 277 | 8,09 | 10530 | 4,2 | KXCM 553/132S-4/178 | (11,5) |
| | 199 | 248 | 7,22 | 10440 | 4,2 | KXCM 553/132S-4/199 | (11,5) |
| | 222 | 222 | 6,48 | 10350 | 4,2 | KXCM 553/132S-4/222 | (11,5) |
| | 21 | 2364 | 68,95 | 6800 | 0,67 | KXCM 503/132S-4/21 | (11,5) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

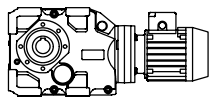
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 5.5 | 24 | 2037 | 59,40 | 6700 | 0,70 | KXCM 503/132S-4/24 | (11,5) |
| | 26 | 1900 | 55,43 | 6700 | 0,70 | KXCM 503/132S-4/26 | (11,5) |
| | 29 | 1689 | 49,25 | 6700 | 0,92 | KXCM 503/132S-4/29 | (11,5) |
| | 34 | 1455 | 42,43 | 7200 | 1,1 | KXCM 503/132S-4/34 | (11,5) |
| | 36 | 1357 | 39,59 | 7300 | 1,1 | KXCM 503/132S-4/36 | (11,5) |
| | 41 | 1192 | 34,76 | 7600 | 1,1 | KXCM 503/132S-4/41 | (11,5) |
| | 46 | 1066 | 31,10 | 8150 | 1,4 | KXCM 503/132S-4/46 | (11,5) |
| | 54 | 918 | 26,79 | 8300 | 1,5 | KXCM 503/132S-4/54 | (11,5) |
| | 58 | 857 | 25,00 | 8400 | 1,5 | KXCM 503/132S-4/58 | (11,5) |
| | 65 | 761 | 22,21 | 8700 | 1,9 | KXCM 503/132S-4/65 | (11,5) |
| | 75 | 656 | 19,14 | 8800 | 1,9 | KXCM 503/132S-4/75 | (11,5) |
| | 81 | 612 | 17,86 | 8800 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/81 | (11,5) |
| | 92 | 538 | 15,68 | 8800 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/92 | (11,5) |
| | 104 | 477 | 13,90 | 8800 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/104 | (11,5) |
| | 116 | 425 | 12,41 | 8750 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/116 | (11,5) |
| | 128 | 385 | 11,22 | 8950 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/128 | (11,5) |
| | 149 | 332 | 9,67 | 8900 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/149 | (11,5) |
| | 160 | 309 | 9,02 | 8850 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/160 | (11,5) |
| | 182 | 272 | 7,92 | 8800 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/182 | (11,5) |
| | 205 | 241 | 7,02 | 8750 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/205 | (11,5) |
| 230 | 215 | 6,27 | 8650 | 2,2 | KXCM 503/132S-4/230 | (11,5) | |
| 29 | 1689 | 49,25 | 6030 | 0,83 | KXCM 453/132S-4/29 | (11,5) | |
| 34 | 1455 | 42,43 | 6480 | 0,98 | KXCM 453/132S-4/34 | (11,5) | |
| 36 | 1357 | 39,59 | 6570 | 0,98 | KXCM 453/132S-4/36 | (11,5) | |
| 41 | 1192 | 34,76 | 6840 | 0,98 | KXCM 453/132S-4/41 | (11,5) | |
| 46 | 1066 | 31,10 | 7335 | 1,3 | KXCM 453/132S-4/46 | (11,5) | |
| 54 | 918 | 26,79 | 7470 | 1,4 | KXCM 453/132S-4/54 | (11,5) | |
| 58 | 857 | 25,00 | 7560 | 1,4 | KXCM 453/132S-4/58 | (11,5) | |
| 65 | 761 | 22,21 | 7830 | 1,8 | KXCM 453/132S-4/65 | (11,5) | |
| 75 | 656 | 19,14 | 7920 | 1,8 | KXCM 453/132S-4/75 | (11,5) | |
| 81 | 612 | 17,86 | 7920 | 2 | KXCM 453/132S-4/81 | (11,5) | |
| 92 | 538 | 15,68 | 7920 | 2 | KXCM 453/132S-4/92 | (11,5) | |
| 104 | 477 | 13,90 | 7920 | 2 | KXCM 453/132S-4/104 | (11,5) | |
| 116 | 425 | 12,41 | 7875 | 2 | KXCM 453/132S-4/116 | (11,5) | |
| 128 | 385 | 11,22 | 8055 | 2 | KXCM 453/132S-4/128 | (11,5) | |
| 149 | 332 | 9,67 | 8010 | 2 | KXCM 453/132S-4/149 | (11,5) | |
| 160 | 309 | 9,02 | 7965 | 2 | KXCM 453/132S-4/160 | (11,5) | |
| 182 | 272 | 7,92 | 7920 | 2 | KXCM 453/132S-4/182 | (11,5) | |
| 205 | 241 | 7,02 | 7875 | 2 | KXCM 453/132S-4/205 | (11,5) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXC MF

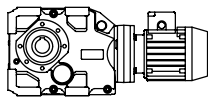
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|------|---------------------|---|
| 5.5 | 230 | 215 | 6,27 | 7785 | 2 | KXCM 453/132S-4/230 | (11,5) |
| 7.5 | 5,9 | 11502 | 123,87 | 19200 | 0,68 | KXCM 903/160L-8/5,9 | (18) |
| | 6,7 | 9985 | 142,38 | 22400 | 0,78 | KXCM 903/160M-6/6,7 | (15) |
| | 7,8 | 8687 | 123,87 | 23800 | 0,91 | KXCM 903/160M-6/7,8 | (15) |
| | 8,8 | 7648 | 109,06 | 24800 | 0,91 | KXCM 903/160M-6/8,8 | (15) |
| | 9,4 | 7152 | 101,99 | 26300 | 1,1 | KXCM 903/160M-6/9,4 | (15) |
| | 10 | 6657 | 142,38 | 26800 | 1,2 | KXCM 903/132M-4/10 | (15) |
| | 12 | 5791 | 123,87 | 27300 | 1,4 | KXCM 903/132M-4/12 | (15) |
| | 13 | 5099 | 109,06 | 27600 | 1,4 | KXCM 903/132M-4/13 | (15) |
| | 14 | 4768 | 101,99 | 28400 | 1,6 | KXCM 903/132M-4/14 | (15) |
| | 16 | 4148 | 88,72 | 28400 | 2,1 | KXCM 903/132M-4/16 | (15) |
| | 18 | 3652 | 78,12 | 28300 | 2,1 | KXCM 903/132M-4/18 | (15) |
| | 20 | 3327 | 71,17 | 28100 | 2,1 | KXCM 903/132M-4/20 | (15) |
| | 21 | 3176 | 67,93 | 28700 | 2,4 | KXCM 903/132M-4/21 | (15) |
| | 24 | 2763 | 59,10 | 28300 | 2,8 | KXCM 903/132M-4/24 | (15) |
| | 30 | 2275 | 48,66 | 28100 | 3,3 | KXCM 903/132M-4/30 | (15) |
| | 34 | 1979 | 42,33 | 27500 | 4,2 | KXCM 903/132M-4/34 | (15) |
| | 39 | 1742 | 37,27 | 27100 | 4,2 | KXCM 903/132M-4/39 | (15) |
| | 45 | 1510 | 32,29 | 27000 | 4,8 | KXCM 903/132M-4/45 | (15) |
| | 51 | 1313 | 28,09 | 26600 | 5,8 | KXCM 903/132M-4/51 | (15) |
| | 58 | 1156 | 24,73 | 26200 | 5,8 | KXCM 903/132M-4/58 | (15) |
| | 62 | 1081 | 23,13 | 26200 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/62 | (15) |
| | 72 | 941 | 20,12 | 25700 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/72 | (15) |
| | 89 | 755 | 16,14 | 24900 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/89 | (15) |
| | 102 | 657 | 14,06 | 24400 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/102 | (15) |
| | 114 | 589 | 12,59 | 24000 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/114 | (15) |
| | 124 | 543 | 11,62 | 24000 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/124 | (15) |
| | 142 | 473 | 10,11 | 23700 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/142 | (15) |
| | 178 | 379 | 8,11 | 22900 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/178 | (15) |
| | 204 | 330 | 7,06 | 22500 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/204 | (15) |
| | 227 | 296 | 6,33 | 22200 | 6,6 | KXCM 903/132M-4/227 | (15) |
| | 6,7 | 9985 | 142,38 | 20160 | 0,70 | KXCM 803/160M-6/6,7 | (15) |
| | 7,8 | 8687 | 123,87 | 21420 | 0,82 | KXCM 803/160M-6/7,8 | (15) |
| | 8,8 | 7648 | 109,06 | 22320 | 0,82 | KXCM 803/160M-6/8,8 | (15) |
| | 9,4 | 7152 | 101,99 | 23670 | 0,97 | KXCM 803/160M-6/9,4 | (15) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

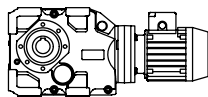
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 7.5 | 10 | 6657 | 142,38 | 24120 | 1,1 | KXCM 803/132M-4/10 | (15) |
| | 12 | 5791 | 123,87 | 24570 | 1,2 | KXCM 803/132M-4/12 | (15) |
| | 13 | 5099 | 109,06 | 24840 | 1,2 | KXCM 803/132M-4/13 | (15) |
| | 14 | 4768 | 101,99 | 25560 | 1,4 | KXCM 803/132M-4/14 | (15) |
| | 16 | 4148 | 88,72 | 25560 | 1,9 | KXCM 803/132M-4/16 | (15) |
| | 18 | 3652 | 78,12 | 25470 | 1,9 | KXCM 803/132M-4/18 | (15) |
| | 20 | 3327 | 71,17 | 25290 | 1,9 | KXCM 803/132M-4/20 | (15) |
| | 21 | 3176 | 67,93 | 25830 | 2,1 | KXCM 803/132M-4/21 | (15) |
| | 24 | 2763 | 59,10 | 25470 | 2,5 | KXCM 803/132M-4/24 | (15) |
| | 30 | 2275 | 48,66 | 25290 | 2,9 | KXCM 803/132M-4/30 | (15) |
| | 34 | 1979 | 42,33 | 24750 | 3,8 | KXCM 803/132M-4/34 | (15) |
| | 39 | 1742 | 37,27 | 24390 | 3,8 | KXCM 803/132M-4/39 | (15) |
| | 45 | 1510 | 32,29 | 24300 | 4,3 | KXCM 803/132M-4/45 | (15) |
| | 51 | 1313 | 28,09 | 23940 | 5,3 | KXCM 803/132M-4/51 | (15) |
| | 58 | 1156 | 24,73 | 23580 | 5,3 | KXCM 803/132M-4/58 | (15) |
| | 62 | 1081 | 23,13 | 23580 | 5,9 | KXCM 803/132M-4/62 | (15) |
| | 72 | 941 | 20,12 | 23130 | 6 | KXCM 803/132M-4/72 | (15) |
| | 89 | 755 | 16,14 | 22410 | 6 | KXCM 803/132M-4/89 | (15) |
| | 102 | 657 | 14,06 | 21960 | 6 | KXCM 803/132M-4/102 | (15) |
| | 114 | 589 | 12,59 | 21600 | 6 | KXCM 803/132M-4/114 | (15) |
| 124 | 543 | 11,62 | 21600 | 6 | KXCM 803/132M-4/124 | (15) | |
| 142 | 473 | 10,11 | 21330 | 6 | KXCM 803/132M-4/142 | (15) | |
| 178 | 379 | 8,11 | 20610 | 6 | KXCM 803/132M-4/178 | (15) | |
| 204 | 330 | 7,06 | 20250 | 6 | KXCM 803/132M-4/204 | (15) | |
| 227 | 296 | 6,33 | 19980 | 6 | KXCM 803/132M-4/227 | (15) | |
| | 10 | 6535 | 139,78 | 9600 | 0,69 | KXCM 703/132M-4/10 | (15) |
| | 12 | 5679 | 121,48 | 11200 | 0,86 | KXCM 703/132M-4/12 | (15) |
| | 13 | 5319 | 113,78 | 11700 | 0,86 | KXCM 703/132M-4/13 | (15) |
| | 14 | 4702 | 100,57 | 13600 | 0,94 | KXCM 703/132M-4/14 | (15) |
| | 17 | 4011 | 85,79 | 14900 | 1,1 | KXCM 703/132M-4/17 | (15) |
| | 19 | 3486 | 74,56 | 15500 | 1,2 | KXCM 703/132M-4/19 | (15) |
| | 20 | 3383 | 72,36 | 15200 | 1,4 | KXCM 703/132M-4/20 | (15) |
| | 24 | 2787 | 59,62 | 16400 | 1,7 | KXCM 703/132M-4/24 | (15) |
| | 26 | 2611 | 55,84 | 16500 | 1,7 | KXCM 703/132M-4/26 | (15) |
| | 29 | 2307 | 49,35 | 17100 | 1,8 | KXCM 703/132M-4/29 | (15) |
| | 36 | 1878 | 40,17 | 17100 | 2,5 | KXCM 703/132M-4/36 | (15) |
| | 38 | 1794 | 38,37 | 17300 | 2,3 | KXCM 703/132M-4/38 | (15) |
| | 41 | 1660 | 35,51 | 17000 | 2,7 | KXCM 703/132M-4/41 | (15) |
| | 45 | 1480 | 31,66 | 17000 | 2,7 | KXCM 703/132M-4/45 | (15) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

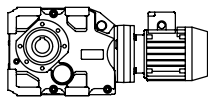
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 7.5 | 51 | 1329 | 28,43 | 17000 | 2,7 | KXCM 703/132M-4/51 | (15) |
| | 58 | 1167 | 24,97 | 17300 | 3,5 | KXCM 703/132M-4/58 | (15) |
| | 65 | 1032 | 22,07 | 17400 | 4 | KXCM 703/132M-4/65 | (15) |
| | 75 | 897 | 19,18 | 17200 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/75 | (15) |
| | 80 | 840 | 17,96 | 17100 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/80 | (15) |
| | 91 | 742 | 15,88 | 16900 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/91 | (15) |
| | 102 | 662 | 14,16 | 16700 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/102 | (15) |
| | 113 | 594 | 12,71 | 16500 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/113 | (15) |
| | 130 | 516 | 11,04 | 16600 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/130 | (15) |
| | 160 | 420 | 8,99 | 16200 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/160 | (15) |
| | 181 | 371 | 7,94 | 16000 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/181 | (15) |
| | 203 | 331 | 7,08 | 15800 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/203 | (15) |
| | 226 | 297 | 6,36 | 15600 | 4,3 | KXCM 703/132M-4/226 | (15) |
| | 12 | 5679 | 121,48 | 10080 | 0,77 | KXCM 653/132M-4/12 | (15) |
| | 13 | 5319 | 113,78 | 10530 | 0,77 | KXCM 653/132M-4/13 | (15) |
| | 14 | 4702 | 100,57 | 12240 | 0,85 | KXCM 653/132M-4/14 | (15) |
| | 17 | 4011 | 85,79 | 13410 | 0,98 | KXCM 653/132M-4/17 | (15) |
| | 19 | 3486 | 74,56 | 13950 | 1 | KXCM 653/132M-4/19 | (15) |
| | 20 | 3383 | 72,36 | 13680 | 1,2 | KXCM 653/132M-4/20 | (15) |
| | 24 | 2787 | 59,62 | 14760 | 1,5 | KXCM 653/132M-4/24 | (15) |
| | 26 | 2611 | 55,84 | 14850 | 1,5 | KXCM 653/132M-4/26 | (15) |
| | 29 | 2307 | 49,35 | 15390 | 1,7 | KXCM 653/132M-4/29 | (15) |
| 36 | 1878 | 40,17 | 15390 | 2,2 | KXCM 653/132M-4/36 | (15) | |
| 38 | 1794 | 38,37 | 15570 | 2,1 | KXCM 653/132M-4/38 | (15) | |
| 41 | 1660 | 35,51 | 15300 | 2,4 | KXCM 653/132M-4/41 | (15) | |
| 45 | 1480 | 31,66 | 15300 | 2,4 | KXCM 653/132M-4/45 | (15) | |
| 51 | 1329 | 28,43 | 15300 | 2,4 | KXCM 653/132M-4/51 | (15) | |
| 58 | 1167 | 24,97 | 15570 | 3,1 | KXCM 653/132M-4/58 | (15) | |
| 65 | 1032 | 22,07 | 15660 | 3,6 | KXCM 653/132M-4/65 | (15) | |
| 75 | 897 | 19,18 | 15480 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/75 | (15) | |
| 80 | 840 | 17,96 | 15390 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/80 | (15) | |
| 91 | 742 | 15,88 | 15210 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/91 | (15) | |
| 102 | 662 | 14,16 | 15030 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/102 | (15) | |
| 113 | 594 | 12,71 | 14850 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/113 | (15) | |
| 130 | 516 | 11,04 | 14940 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/130 | (15) | |
| 160 | 420 | 8,99 | 14580 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/160 | (15) | |
| 181 | 371 | 7,94 | 14400 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/181 | (15) | |
| 203 | 331 | 7,08 | 14220 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/203 | (15) | |
| 226 | 297 | 6,36 | 14040 | 3,8 | KXCM 653/132M-4/226 | (15) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

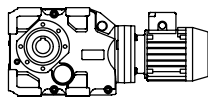
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 7.5 | 21 | 3159 | 67,58 | 7800 | 0,82 | KXCM 603/132M-4/21 | (15) |
| | 23 | 2941 | 62,91 | 8150 | 0,95 | KXCM 603/132M-4/23 | (15) |
| | 26 | 2573 | 55,03 | 8750 | 0,99 | KXCM 603/132M-4/26 | (15) |
| | 30 | 2273 | 48,62 | 9700 | 1,1 | KXCM 603/132M-4/30 | (15) |
| | 32 | 2116 | 45,26 | 9900 | 1,3 | KXCM 603/132M-4/32 | (15) |
| | 36 | 1851 | 39,59 | 10200 | 1,4 | KXCM 603/132M-4/36 | (15) |
| | 40 | 1699 | 36,35 | 10500 | 1,4 | KXCM 603/132M-4/40 | (15) |
| | 46 | 1460 | 31,22 | 10900 | 1,7 | KXCM 603/132M-4/46 | (15) |
| | 50 | 1359 | 29,06 | 11000 | 1,9 | KXCM 603/132M-4/50 | (15) |
| | 57 | 1189 | 25,43 | 11200 | 2 | KXCM 603/132M-4/57 | (15) |
| | 64 | 1050 | 22,46 | 11500 | 2,3 | KXCM 603/132M-4/64 | (15) |
| | 69 | 978 | 20,91 | 11500 | 2,5 | KXCM 603/132M-4/69 | (15) |
| | 79 | 855 | 18,29 | 11500 | 2,7 | KXCM 603/132M-4/79 | (15) |
| | 89 | 756 | 16,17 | 11500 | 2,5 | KXCM 603/132M-4/89 | (15) |
| | 100 | 674 | 14,42 | 11400 | 2,7 | KXCM 603/132M-4/100 | (15) |
| | 111 | 605 | 12,95 | 11300 | 2,7 | KXCM 603/132M-4/111 | (15) |
| | 128 | 525 | 11,24 | 11500 | 3,4 | KXCM 603/132M-4/128 | (15) |
| | 138 | 489 | 10,46 | 11500 | 3,4 | KXCM 603/132M-4/138 | (15) |
| | 157 | 428 | 9,15 | 11400 | 3,4 | KXCM 603/132M-4/157 | (15) |
| | 178 | 378 | 8,09 | 11300 | 3,4 | KXCM 603/132M-4/178 | (15) |
| 199 | 338 | 7,22 | 11200 | 3,4 | KXCM 603/132M-4/199 | (15) | |
| 222 | 303 | 6,48 | 11100 | 3,4 | KXCM 603/132M-4/222 | (15) | |
| | 21 | 3159 | 67,58 | 7020 | 0,74 | KXCM 553/132M-4/21 | (15) |
| | 23 | 2941 | 62,91 | 7335 | 0,85 | KXCM 553/132M-4/23 | (15) |
| | 26 | 2573 | 55,03 | 7875 | 0,89 | KXCM 553/132M-4/26 | (15) |
| | 30 | 2273 | 48,62 | 8730 | 1 | KXCM 553/132M-4/30 | (15) |
| | 32 | 2116 | 45,26 | 8910 | 1,2 | KXCM 553/132M-4/32 | (15) |
| | 36 | 1851 | 39,59 | 9180 | 1,2 | KXCM 553/132M-4/36 | (15) |
| | 40 | 1699 | 36,35 | 9450 | 1,3 | KXCM 553/132M-4/40 | (15) |
| | 46 | 1460 | 31,22 | 9810 | 1,5 | KXCM 553/132M-4/46 | (15) |
| | 50 | 1359 | 29,06 | 9900 | 1,7 | KXCM 553/132M-4/50 | (15) |
| | 57 | 1189 | 25,43 | 10080 | 1,8 | KXCM 553/132M-4/57 | (15) |
| | 64 | 1050 | 22,46 | 10350 | 2,1 | KXCM 553/132M-4/64 | (15) |
| | 69 | 978 | 20,91 | 10350 | 2,2 | KXCM 553/132M-4/69 | (15) |
| | 79 | 855 | 18,29 | 10350 | 2,5 | KXCM 553/132M-4/79 | (15) |
| | 89 | 756 | 16,17 | 10350 | 2,2 | KXCM 553/132M-4/89 | (15) |
| | 100 | 674 | 14,42 | 10260 | 2,5 | KXCM 553/132M-4/100 | (15) |
| | 111 | 605 | 12,95 | 10170 | 2,5 | KXCM 553/132M-4/111 | (15) |
| | 128 | 525 | 11,24 | 10350 | 3 | KXCM 553/132M-4/128 | (15) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

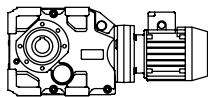
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 7.5 | 138 | 489 | 10,46 | 10350 | 3 | KXCM 553/132M-4/138 | (15) |
| | 157 | 428 | 9,15 | 10260 | 3 | KXCM 553/132M-4/157 | (15) |
| | 178 | 378 | 8,09 | 10170 | 3 | KXCM 553/132M-4/178 | (15) |
| | 199 | 338 | 7,22 | 10080 | 3 | KXCM 553/132M-4/199 | (15) |
| | 222 | 303 | 6,48 | 9990 | 3 | KXCM 553/132M-4/222 | (15) |
| | 29 | 2303 | 49,25 | 5600 | 0,67 | KXCM 503/132M-4/29 | (15) |
| | 34 | 1984 | 42,43 | 5500 | 0,80 | KXCM 503/132M-4/34 | (15) |
| | 36 | 1851 | 39,59 | 5400 | 0,80 | KXCM 503/132M-4/36 | (15) |
| | 41 | 1625 | 34,76 | 5200 | 0,80 | KXCM 503/132M-4/41 | (15) |
| | 46 | 1454 | 31,10 | 6200 | 1,1 | KXCM 503/132M-4/46 | (15) |
| | 54 | 1252 | 26,79 | 6600 | 1,1 | KXCM 503/132M-4/54 | (15) |
| | 58 | 1169 | 25,00 | 6800 | 1,1 | KXCM 503/132M-4/58 | (15) |
| | 65 | 1038 | 22,21 | 7300 | 1,4 | KXCM 503/132M-4/65 | (15) |
| | 75 | 895 | 19,14 | 7600 | 1,4 | KXCM 503/132M-4/75 | (15) |
| | 81 | 835 | 17,86 | 7650 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/81 | (15) |
| | 92 | 733 | 15,68 | 7800 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/92 | (15) |
| | 104 | 650 | 13,90 | 7850 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/104 | (15) |
| | 116 | 580 | 12,41 | 7900 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/116 | (15) |
| | 128 | 525 | 11,22 | 8250 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/128 | (15) |
| | 149 | 452 | 9,67 | 8250 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/149 | (15) |
| 160 | 422 | 9,02 | 8250 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/160 | (15) | |
| 182 | 370 | 7,92 | 8250 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/182 | (15) | |
| 205 | 328 | 7,02 | 8250 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/205 | (15) | |
| 230 | 293 | 6,27 | 8200 | 1,6 | KXCM 503/132M-4/230 | (15) | |
| 34 | 1984 | 42,43 | 4950 | 0,72 | KXCM 453/132M-4/34 | (15) | |
| 36 | 1851 | 39,59 | 4860 | 0,72 | KXCM 453/132M-4/36 | (15) | |
| 41 | 1625 | 34,76 | 4680 | 0,72 | KXCM 453/132M-4/41 | (15) | |
| 46 | 1454 | 31,10 | 5580 | 0,95 | KXCM 453/132M-4/46 | (15) | |
| 54 | 1252 | 26,79 | 5940 | 1 | KXCM 453/132M-4/54 | (15) | |
| 58 | 1169 | 25,00 | 6120 | 1 | KXCM 453/132M-4/58 | (15) | |
| 65 | 1038 | 22,21 | 6570 | 1,3 | KXCM 453/132M-4/65 | (15) | |
| 75 | 895 | 19,14 | 6840 | 1,3 | KXCM 453/132M-4/75 | (15) | |
| 81 | 835 | 17,86 | 6885 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/81 | (15) | |
| 92 | 733 | 15,68 | 7020 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/92 | (15) | |
| 104 | 650 | 13,90 | 7065 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/104 | (15) | |
| 116 | 580 | 12,41 | 7110 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/116 | (15) | |
| 128 | 525 | 11,22 | 7425 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/128 | (15) | |
| 149 | 452 | 9,67 | 7425 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/149 | (15) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

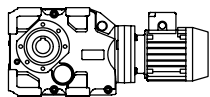
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------|---------------|------------|--------|------------|----------------------|----------------------|---|
| 7.5 | 160 | 422 | 9,02 | 7425 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/160 | (15) |
| | 182 | 370 | 7,92 | 7425 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/182 | (15) |
| | 205 | 328 | 7,02 | 7425 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/205 | (15) |
| | 230 | 293 | 6,27 | 7380 | 1,4 | KXCM 453/132M-4/230 | (15) |
| 9.2 | 10 | 8165 | 142,38 | 22400 | 0,96 | KXCM 903/132MB-4/10 | (18,5) |
| | 12 | 7104 | 123,87 | 23400 | 1,1 | KXCM 903/132MB-4/12 | (18,5) |
| | 13 | 6254 | 109,06 | 24100 | 1,1 | KXCM 903/132MB-4/13 | (18,5) |
| | 14 | 5849 | 101,99 | 25200 | 1,3 | KXCM 903/132MB-4/14 | (18,5) |
| | 16 | 5088 | 88,72 | 25600 | 1,7 | KXCM 903/132MB-4/16 | (18,5) |
| | 18 | 4480 | 78,12 | 25800 | 1,7 | KXCM 903/132MB-4/18 | (18,5) |
| | 20 | 4082 | 71,17 | 25800 | 1,7 | KXCM 903/132MB-4/20 | (18,5) |
| | 21 | 3896 | 67,93 | 26600 | 1,9 | KXCM 903/132MB-4/21 | (18,5) |
| | 24 | 3389 | 59,10 | 26500 | 2,3 | KXCM 903/132MB-4/24 | (18,5) |
| | 30 | 2791 | 48,66 | 26600 | 2,7 | KXCM 903/132MB-4/30 | (18,5) |
| | 34 | 2428 | 42,33 | 26200 | 3,4 | KXCM 903/132MB-4/34 | (18,5) |
| | 39 | 2137 | 37,27 | 25900 | 3,4 | KXCM 903/132MB-4/39 | (18,5) |
| | 45 | 1852 | 32,29 | 26100 | 3,9 | KXCM 903/132MB-4/45 | (18,5) |
| | 51 | 1611 | 28,09 | 25800 | 4,8 | KXCM 903/132MB-4/51 | (18,5) |
| | 58 | 1418 | 24,73 | 25400 | 4,8 | KXCM 903/132MB-4/58 | (18,5) |
| | 62 | 1326 | 23,13 | 25500 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/62 | (18,5) |
| | 72 | 1154 | 20,12 | 25100 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/72 | (18,5) |
| | 89 | 926 | 16,14 | 24400 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/89 | (18,5) |
| | 102 | 806 | 14,06 | 23900 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/102 | (18,5) |
| | 114 | 722 | 12,59 | 23600 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/114 | (18,5) |
| | 124 | 666 | 11,62 | 23700 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/124 | (18,5) |
| | 142 | 580 | 10,11 | 23300 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/142 | (18,5) |
| 178 | 465 | 8,11 | 22700 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/178 | (18,5) | |
| 204 | 405 | 7,06 | 22300 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/204 | (18,5) | |
| 227 | 363 | 6,33 | 22000 | 5,4 | KXCM 903/132MB-4/227 | (18,5) | |
| | 10 | 8165 | 142,38 | 20160 | 0,86 | KXCM 803/132MB-4/10 | (18,5) |
| | 12 | 7104 | 123,87 | 21060 | 1 | KXCM 803/132MB-4/12 | (18,5) |
| | 13 | 6254 | 109,06 | 21690 | 1 | KXCM 803/132MB-4/13 | (18,5) |
| | 14 | 5849 | 101,99 | 22680 | 1,2 | KXCM 803/132MB-4/14 | (18,5) |
| | 16 | 5088 | 88,72 | 23040 | 1,5 | KXCM 803/132MB-4/16 | (18,5) |
| | 18 | 4480 | 78,12 | 23220 | 1,6 | KXCM 803/132MB-4/18 | (18,5) |
| | 20 | 4082 | 71,17 | 23220 | 1,6 | KXCM 803/132MB-4/20 | (18,5) |
| | 21 | 3896 | 67,93 | 23940 | 1,7 | KXCM 803/132MB-4/21 | (18,5) |
| | 24 | 3389 | 59,10 | 23850 | 2,1 | KXCM 803/132MB-4/24 | (18,5) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|----|------------|----|---------------------|---|
|-----------|---------------|------------|----|------------|----|---------------------|---|

9.2

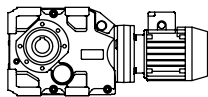
| | | | | | | |
|-----|------|--------|-------|------|----------------------|--------|
| 30 | 2791 | 48,66 | 23940 | 2,4 | KXCM 803/132MB-4/30 | (18,5) |
| 34 | 2428 | 42,33 | 23580 | 3,1 | KXCM 803/132MB-4/34 | (18,5) |
| 39 | 2137 | 37,27 | 23310 | 3,1 | KXCM 803/132MB-4/39 | (18,5) |
| 45 | 1852 | 32,29 | 23490 | 3,5 | KXCM 803/132MB-4/45 | (18,5) |
| 51 | 1611 | 28,09 | 23220 | 4,3 | KXCM 803/132MB-4/51 | (18,5) |
| 58 | 1418 | 24,73 | 22860 | 4,3 | KXCM 803/132MB-4/58 | (18,5) |
| 62 | 1326 | 23,13 | 22950 | 4,8 | KXCM 803/132MB-4/62 | (18,5) |
| 72 | 1154 | 20,12 | 22590 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/72 | (18,5) |
| 89 | 926 | 16,14 | 21960 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/89 | (18,5) |
| 102 | 806 | 14,06 | 21510 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/102 | (18,5) |
| 114 | 722 | 12,59 | 21240 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/114 | (18,5) |
| 124 | 666 | 11,62 | 21330 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/124 | (18,5) |
| 142 | 580 | 10,11 | 20970 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/142 | (18,5) |
| 178 | 465 | 8,11 | 20430 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/178 | (18,5) |
| 204 | 405 | 7,06 | 20070 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/204 | (18,5) |
| 227 | 363 | 6,33 | 19800 | 4,9 | KXCM 803/132MB-4/227 | (18,5) |
| 12 | 6967 | 121,48 | 7200 | 0,70 | KXCM 703/132MB-4/12 | (18,5) |
| 13 | 6525 | 113,78 | 8900 | 0,70 | KXCM 703/132MB-4/13 | (18,5) |
| 14 | 5768 | 100,57 | 10000 | 0,77 | KXCM 703/132MB-4/14 | (18,5) |
| 17 | 4920 | 85,79 | 11600 | 0,89 | KXCM 703/132MB-4/17 | (18,5) |
| 19 | 4276 | 74,56 | 12500 | 0,95 | KXCM 703/132MB-4/19 | (18,5) |
| 20 | 4150 | 72,36 | 12200 | 1,1 | KXCM 703/132MB-4/20 | (18,5) |
| 24 | 3419 | 59,62 | 14100 | 1,4 | KXCM 703/132MB-4/24 | (18,5) |
| 26 | 3202 | 55,84 | 14300 | 1,4 | KXCM 703/132MB-4/26 | (18,5) |
| 29 | 2830 | 49,35 | 15200 | 1,5 | KXCM 703/132MB-4/29 | (18,5) |
| 36 | 2304 | 40,17 | 15500 | 2 | KXCM 703/132MB-4/36 | (18,5) |
| 38 | 2200 | 38,37 | 15800 | 1,9 | KXCM 703/132MB-4/38 | (18,5) |
| 41 | 2036 | 35,51 | 15500 | 2,2 | KXCM 703/132MB-4/41 | (18,5) |
| 45 | 1816 | 31,66 | 15700 | 2,2 | KXCM 703/132MB-4/45 | (18,5) |
| 51 | 1630 | 28,43 | 15700 | 2,2 | KXCM 703/132MB-4/51 | (18,5) |
| 58 | 1432 | 24,97 | 16300 | 2,8 | KXCM 703/132MB-4/58 | (18,5) |
| 65 | 1266 | 22,07 | 16600 | 3,2 | KXCM 703/132MB-4/65 | (18,5) |
| 75 | 1100 | 19,18 | 16500 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/75 | (18,5) |
| 80 | 1030 | 17,96 | 16400 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/80 | (18,5) |
| 91 | 911 | 15,88 | 16300 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/91 | (18,5) |
| 102 | 812 | 14,16 | 16100 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/102 | (18,5) |
| 113 | 729 | 12,71 | 16000 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/113 | (18,5) |
| 130 | 633 | 11,04 | 16100 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/130 | (18,5) |
| 160 | 516 | 8,99 | 15800 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/160 | (18,5) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|----|------------|----|---------------------|---|
|-----------|---------------|------------|----|------------|----|---------------------|---|

9.2

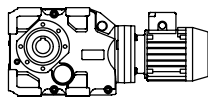
| | | | | | | |
|-----|------|--------|-------|------|----------------------|--------|
| 181 | 455 | 7,94 | 15700 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/181 | (18,5) |
| 203 | 406 | 7,08 | 15500 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/203 | (18,5) |
| 226 | 365 | 6,36 | 15400 | 3,5 | KXCM 703/132MB-4/226 | (18,5) |
| 14 | 5768 | 100,57 | 9000 | 0,69 | KXCM 653/132MB-4/14 | (18,5) |
| 17 | 4920 | 85,79 | 10440 | 0,80 | KXCM 653/132MB-4/17 | (18,5) |
| 19 | 4276 | 74,56 | 11250 | 0,85 | KXCM 653/132MB-4/19 | (18,5) |
| 20 | 4150 | 72,36 | 10980 | 0,99 | KXCM 653/132MB-4/20 | (18,5) |
| 24 | 3419 | 59,62 | 12690 | 1,3 | KXCM 653/132MB-4/24 | (18,5) |
| 26 | 3202 | 55,84 | 12870 | 1,3 | KXCM 653/132MB-4/26 | (18,5) |
| 29 | 2830 | 49,35 | 13680 | 1,4 | KXCM 653/132MB-4/29 | (18,5) |
| 36 | 2304 | 40,17 | 13950 | 1,8 | KXCM 653/132MB-4/36 | (18,5) |
| 38 | 2200 | 38,37 | 14220 | 1,7 | KXCM 653/132MB-4/38 | (18,5) |
| 41 | 2036 | 35,51 | 13950 | 2 | KXCM 653/132MB-4/41 | (18,5) |
| 45 | 1816 | 31,66 | 14130 | 2 | KXCM 653/132MB-4/45 | (18,5) |
| 51 | 1630 | 28,43 | 14130 | 2 | KXCM 653/132MB-4/51 | (18,5) |
| 58 | 1432 | 24,97 | 14670 | 2,6 | KXCM 653/132MB-4/58 | (18,5) |
| 65 | 1266 | 22,07 | 14940 | 2,9 | KXCM 653/132MB-4/65 | (18,5) |
| 75 | 1100 | 19,18 | 14850 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/75 | (18,5) |
| 80 | 1030 | 17,96 | 14760 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/80 | (18,5) |
| 91 | 911 | 15,88 | 14670 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/91 | (18,5) |
| 102 | 812 | 14,16 | 14490 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/102 | (18,5) |
| 113 | 729 | 12,71 | 14400 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/113 | (18,5) |
| 130 | 633 | 11,04 | 14490 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/130 | (18,5) |
| 160 | 516 | 8,99 | 14220 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/160 | (18,5) |
| 181 | 455 | 7,94 | 14130 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/181 | (18,5) |
| 203 | 406 | 7,08 | 13950 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/203 | (18,5) |
| 226 | 365 | 6,36 | 13860 | 3,1 | KXCM 653/132MB-4/226 | (18,5) |
| 21 | 3876 | 67,58 | 7500 | 0,67 | KXCM 603/132MB-4/21 | (18,5) |
| 23 | 3608 | 62,91 | 6000 | 0,77 | KXCM 603/132MB-4/23 | (18,5) |
| 26 | 3156 | 55,03 | 7000 | 0,80 | KXCM 603/132MB-4/26 | (18,5) |
| 30 | 2788 | 48,62 | 7500 | 0,91 | KXCM 603/132MB-4/30 | (18,5) |
| 32 | 2596 | 45,26 | 7900 | 1,1 | KXCM 603/132MB-4/32 | (18,5) |
| 36 | 2270 | 39,59 | 8400 | 1,1 | KXCM 603/132MB-4/36 | (18,5) |
| 40 | 2085 | 36,35 | 8900 | 1,2 | KXCM 603/132MB-4/40 | (18,5) |
| 46 | 1790 | 31,22 | 9000 | 1,4 | KXCM 603/132MB-4/46 | (18,5) |
| 50 | 1667 | 29,06 | 9700 | 1,6 | KXCM 603/132MB-4/50 | (18,5) |
| 57 | 1458 | 25,43 | 10000 | 1,7 | KXCM 603/132MB-4/57 | (18,5) |
| 64 | 1288 | 22,46 | 10500 | 1,9 | KXCM 603/132MB-4/64 | (18,5) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

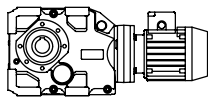
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 9.2 | 69 | 1199 | 20,91 | 10600 | 2 | KXCM 603/132MB-4/69 | (18,5) |
| | 79 | 1049 | 18,29 | 10700 | 2,2 | KXCM 603/132MB-4/79 | (18,5) |
| | 89 | 927 | 16,17 | 10700 | 2 | KXCM 603/132MB-4/89 | (18,5) |
| | 100 | 827 | 14,42 | 10700 | 2,2 | KXCM 603/132MB-4/100 | (18,5) |
| | 111 | 743 | 12,95 | 10700 | 2,2 | KXCM 603/132MB-4/111 | (18,5) |
| | 128 | 645 | 11,24 | 11000 | 2,8 | KXCM 603/132MB-4/128 | (18,5) |
| | 138 | 600 | 10,46 | 11000 | 2,8 | KXCM 603/132MB-4/138 | (18,5) |
| | 157 | 525 | 9,15 | 11000 | 2,8 | KXCM 603/132MB-4/157 | (18,5) |
| | 178 | 464 | 8,09 | 10900 | 2,8 | KXCM 603/132MB-4/178 | (18,5) |
| | 199 | 414 | 7,22 | 10900 | 2,8 | KXCM 603/132MB-4/199 | (18,5) |
| | 222 | 372 | 6,48 | 10800 | 2,8 | KXCM 603/132MB-4/222 | (18,5) |
| | 23 | 3608 | 62,91 | 5400 | 0,70 | KXCM 553/132MB-4/23 | (18,5) |
| | 26 | 3156 | 55,03 | 6300 | 0,72 | KXCM 553/132MB-4/26 | (18,5) |
| | 30 | 2788 | 48,62 | 6750 | 0,82 | KXCM 553/132MB-4/30 | (18,5) |
| | 32 | 2596 | 45,26 | 7110 | 0,95 | KXCM 553/132MB-4/32 | (18,5) |
| | 36 | 2270 | 39,59 | 7560 | 1 | KXCM 553/132MB-4/36 | (18,5) |
| | 40 | 2085 | 36,35 | 8010 | 1 | KXCM 553/132MB-4/40 | (18,5) |
| | 46 | 1790 | 31,22 | 8100 | 1,3 | KXCM 553/132MB-4/46 | (18,5) |
| | 50 | 1667 | 29,06 | 8730 | 1,4 | KXCM 553/132MB-4/50 | (18,5) |
| | 57 | 1458 | 25,43 | 9000 | 1,5 | KXCM 553/132MB-4/57 | (18,5) |
| | 64 | 1288 | 22,46 | 9450 | 1,7 | KXCM 553/132MB-4/64 | (18,5) |
| | 69 | 1199 | 20,91 | 9540 | 1,8 | KXCM 553/132MB-4/69 | (18,5) |
| 79 | 1049 | 18,29 | 9630 | 2 | KXCM 553/132MB-4/79 | (18,5) | |
| 89 | 927 | 16,17 | 9630 | 1,8 | KXCM 553/132MB-4/89 | (18,5) | |
| 100 | 827 | 14,42 | 9630 | 2 | KXCM 553/132MB-4/100 | (18,5) | |
| 111 | 743 | 12,95 | 9630 | 2 | KXCM 553/132MB-4/111 | (18,5) | |
| 128 | 645 | 11,24 | 9900 | 2,5 | KXCM 553/132MB-4/128 | (18,5) | |
| 138 | 600 | 10,46 | 9900 | 2,5 | KXCM 553/132MB-4/138 | (18,5) | |
| 157 | 525 | 9,15 | 9900 | 2,5 | KXCM 553/132MB-4/157 | (18,5) | |
| 178 | 464 | 8,09 | 9810 | 2,5 | KXCM 553/132MB-4/178 | (18,5) | |
| 199 | 414 | 7,22 | 9810 | 2,5 | KXCM 553/132MB-4/199 | (18,5) | |
| 222 | 372 | 6,48 | 9720 | 2,5 | KXCM 553/132MB-4/222 | (18,5) | |
| 34 | 2433 | 42,43 | 5000 | 0,65 | KXCM 503/132MB-4/34 | (18,5) | |
| 36 | 2270 | 39,59 | 5000 | 0,65 | KXCM 503/132MB-4/36 | (18,5) | |
| 41 | 1993 | 34,76 | 5000 | 0,65 | KXCM 503/132MB-4/41 | (18,5) | |
| 46 | 1784 | 31,10 | 5100 | 0,86 | KXCM 503/132MB-4/46 | (18,5) | |
| 54 | 1536 | 26,79 | 5100 | 0,93 | KXCM 503/132MB-4/54 | (18,5) | |
| 58 | 1434 | 25,00 | 5400 | 0,93 | KXCM 503/132MB-4/58 | (18,5) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|----|------------|----|---------------------|---|
|-----------|---------------|------------|----|------------|----|---------------------|---|

9.2

| | | | | | | |
|-----|------|-------|------|------|----------------------|--------|
| 65 | 1274 | 22,21 | 6100 | 1,2 | KXCM 503/132MB-4/65 | (18,5) |
| 75 | 1098 | 19,14 | 6500 | 1,2 | KXCM 503/132MB-4/75 | (18,5) |
| 81 | 1024 | 17,86 | 6700 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/81 | (18,5) |
| 92 | 899 | 15,68 | 6900 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/92 | (18,5) |
| 104 | 797 | 13,90 | 7050 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/104 | (18,5) |
| 116 | 712 | 12,41 | 7150 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/116 | (18,5) |
| 128 | 643 | 11,22 | 7650 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/128 | (18,5) |
| 149 | 555 | 9,67 | 7750 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/149 | (18,5) |
| 160 | 517 | 9,02 | 7750 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/160 | (18,5) |
| 182 | 454 | 7,92 | 7800 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/182 | (18,5) |
| 205 | 403 | 7,02 | 7850 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/205 | (18,5) |
| 230 | 360 | 6,27 | 7850 | 1,3 | KXCM 503/132MB-4/230 | (18,5) |
| 46 | 1784 | 31,10 | 4590 | 0,77 | KXCM 453/132MB-4/46 | (18,5) |
| 54 | 1536 | 26,79 | 4590 | 0,83 | KXCM 453/132MB-4/54 | (18,5) |
| 58 | 1434 | 25,00 | 4860 | 0,83 | KXCM 453/132MB-4/58 | (18,5) |
| 65 | 1274 | 22,21 | 5490 | 1 | KXCM 453/132MB-4/65 | (18,5) |
| 75 | 1098 | 19,14 | 5850 | 1 | KXCM 453/132MB-4/75 | (18,5) |
| 81 | 1024 | 17,86 | 6030 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/81 | (18,5) |
| 92 | 899 | 15,68 | 6210 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/92 | (18,5) |
| 104 | 797 | 13,90 | 6345 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/104 | (18,5) |
| 116 | 712 | 12,41 | 6435 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/116 | (18,5) |
| 128 | 643 | 11,22 | 6885 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/128 | (18,5) |
| 149 | 555 | 9,67 | 6975 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/149 | (18,5) |
| 160 | 517 | 9,02 | 6975 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/160 | (18,5) |
| 182 | 454 | 7,92 | 7020 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/182 | (18,5) |
| 205 | 403 | 7,02 | 7065 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/205 | (18,5) |
| 230 | 360 | 6,27 | 7065 | 1,2 | KXCM 453/132MB-4/230 | (18,5) |

11

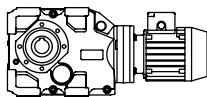
| | | | | | | |
|------|-------|--------|-------|------|----------------------|--------|
| 9,5 | 10436 | 101,99 | 16600 | 0,73 | KXCM 903/160L-6/9,5 | (22) |
| 10 | 9629 | 142,38 | 17800 | 0,80 | KXCM 903/160M-4/10 | (22,5) |
| 12 | 8377 | 123,87 | 19300 | 0,93 | KXCM 903/160M-4/12 | (22,5) |
| 13 | 7376 | 109,06 | 20400 | 0,93 | KXCM 903/160M-4/13 | (22,5) |
| 14 | 6898 | 101,99 | 21900 | 1,1 | KXCM 903/160M-4/14 | (22,5) |
| 16 | 6000 | 88,72 | 22700 | 1,4 | KXCM 903/160M-4/16 | (22,5) |
| 19 | 5283 | 78,12 | 23100 | 1,5 | KXCM 903/160M-4/19 | (22,5) |
| 20,5 | 4813 | 71,17 | 23300 | 1,5 | KXCM 903/160M-4/20,5 | (22,5) |
| 21,5 | 4594 | 67,93 | 24400 | 1,6 | KXCM 903/160M-4/21,5 | (22,5) |
| 25 | 3997 | 59,10 | 24500 | 1,9 | KXCM 903/160M-4/25 | (22,5) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

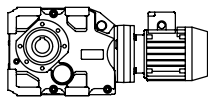
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|------------|---------|-------|---------|----------------------|---------------------|--|
| 11 | 30 | 3291 | 48,66 | 25000 | 2,2 | KXCM 903/160M-4/30 | (22,5) |
| | 34 | 2863 | 42,33 | 24800 | 2,9 | KXCM 903/160M-4/34 | (22,5) |
| | 39 | 2521 | 37,27 | 24600 | 3 | KXCM 903/160M-4/39 | (22,5) |
| | 45 | 2184 | 32,29 | 25000 | 3,3 | KXCM 903/160M-4/45 | (22,5) |
| | 52 | 1900 | 28,09 | 24800 | 4 | KXCM 903/160M-4/52 | (22,5) |
| | 59 | 1672 | 24,73 | 24600 | 4 | KXCM 903/160M-4/59 | (22,5) |
| | 63 | 1564 | 23,13 | 24700 | 4,5 | KXCM 903/160M-4/63 | (22,5) |
| | 73 | 1361 | 20,12 | 24400 | 5,8 | KXCM 903/160M-4/73 | (22,5) |
| | 90 | 1092 | 16,14 | 23800 | 5,9 | KXCM 903/160M-4/90 | (22,5) |
| | 104 | 951 | 14,06 | 23400 | 5,9 | KXCM 903/160M-4/104 | (22,5) |
| | 116 | 851 | 12,59 | 23100 | 5,9 | KXCM 903/160M-4/116 | (22,5) |
| | 126 | 786 | 11,62 | 23300 | 6,7 | KXCM 903/160M-4/126 | (22,5) |
| | 144 | 684 | 10,11 | 23000 | 6,7 | KXCM 903/160M-4/144 | (22,5) |
| | 180 | 548 | 8,11 | 22400 | 6,7 | KXCM 903/160M-4/180 | (22,5) |
| | 207 | 477 | 7,06 | 22000 | 6,7 | KXCM 903/160M-4/207 | (22,5) |
| | 231 | 428 | 6,33 | 21700 | 6,7 | KXCM 903/160M-4/231 | (22,5) |
| 9,5 | 10436 | 101,99 | 14940 | 0,66 | KXCM 803/160L-6/9,5 | (22) | |
| 10 | 9629 | 142,38 | 16020 | 0,72 | KXCM 803/160M-4/10 | (22,5) | |
| 12 | 8377 | 123,87 | 17370 | 0,84 | KXCM 803/160M-4/12 | (22,5) | |
| 13 | 7376 | 109,06 | 18360 | 0,84 | KXCM 803/160M-4/13 | (22,5) | |
| 14 | 6898 | 101,99 | 19710 | 1 | KXCM 803/160M-4/14 | (22,5) | |
| 16 | 6000 | 88,72 | 20430 | 1,3 | KXCM 803/160M-4/16 | (22,5) | |
| 19 | 5283 | 78,12 | 20790 | 1,3 | KXCM 803/160M-4/19 | (22,5) | |
| 20,5 | 4813 | 71,17 | 20970 | 1,3 | KXCM 803/160M-4/20,5 | (22,5) | |
| 21,5 | 4594 | 67,93 | 21960 | 1,5 | KXCM 803/160M-4/21,5 | (22,5) | |
| 25 | 3997 | 59,10 | 22050 | 1,7 | KXCM 803/160M-4/25 | (22,5) | |
| 30 | 3291 | 48,66 | 22500 | 2 | KXCM 803/160M-4/30 | (22,5) | |
| 34 | 2863 | 42,33 | 22320 | 2,6 | KXCM 803/160M-4/34 | (22,5) | |
| 39 | 2521 | 37,27 | 22140 | 2,7 | KXCM 803/160M-4/39 | (22,5) | |
| 45 | 2184 | 32,29 | 22500 | 2,9 | KXCM 803/160M-4/45 | (22,5) | |
| 52 | 1900 | 28,09 | 22320 | 3,6 | KXCM 803/160M-4/52 | (22,5) | |
| 59 | 1672 | 24,73 | 22140 | 3,6 | KXCM 803/160M-4/59 | (22,5) | |
| 63 | 1564 | 10,00 | 22230 | 4 | KXCM 803/160M-4/63 | (22,5) | |
| 73 | 1361 | 20,12 | 21960 | 5,3 | KXCM 803/160M-4/73 | (22,5) | |
| 90 | 1092 | 16,14 | 21420 | 5,3 | KXCM 803/160M-4/90 | (22,5) | |
| 104 | 951 | 14,06 | 21060 | 5,3 | KXCM 803/160M-4/104 | (22,5) | |
| 116 | 851 | 12,59 | 20790 | 5,3 | KXCM 803/160M-4/116 | (22,5) | |
| 126 | 786 | 11,62 | 20970 | 6,1 | KXCM 803/160M-4/126 | (22,5) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

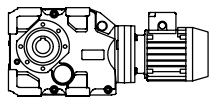
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|------|---------------------|---|
| 11 | 144 | 684 | 10,11 | 20700 | 6,1 | KXCM 803/160M-4/144 | (22,5) |
| | 180 | 548 | 8,11 | 20160 | 6,1 | KXCM 803/160M-4/180 | (22,5) |
| | 207 | 477 | 7,06 | 19800 | 6,1 | KXCM 803/160M-4/207 | (22,5) |
| | 231 | 428 | 6,33 | 19530 | 6,1 | KXCM 803/160M-4/231 | (22,5) |
| | 16 | 6100 | 59,62 | 2300 | 0,78 | KXCM 703/160L-6/16 | (22) |
| | 17 | 5802 | 85,79 | 7950 | 0,75 | KXCM 703/160M-4/17 | (22,5) |
| | 20 | 5042 | 74,56 | 9400 | 0,79 | KXCM 703/160M-4/20 | (22,5) |
| | 24 | 4032 | 59,62 | 11600 | 1,2 | KXCM 703/160M-4/24 | (22,5) |
| | 26 | 3776 | 55,84 | 11900 | 1,2 | KXCM 703/160M-4/26 | (22,5) |
| | 30 | 3338 | 49,35 | 13100 | 1,3 | KXCM 703/160M-4/30 | (22,5) |
| | 36 | 2717 | 40,17 | 13800 | 1,7 | KXCM 703/160M-4/36 | (22,5) |
| | 38 | 2595 | 38,37 | 14300 | 1,6 | KXCM 703/160M-4/38 | (22,5) |
| | 41 | 2402 | 35,51 | 14000 | 1,9 | KXCM 703/160M-4/41 | (22,5) |
| | 46 | 2141 | 31,66 | 14300 | 1,9 | KXCM 703/160M-4/46 | (22,5) |
| | 51 | 1923 | 28,43 | 14400 | 1,9 | KXCM 703/160M-4/51 | (22,5) |
| | 58 | 1689 | 24,97 | 15300 | 2,4 | KXCM 703/160M-4/58 | (22,5) |
| | 66 | 1493 | 22,07 | 15700 | 2,7 | KXCM 703/160M-4/66 | (22,5) |
| | 76 | 1297 | 19,18 | 15700 | 3,3 | KXCM 703/160M-4/76 | (22,5) |
| | 81 | 1215 | 17,96 | 15700 | 3,6 | KXCM 703/160M-4/81 | (22,5) |
| | 92 | 1074 | 15,88 | 15600 | 3,6 | KXCM 703/160M-4/92 | (22,5) |
| | 103 | 958 | 14,16 | 15500 | 3,6 | KXCM 703/160M-4/103 | (22,5) |
| | 115 | 860 | 12,71 | 15400 | 3,6 | KXCM 703/160M-4/115 | (22,5) |
| | 132 | 747 | 11,04 | 15700 | 4,1 | KXCM 703/160M-4/132 | (22,5) |
| | 162 | 608 | 8,99 | 15500 | 4,1 | KXCM 703/160M-4/162 | (22,5) |
| | 184 | 537 | 7,94 | 15400 | 4,1 | KXCM 703/160M-4/184 | (22,5) |
| | 206 | 479 | 7,08 | 15200 | 4,1 | KXCM 703/160M-4/206 | (22,5) |
| | 230 | 430 | 6,36 | 15100 | 4,1 | KXCM 703/160M-4/230 | (22,5) |
| | 16 | 6100 | 59,62 | 2070 | 0,70 | KXCM 653/160L-6/16 | (22) |
| | 17 | 5802 | 85,79 | 7155 | 0,67 | KXCM 653/160M-4/17 | (22,5) |
| | 20 | 5042 | 74,56 | 8460 | 0,71 | KXCM 653/160M-4/20 | (22,5) |
| | 24 | 4032 | 59,62 | 10440 | 1,1 | KXCM 653/160M-4/24 | (22,5) |
| | 26 | 3776 | 55,84 | 10710 | 1,1 | KXCM 653/160M-4/26 | (22,5) |
| | 30 | 3338 | 49,35 | 11790 | 1,1 | KXCM 653/160M-4/30 | (22,5) |
| | 36 | 2717 | 40,17 | 12420 | 1,5 | KXCM 653/160M-4/36 | (22,5) |
| | 38 | 2595 | 38,37 | 12870 | 1,4 | KXCM 653/160M-4/38 | (22,5) |
| | 41 | 2402 | 35,51 | 12600 | 1,7 | KXCM 653/160M-4/41 | (22,5) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

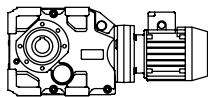
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 11 | 46 | 2141 | 31,66 | 12870 | 1,7 | KXCM 653/160M-4/46 | (22,5) |
| | 51 | 1923 | 28,43 | 12960 | 1,7 | KXCM 653/160M-4/51 | (22,5) |
| | 58 | 1689 | 24,97 | 13770 | 2,1 | KXCM 653/160M-4/58 | (22,5) |
| | 66 | 1493 | 22,07 | 14130 | 2,4 | KXCM 653/160M-4/66 | (22,5) |
| | 76 | 1297 | 19,18 | 14130 | 2,9 | KXCM 653/160M-4/76 | (22,5) |
| | 81 | 1215 | 17,96 | 14130 | 3,3 | KXCM 653/160M-4/81 | (22,5) |
| | 92 | 1074 | 15,88 | 14040 | 3,3 | KXCM 653/160M-4/92 | (22,5) |
| | 103 | 958 | 14,16 | 13950 | 3,3 | KXCM 653/160M-4/103 | (22,5) |
| | 115 | 860 | 12,71 | 13860 | 3,3 | KXCM 653/160M-4/115 | (22,5) |
| | 132 | 747 | 11,04 | 14130 | 3,7 | KXCM 653/160M-4/132 | (22,5) |
| | 162 | 608 | 8,99 | 13950 | 3,7 | KXCM 653/160M-4/162 | (22,5) |
| | 184 | 537 | 7,94 | 13860 | 3,7 | KXCM 653/160M-4/184 | (22,5) |
| | 206 | 479 | 7,08 | 13680 | 3,7 | KXCM 653/160M-4/206 | (22,5) |
| | 230 | 430 | 6,36 | 13590 | 3,7 | KXCM 653/160M-4/230 | (22,5) |
| | 40 | 2458 | 36,35 | 7200 | 0,97 | KXCM 603/160M-4/40 | (22,5) |
| | 47 | 2111 | 31,22 | 7400 | 1,2 | KXCM 603/160M-4/47 | (22,5) |
| | 50 | 1965 | 29,06 | 8400 | 1,3 | KXCM 603/160M-4/50 | (22,5) |
| | 57 | 1720 | 25,43 | 8800 | 1,4 | KXCM 603/160M-4/57 | (22,5) |
| | 65 | 1519 | 22,46 | 9500 | 1,6 | KXCM 603/160M-4/65 | (22,5) |
| | 70 | 1414 | 20,91 | 9600 | 1,7 | KXCM 603/160M-4/70 | (22,5) |
| 80 | 1237 | 18,29 | 9800 | 1,8 | KXCM 603/160M-4/80 | (22,5) | |
| 90 | 1094 | 16,17 | 9950 | 1,8 | KXCM 603/160M-4/90 | (22,5) | |
| 101 | 975 | 14,42 | 10000 | 1,9 | KXCM 603/160M-4/101 | (22,5) | |
| 113 | 876 | 12,95 | 10100 | 1,9 | KXCM 603/160M-4/113 | (22,5) | |
| 130 | 760 | 11,24 | 10500 | 2,3 | KXCM 603/160M-4/130 | (22,5) | |
| 140 | 707 | 10,46 | 10500 | 2,3 | KXCM 603/160M-4/140 | (22,5) | |
| 160 | 619 | 9,15 | 10600 | 2,3 | KXCM 603/160M-4/160 | (22,5) | |
| 180 | 547 | 8,09 | 10500 | 2,3 | KXCM 603/160M-4/180 | (22,5) | |
| 202 | 488 | 7,22 | 10500 | 2,3 | KXCM 603/160M-4/202 | (22,5) | |
| 225 | 438 | 6,48 | 10500 | 2,3 | KXCM 603/160M-4/225 | (22,5) | |
| 40 | 2458 | 36,35 | 6480 | 0,87 | KXCM 553/160M-4/40 | (22,5) | |
| 47 | 2111 | 31,22 | 6660 | 1 | KXCM 553/160M-4/47 | (22,5) | |
| 50 | 1965 | 29,06 | 7560 | 1,2 | KXCM 553/160M-4/50 | (22,5) | |
| 57 | 1720 | 25,43 | 7920 | 1,3 | KXCM 553/160M-4/57 | (22,5) | |
| 65 | 1519 | 22,46 | 8550 | 1,4 | KXCM 553/160M-4/65 | (22,5) | |
| 70 | 1414 | 20,91 | 8640 | 1,5 | KXCM 553/160M-4/70 | (22,5) | |
| 80 | 1237 | 18,29 | 8820 | 1,6 | KXCM 553/160M-4/80 | (22,5) | |
| 90 | 1094 | 16,17 | 8955 | 1,6 | KXCM 553/160M-4/90 | (22,5) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

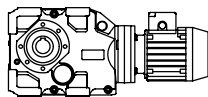
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) | |
|-----------|---------------|------------|--------|------------|-------|----------------------|---|------|
| 11 | 101 | 975 | 14,42 | 9000 | 1,7 | KXCM 553/160M-4/101 | (22,5) | |
| | 113 | 876 | 12,95 | 9090 | 1,7 | KXCM 553/160M-4/113 | (22,5) | |
| | 130 | 760 | 11,24 | 9450 | 2,1 | KXCM 553/160M-4/130 | (22,5) | |
| | 140 | 707 | 10,46 | 9450 | 2,1 | KXCM 553/160M-4/140 | (22,5) | |
| | 160 | 619 | 9,15 | 9540 | 2,1 | KXCM 553/160M-4/160 | (22,5) | |
| | 180 | 547 | 8,09 | 9450 | 2,1 | KXCM 553/160M-4/180 | (22,5) | |
| | 202 | 488 | 7,22 | 9450 | 2,1 | KXCM 553/160M-4/202 | (22,5) | |
| | 225 | 438 | 6,48 | 9450 | 2,1 | KXCM 553/160M-4/225 | (22,5) | |
| 15 | 12 | 11424 | 123,87 | 10100 | 0,68 | KXCM 903/160L-4/12 | (30) | |
| | 13 | 10058 | 109,06 | 12100 | 0,68 | KXCM 903/160L-4/13 | (30) | |
| | 14 | 9406 | 101,99 | 14500 | 0,81 | KXCM 903/160L-4/14 | (30) | |
| | 16 | 8182 | 88,72 | 16100 | 1 | KXCM 903/160L-4/16 | (30) | |
| | 19 | 7204 | 78,12 | 17200 | 1,1 | KXCM 903/160L-4/19 | (30) | |
| | 20,5 | 6563 | 71,17 | 17800 | 1,1 | KXCM 903/160L-4/20,5 | (30) | |
| | 21,5 | 6265 | 67,93 | 19400 | 1,2 | KXCM 903/160L-4/21,5 | (30) | |
| | 25 | 5450 | 59,10 | 20100 | 1,4 | KXCM 903/160L-4/25 | (30) | |
| | 30 | 4488 | 48,66 | 21500 | 1,6 | KXCM 903/160L-4/30 | (30) | |
| | 34 | 3904 | 42,33 | 21700 | 2,1 | KXCM 903/160L-4/34 | (30) | |
| | 39 | 3437 | 37,27 | 21800 | 2,2 | KXCM 903/160L-4/39 | (30) | |
| | 45 | 2978 | 32,29 | 22700 | 2,4 | KXCM 903/160L-4/45 | (30) | |
| | 52 | 2591 | 28,09 | 22800 | 2,9 | KXCM 903/160L-4/52 | (30) | |
| | 59 | 2281 | 24,73 | 22700 | 2,9 | KXCM 903/160L-4/59 | (30) | |
| | 63 | 2133 | 23,13 | 23000 | 3,3 | KXCM 903/160L-4/63 | (30) | |
| | 73 | 1856 | 20,12 | 22900 | 4,3 | KXCM 903/160L-4/73 | (30) | |
| | 90 | 1488 | 16,14 | 22600 | 4,3 | KXCM 903/160L-4/90 | (30) | |
| | 104 | 1297 | 14,06 | 22300 | 4,3 | KXCM 903/160L-4/104 | (30) | |
| | 116 | 1161 | 12,59 | 22100 | 4,3 | KXCM 903/160L-4/116 | (30) | |
| | 126 | 1072 | 11,62 | 22400 | 4,9 | KXCM 903/160L-4/126 | (30) | |
| | 144 | 932 | 10,11 | 22200 | 4,9 | KXCM 903/160L-4/144 | (30) | |
| | 180 | 748 | 8,11 | 21800 | 4,9 | KXCM 903/160L-4/180 | (30) | |
| | 207 | 651 | 7,06 | 21500 | 4,9 | KXCM 903/160L-4/207 | (30) | |
| | 231 | 584 | 6,33 | 21200 | 4,9 | KXCM 903/160L-4/231 | (30) | |
| | | 14 | 9406 | 101,99 | 13050 | 0,72 | KXCM 803/160L-4/14 | (30) |
| | | 16 | 8182 | 88,72 | 14490 | 0,94 | KXCM 803/160L-4/16 | (30) |
| | | 19 | 7204 | 78,12 | 15480 | 0,96 | KXCM 803/160L-4/19 | (30) |
| | | 20,5 | 6563 | 71,17 | 16020 | 0,96 | KXCM 803/160L-4/20,5 | (30) |
| | 21,5 | 6265 | 67,93 | 17460 | 1,1 | KXCM 803/160L-4/21,5 | (30) | |
| | 25 | 5450 | 59,10 | 18090 | 1,3 | KXCM 803/160L-4/25 | (30) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

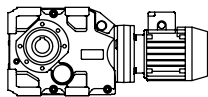
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 15 | 30 | 4488 | 48,66 | 19350 | 1,5 | KXCM 803/160L-4/30 | (30) |
| | 34 | 3904 | 42,33 | 19530 | 1,9 | KXCM 803/160L-4/34 | (30) |
| | 39 | 3437 | 37,27 | 19620 | 2 | KXCM 803/160L-4/39 | (30) |
| | 45 | 2978 | 32,29 | 20430 | 2,2 | KXCM 803/160L-4/45 | (30) |
| | 52 | 2591 | 28,09 | 20520 | 2,6 | KXCM 803/160L-4/52 | (30) |
| | 59 | 2281 | 24,73 | 20430 | 2,6 | KXCM 803/160L-4/59 | (30) |
| | 63 | 2133 | 23,13 | 20700 | 3 | KXCM 803/160L-4/63 | (30) |
| | 73 | 1856 | 20,12 | 20610 | 3,9 | KXCM 803/160L-4/73 | (30) |
| | 90 | 1488 | 16,14 | 20340 | 3,9 | KXCM 803/160L-4/90 | (30) |
| | 104 | 1297 | 14,06 | 20070 | 3,9 | KXCM 803/160L-4/104 | (30) |
| | 116 | 1161 | 12,59 | 19890 | 3,9 | KXCM 803/160L-4/116 | (30) |
| | 126 | 1072 | 11,62 | 20160 | 4,4 | KXCM 803/160L-4/126 | (30) |
| | 144 | 932 | 10,11 | 19980 | 4,4 | KXCM 803/160L-4/144 | (30) |
| | 180 | 748 | 8,11 | 19620 | 4,4 | KXCM 803/160L-4/180 | (30) |
| | 207 | 651 | 7,06 | 19350 | 4,4 | KXCM 803/160L-4/207 | (30) |
| 231 | 584 | 6,33 | 19080 | 4,4 | KXCM 803/160L-4/231 | (30) | |
| | 24 | 5498 | 59,62 | 6000 | 0,86 | KXCM 703/160L-4/24 | (30) |
| | 26 | 5150 | 55,84 | 6600 | 0,86 | KXCM 703/160L-4/26 | (30) |
| | 30 | 4551 | 49,35 | 8600 | 0,92 | KXCM 703/160L-4/30 | (30) |
| | 36 | 3705 | 40,17 | 10000 | 1,2 | KXCM 703/160L-4/36 | (30) |
| | 38 | 3539 | 38,37 | 10700 | 1,2 | KXCM 703/160L-4/38 | (30) |
| | 41 | 3275 | 35,51 | 10600 | 1,4 | KXCM 703/160L-4/41 | (30) |
| | 46 | 2920 | 31,66 | 11100 | 1,4 | KXCM 703/160L-4/46 | (30) |
| | 51 | 2622 | 28,43 | 11600 | 1,4 | KXCM 703/160L-4/51 | (30) |
| | 58 | 2303 | 24,97 | 12900 | 1,7 | KXCM 703/160L-4/58 | (30) |
| | 66 | 2035 | 22,07 | 13600 | 2 | KXCM 703/160L-4/66 | (30) |
| | 76 | 1769 | 19,18 | 13900 | 2,4 | KXCM 703/160L-4/76 | (30) |
| | 81 | 1656 | 17,96 | 14000 | 2,7 | KXCM 703/160L-4/81 | (30) |
| | 92 | 1464 | 15,88 | 14100 | 2,7 | KXCM 703/160L-4/92 | (30) |
| | 103 | 1306 | 14,16 | 14100 | 2,7 | KXCM 703/160L-4/103 | (30) |
| | 115 | 1172 | 12,71 | 14100 | 2,7 | KXCM 703/160L-4/115 | (30) |
| | 132 | 1018 | 11,04 | 14700 | 3 | KXCM 703/160L-4/132 | (30) |
| | 162 | 829 | 8,99 | 14600 | 3 | KXCM 703/160L-4/162 | (30) |
| | 184 | 732 | 7,94 | 14600 | 3 | KXCM 703/160L-4/184 | (30) |
| | 206 | 653 | 7,08 | 14500 | 3 | KXCM 703/160L-4/206 | (30) |
| | 230 | 587 | 6,36 | 14400 | 3 | KXCM 703/160L-4/230 | (30) |
| | 24 | 5498 | 59,62 | 5400 | 0,77 | KXCM 653/160L-4/24 | (30) |
| | 26 | 5150 | 55,84 | 5940 | 0,77 | KXCM 653/160L-4/26 | (30) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

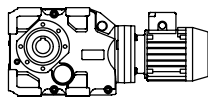
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 15 | 30 | 4551 | 49,35 | 7740 | 0,83 | KXCM 653/160L-4/30 | (30) |
| | 36 | 3705 | 40,17 | 9000 | 1,1 | KXCM 653/160L-4/36 | (30) |
| | 38 | 3539 | 38,37 | 9630 | 1,1 | KXCM 653/160L-4/38 | (30) |
| | 41 | 3275 | 35,51 | 9540 | 1,2 | KXCM 653/160L-4/41 | (30) |
| | 46 | 2920 | 31,66 | 9990 | 1,2 | KXCM 653/160L-4/46 | (30) |
| | 51 | 2622 | 28,43 | 10440 | 1,2 | KXCM 653/160L-4/51 | (30) |
| | 58 | 2303 | 24,97 | 11610 | 1,6 | KXCM 653/160L-4/58 | (30) |
| | 66 | 2035 | 22,07 | 12240 | 1,8 | KXCM 653/160L-4/66 | (30) |
| | 76 | 1769 | 19,18 | 12510 | 2,2 | KXCM 653/160L-4/76 | (30) |
| | 81 | 1656 | 17,96 | 12600 | 2,4 | KXCM 653/160L-4/81 | (30) |
| | 92 | 1464 | 15,88 | 12690 | 2,4 | KXCM 653/160L-4/92 | (30) |
| | 103 | 1306 | 14,16 | 12690 | 2,4 | KXCM 653/160L-4/103 | (30) |
| | 115 | 1172 | 12,71 | 12690 | 2,4 | KXCM 653/160L-4/115 | (30) |
| | 132 | 1018 | 11,04 | 13230 | 2,7 | KXCM 653/160L-4/132 | (30) |
| | 162 | 829 | 8,99 | 13140 | 2,7 | KXCM 653/160L-4/162 | (30) |
| | 184 | 732 | 7,94 | 13140 | 2,7 | KXCM 653/160L-4/184 | (30) |
| | 206 | 653 | 7,08 | 13050 | 2,7 | KXCM 653/160L-4/206 | (30) |
| | 230 | 587 | 6,36 | 12960 | 2,7 | KXCM 653/160L-4/230 | (30) |
| | 40 | 3352 | 36,35 | 5000 | 0,71 | KXCM 603/160L-4/40 | (30) |
| | 47 | 2879 | 31,22 | 5000 | 0,85 | KXCM 603/160L-4/47 | (30) |
| 50 | 2680 | 29,06 | 5700 | 0,95 | KXCM 603/160L-4/50 | (30) | |
| 57 | 2345 | 25,43 | 6100 | 1 | KXCM 603/160L-4/57 | (30) | |
| 65 | 2071 | 22,46 | 7200 | 1,2 | KXCM 603/160L-4/65 | (30) | |
| 70 | 1928 | 20,91 | 7400 | 1,3 | KXCM 603/160L-4/70 | (30) | |
| 80 | 1687 | 18,29 | 7900 | 1,3 | KXCM 603/160L-4/80 | (30) | |
| 90 | 1491 | 16,17 | 8200 | 1,3 | KXCM 603/160L-4/90 | (30) | |
| 101 | 1330 | 14,42 | 8400 | 1,4 | KXCM 603/160L-4/101 | (30) | |
| 113 | 1194 | 12,95 | 8600 | 1,4 | KXCM 603/160L-4/113 | (30) | |
| 130 | 1037 | 11,24 | 9400 | 1,7 | KXCM 603/160L-4/130 | (30) | |
| 140 | 965 | 10,46 | 9450 | 1,7 | KXCM 603/160L-4/140 | (30) | |
| 160 | 844 | 9,15 | 9600 | 1,7 | KXCM 603/160L-4/160 | (30) | |
| 180 | 746 | 8,09 | 9700 | 1,7 | KXCM 603/160L-4/180 | (30) | |
| 202 | 666 | 7,22 | 9700 | 1,7 | KXCM 603/160L-4/202 | (30) | |
| 225 | 598 | 6,48 | 9750 | 1,7 | KXCM 603/160L-4/225 | (30) | |
| 47 | 2879 | 31,22 | 4500 | 0,77 | KXCM 553/160L-4/47 | (30) | |
| 50 | 2680 | 29,06 | 5130 | 0,86 | KXCM 553/160L-4/50 | (30) | |
| 57 | 2345 | 25,43 | 5490 | 0,92 | KXCM 553/160L-4/57 | (30) | |
| 65 | 2071 | 22,46 | 6480 | 1,1 | KXCM 553/160L-4/65 | (30) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

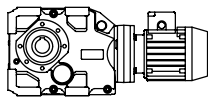
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) | |
|-------------|------------|---------|-------|---------|-------|---------------------|---|------|
| 15 | 70 | 1928 | 20,91 | 6660 | 1,1 | KXCM 553/160L-4/70 | (30) | |
| | 80 | 1687 | 18,29 | 7110 | 1,2 | KXCM 553/160L-4/80 | (30) | |
| | 90 | 1491 | 16,17 | 7380 | 1,2 | KXCM 553/160L-4/90 | (30) | |
| | 101 | 1330 | 14,42 | 7560 | 1,2 | KXCM 553/160L-4/101 | (30) | |
| | 113 | 1194 | 12,95 | 7740 | 1,2 | KXCM 553/160L-4/113 | (30) | |
| | 130 | 1037 | 11,24 | 8460 | 1,5 | KXCM 553/160L-4/130 | (30) | |
| | 140 | 965 | 10,46 | 8505 | 1,5 | KXCM 553/160L-4/140 | (30) | |
| | 160 | 844 | 9,15 | 8640 | 1,5 | KXCM 553/160L-4/160 | (30) | |
| | 180 | 746 | 8,09 | 8730 | 1,5 | KXCM 553/160L-4/180 | (30) | |
| | 202 | 666 | 7,22 | 8730 | 1,5 | KXCM 553/160L-4/202 | (30) | |
| | 225 | 598 | 6,48 | 8775 | 1,5 | KXCM 553/160L-4/225 | (30) | |
| 18.5 | 21 | 7726 | 67,93 | 15100 | 0,96 | KXCM 903/180M-4/21 | (36) | |
| | 25 | 6722 | 59,10 | 16300 | 1,1 | KXCM 903/180M-4/25 | (36) | |
| | 30 | 5535 | 48,66 | 18400 | 1,3 | KXCM 903/180M-4/30 | (36) | |
| | 34 | 4815 | 42,33 | 18900 | 1,7 | KXCM 903/180M-4/34 | (36) | |
| | 39 | 4239 | 37,27 | 19400 | 1,8 | KXCM 903/180M-4/39 | (36) | |
| | 45 | 3673 | 32,29 | 20600 | 1,9 | KXCM 903/180M-4/45 | (36) | |
| | 52 | 3195 | 28,09 | 20900 | 2,4 | KXCM 903/180M-4/52 | (36) | |
| | 59 | 2813 | 24,73 | 21100 | 2,4 | KXCM 903/180M-4/59 | (36) | |
| | 63 | 2631 | 23,13 | 21600 | 2,7 | KXCM 903/180M-4/63 | (36) | |
| | 73 | 2288 | 20,12 | 21600 | 3,5 | KXCM 903/180M-4/73 | (36) | |
| | 90 | 1836 | 16,14 | 21500 | 3,5 | KXCM 903/180M-4/90 | (36) | |
| | 104 | 1599 | 14,06 | 21300 | 3,5 | KXCM 903/180M-4/104 | (36) | |
| | 116 | 1432 | 12,59 | 21200 | 3,5 | KXCM 903/180M-4/116 | (36) | |
| | 126 | 1322 | 11,62 | 21700 | 4 | KXCM 903/180M-4/126 | (36) | |
| | 144 | 1150 | 10,11 | 21600 | 4 | KXCM 903/180M-4/144 | (36) | |
| | 180 | 922 | 8,11 | 21200 | 4 | KXCM 903/180M-4/180 | (36) | |
| | 207 | 803 | 7,06 | 21000 | 4 | KXCM 903/180M-4/207 | (36) | |
| | 231 | 720 | 6,33 | 20700 | 4 | KXCM 903/180M-4/231 | (36) | |
| | | 21 | 7726 | 67,93 | 13590 | 0,86 | KXCM 803/180M-4/21 | (36) |
| | | 25 | 6722 | 59,10 | 14670 | 1 | KXCM 803/180M-4/25 | (36) |
| | | 30 | 5535 | 48,66 | 16560 | 1,2 | KXCM 803/180M-4/30 | (36) |
| | 34 | 4815 | 42,33 | 17010 | 1,5 | KXCM 803/180M-4/34 | (36) | |
| | 39 | 4239 | 37,27 | 17460 | 1,6 | KXCM 803/180M-4/39 | (36) | |
| | 45 | 3673 | 32,29 | 18540 | 1,8 | KXCM 803/180M-4/45 | (36) | |
| | 52 | 3195 | 28,09 | 18810 | 2,1 | KXCM 803/180M-4/52 | (36) | |
| | 59 | 2813 | 24,73 | 18990 | 2,1 | KXCM 803/180M-4/59 | (36) | |
| | 63 | 2631 | 23,13 | 19440 | 2,4 | KXCM 803/180M-4/63 | (36) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

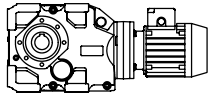
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 18.5 | 73 | 2288 | 20,12 | 19440 | 3,1 | KXCM 803/180M-4/73 | (36) |
| | 90 | 1836 | 16,14 | 19350 | 3,2 | KXCM 803/180M-4/90 | (36) |
| | 104 | 1599 | 14,06 | 19170 | 3,2 | KXCM 803/180M-4/104 | (36) |
| | 116 | 1432 | 12,59 | 19080 | 3,2 | KXCM 803/180M-4/116 | (36) |
| | 126 | 1322 | 11,62 | 19530 | 3,6 | KXCM 803/180M-4/126 | (36) |
| | 144 | 1150 | 10,11 | 19440 | 3,6 | KXCM 803/180M-4/144 | (36) |
| | 180 | 922 | 8,11 | 19080 | 3,6 | KXCM 803/180M-4/180 | (36) |
| | 207 | 803 | 7,06 | 18900 | 3,6 | KXCM 803/180M-4/207 | (36) |
| | 231 | 720 | 6,33 | 18630 | 3,6 | KXCM 803/180M-4/231 | (36) |
| 30 | 5613 | 49,35 | 4600 | 0,75 | KXCM 703/180M-4/30 | (36) | |
| 36 | 4569 | 40,17 | 6600 | 1 | KXCM 703/180M-4/36 | (36) | |
| 38 | 4364 | 38,37 | 7600 | 0,95 | KXCM 703/180M-4/38 | (36) | |
| 41 | 4039 | 35,51 | 7500 | 1,1 | KXCM 703/180M-4/41 | (36) | |
| 46 | 3601 | 31,66 | 8400 | 1,1 | KXCM 703/180M-4/46 | (36) | |
| 51 | 3234 | 28,43 | 9000 | 1,1 | KXCM 703/180M-4/51 | (36) | |
| 58 | 2840 | 24,97 | 10800 | 1,4 | KXCM 703/180M-4/58 | (36) | |
| 66 | 2510 | 22,07 | 11800 | 1,6 | KXCM 703/180M-4/66 | (36) | |
| 76 | 2182 | 19,18 | 12300 | 1,9 | KXCM 703/180M-4/76 | (36) | |
| 81 | 2043 | 17,96 | 12500 | 2,2 | KXCM 703/180M-4/81 | (36) | |
| 92 | 1806 | 15,88 | 12700 | 2,2 | KXCM 703/180M-4/92 | (36) | |
| 103 | 1611 | 14,16 | 12900 | 2,2 | KXCM 703/180M-4/103 | (36) | |
| 115 | 1446 | 12,71 | 13000 | 2,2 | KXCM 703/180M-4/115 | (36) | |
| 132 | 1256 | 11,04 | 13800 | 2,5 | KXCM 703/180M-4/132 | (36) | |
| 162 | 1023 | 8,99 | 13900 | 2,5 | KXCM 703/180M-4/162 | (36) | |
| 184 | 903 | 7,94 | 13900 | 2,5 | KXCM 703/180M-4/184 | (36) | |
| 206 | 805 | 7,08 | 13900 | 2,5 | KXCM 703/180M-4/206 | (36) | |
| 230 | 723 | 6,36 | 13900 | 2,5 | KXCM 703/180M-4/230 | (36) | |
| 30 | 5613 | 49,35 | 4140 | 0,67 | KXCM 653/180M-4/30 | (36) | |
| 36 | 4569 | 40,17 | 5940 | 0,90 | KXCM 653/180M-4/36 | (36) | |
| 38 | 4364 | 38,37 | 6840 | 0,86 | KXCM 653/180M-4/38 | (36) | |
| 41 | 4039 | 35,51 | 6750 | 0,99 | KXCM 653/180M-4/41 | (36) | |
| 46 | 3601 | 31,66 | 7560 | 0,99 | KXCM 653/180M-4/46 | (36) | |
| 51 | 3234 | 28,43 | 8100 | 0,99 | KXCM 653/180M-4/51 | (36) | |
| 58 | 2840 | 24,97 | 9720 | 1,3 | KXCM 653/180M-4/58 | (36) | |
| 66 | 2510 | 22,07 | 10620 | 1,4 | KXCM 653/180M-4/66 | (36) | |
| 76 | 2182 | 19,18 | 11070 | 1,8 | KXCM 653/180M-4/76 | (36) | |
| 81 | 2043 | 17,96 | 11250 | 2 | KXCM 653/180M-4/81 | (36) | |
| 92 | 1806 | 15,88 | 11430 | 2 | KXCM 653/180M-4/92 | (36) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

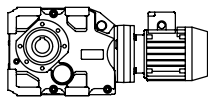
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-------------|------------|---------|-------|---------|---------------------|---------------------|--|
| 18.5 | 103 | 1611 | 14,16 | 11610 | 2 | KXCM 653/180M-4/103 | (36) |
| | 115 | 1446 | 12,71 | 11700 | 2 | KXCM 653/180M-4/115 | (36) |
| | 132 | 1256 | 11,04 | 12420 | 2,2 | KXCM 653/180M-4/132 | (36) |
| | 162 | 1023 | 8,99 | 12510 | 2,2 | KXCM 653/180M-4/162 | (36) |
| | 184 | 903 | 7,94 | 12510 | 2,2 | KXCM 653/180M-4/184 | (36) |
| | 206 | 805 | 7,08 | 12510 | 2,2 | KXCM 653/180M-4/206 | (36) |
| | 230 | 723 | 6,36 | 12510 | 2,2 | KXCM 653/180M-4/230 | (36) |
| | 47 | 3551 | 31,22 | 4000 | 0,69 | KXCM 603/180M-4/47 | (36) |
| | 50 | 3305 | 29,06 | 4400 | 0,77 | KXCM 603/180M-4/50 | (36) |
| | 57 | 2892 | 25,43 | 5000 | 0,83 | KXCM 603/180M-4/57 | (36) |
| | 65 | 2555 | 22,46 | 5100 | 0,95 | KXCM 603/180M-4/65 | (36) |
| | 70 | 2378 | 20,91 | 5500 | 1 | KXCM 603/180M-4/70 | (36) |
| | 80 | 2080 | 18,29 | 6200 | 1,1 | KXCM 603/180M-4/80 | (36) |
| | 90 | 1839 | 16,17 | 6700 | 1,1 | KXCM 603/180M-4/90 | (36) |
| | 101 | 1640 | 14,42 | 7000 | 1,1 | KXCM 603/180M-4/101 | (36) |
| | 113 | 1473 | 12,95 | 7300 | 1,1 | KXCM 603/180M-4/113 | (36) |
| | 130 | 1278 | 11,24 | 8350 | 1,4 | KXCM 603/180M-4/130 | (36) |
| | 140 | 1190 | 10,46 | 8500 | 1,4 | KXCM 603/180M-4/140 | (36) |
| | 160 | 1041 | 9,15 | 8700 | 1,4 | KXCM 603/180M-4/160 | (36) |
| | 180 | 920 | 8,09 | 8900 | 1,4 | KXCM 603/180M-4/180 | (36) |
| 202 | 821 | 7,22 | 9000 | 1,4 | KXCM 603/180M-4/202 | (36) | |
| 225 | 737 | 6,48 | 9100 | 1,4 | KXCM 603/180M-4/225 | (36) | |
| 50 | 3305 | 29,06 | 3960 | 0,70 | KXCM 553/180M-4/50 | (36) | |
| 57 | 2892 | 25,43 | 4500 | 0,74 | KXCM 553/180M-4/57 | (36) | |
| 65 | 2555 | 22,46 | 4590 | 0,85 | KXCM 553/180M-4/65 | (36) | |
| 70 | 2378 | 20,91 | 4950 | 0,92 | KXCM 553/180M-4/70 | (36) | |
| 80 | 2080 | 18,29 | 5580 | 0,96 | KXCM 553/180M-4/80 | (36) | |
| 90 | 1839 | 16,17 | 6030 | 0,96 | KXCM 553/180M-4/90 | (36) | |
| 101 | 1640 | 14,42 | 6300 | 1 | KXCM 553/180M-4/101 | (36) | |
| 113 | 1473 | 12,95 | 6570 | 1 | KXCM 553/180M-4/113 | (36) | |
| 130 | 1278 | 11,24 | 7515 | 1,2 | KXCM 553/180M-4/130 | (36) | |
| 140 | 1190 | 10,46 | 7650 | 1,2 | KXCM 553/180M-4/140 | (36) | |
| 160 | 1041 | 9,15 | 7830 | 1,2 | KXCM 553/180M-4/160 | (36) | |
| 180 | 920 | 8,09 | 8010 | 1,2 | KXCM 553/180M-4/180 | (36) | |
| 202 | 821 | 7,22 | 8100 | 1,2 | KXCM 553/180M-4/202 | (36) | |
| 225 | 737 | 6,48 | 8190 | 1,2 | KXCM 553/180M-4/225 | (36) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

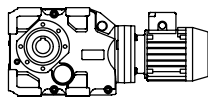
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) | |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|-------|---------------------|---|------|
| 22 | 21 | 9188 | 67,93 | 10800 | 0,81 | KXCM 903/180L-4/21 | (42) | |
| | 25 | 7994 | 59,10 | 12500 | 0,96 | KXCM 903/180L-4/25 | (42) | |
| | 30 | 6582 | 48,66 | 15300 | 1,1 | KXCM 903/180L-4/30 | (42) | |
| | 34 | 5726 | 42,33 | 16200 | 1,4 | KXCM 903/180L-4/34 | (42) | |
| | 39 | 5041 | 37,27 | 16900 | 1,5 | KXCM 903/180L-4/39 | (42) | |
| | 45 | 4368 | 32,29 | 18600 | 1,6 | KXCM 903/180L-4/45 | (42) | |
| | 52 | 3799 | 28,09 | 19100 | 2 | KXCM 903/180L-4/52 | (42) | |
| | 59 | 3345 | 24,73 | 19500 | 2 | KXCM 903/180L-4/59 | (42) | |
| | 63 | 3129 | 23,13 | 20100 | 2,2 | KXCM 903/180L-4/63 | (42) | |
| | 73 | 2721 | 20,12 | 20300 | 2,9 | KXCM 903/180L-4/73 | (42) | |
| | 90 | 2183 | 16,14 | 20400 | 3 | KXCM 903/180L-4/90 | (42) | |
| | 104 | 1902 | 14,06 | 20300 | 3 | KXCM 903/180L-4/104 | (42) | |
| | 116 | 1703 | 12,59 | 20200 | 3 | KXCM 903/180L-4/116 | (42) | |
| | 126 | 1572 | 11,62 | 21000 | 3,4 | KXCM 903/180L-4/126 | (42) | |
| | 144 | 1367 | 10,11 | 20900 | 3,4 | KXCM 903/180L-4/144 | (42) | |
| | 180 | 1097 | 8,11 | 20700 | 3,4 | KXCM 903/180L-4/180 | (42) | |
| | 207 | 955 | 7,06 | 20500 | 3,4 | KXCM 903/180L-4/207 | (42) | |
| | 231 | 856 | 6,33 | 20300 | 3,4 | KXCM 903/180L-4/231 | (42) | |
| | | 21 | 9188 | 67,93 | 9720 | 0,73 | KXCM 803/180L-4/21 | (42) |
| | | 25 | 7994 | 59,10 | 11250 | 0,86 | KXCM 803/180L-4/25 | (42) |
| | 30 | 6582 | 48,66 | 13770 | 1 | KXCM 803/180L-4/30 | (42) | |
| | 34 | 5726 | 42,33 | 14580 | 1,3 | KXCM 803/180L-4/34 | (42) | |
| | 39 | 5041 | 37,27 | 15210 | 1,4 | KXCM 803/180L-4/39 | (42) | |
| | 45 | 4368 | 32,29 | 16740 | 1,5 | KXCM 803/180L-4/45 | (42) | |
| | 52 | 3799 | 28,09 | 17190 | 1,8 | KXCM 803/180L-4/52 | (42) | |
| | 59 | 3345 | 24,73 | 17550 | 1,8 | KXCM 803/180L-4/59 | (42) | |
| | 63 | 3129 | 23,13 | 18090 | 2 | KXCM 803/180L-4/63 | (42) | |
| | 73 | 2721 | 20,12 | 18270 | 2,6 | KXCM 803/180L-4/73 | (42) | |
| | 90 | 2183 | 16,14 | 18360 | 2,7 | KXCM 803/180L-4/90 | (42) | |
| | 104 | 1902 | 14,06 | 18270 | 2,7 | KXCM 803/180L-4/104 | (42) | |
| | 116 | 1703 | 12,59 | 18180 | 2,7 | KXCM 803/180L-4/116 | (42) | |
| | 126 | 1572 | 11,62 | 18900 | 3 | KXCM 803/180L-4/126 | (42) | |
| | 144 | 1367 | 10,11 | 18810 | 3 | KXCM 803/180L-4/144 | (42) | |
| | 180 | 1097 | 8,11 | 18630 | 3 | KXCM 803/180L-4/180 | (42) | |
| | 207 | 955 | 7,06 | 18450 | 3 | KXCM 803/180L-4/207 | (42) | |
| | 231 | 856 | 6,33 | 18270 | 3 | KXCM 803/180L-4/231 | (42) | |
| | 36 | 5433 | 40,17 | 3300 | 0,84 | KXCM 703/180L-4/36 | (42) | |
| | 38 | 5190 | 38,37 | 4600 | 0,80 | KXCM 703/180L-4/38 | (42) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

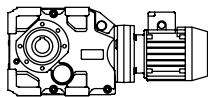
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 22 | 41 | 4803 | 35,51 | 4500 | 0,93 | KXCM 703/180L-4/41 | (42) |
| | 46 | 4282 | 31,66 | 5600 | 0,93 | KXCM 703/180L-4/46 | (42) |
| | 51 | 3845 | 28,43 | 6500 | 0,93 | KXCM 703/180L-4/51 | (42) |
| | 58 | 3377 | 24,97 | 8800 | 1,2 | KXCM 703/180L-4/58 | (42) |
| | 66 | 2985 | 22,07 | 10100 | 1,4 | KXCM 703/180L-4/66 | (42) |
| | 76 | 2594 | 19,18 | 10700 | 1,6 | KXCM 703/180L-4/76 | (42) |
| | 81 | 2429 | 17,96 | 11000 | 1,8 | KXCM 703/180L-4/81 | (42) |
| | 92 | 2148 | 15,88 | 11400 | 1,8 | KXCM 703/180L-4/92 | (42) |
| | 103 | 1915 | 14,16 | 11600 | 1,8 | KXCM 703/180L-4/103 | (42) |
| | 115 | 1719 | 12,71 | 11800 | 1,8 | KXCM 703/180L-4/115 | (42) |
| | 132 | 1493 | 11,04 | 12900 | 2,1 | KXCM 703/180L-4/132 | (42) |
| | 162 | 1216 | 8,99 | 13200 | 2,1 | KXCM 703/180L-4/162 | (42) |
| | 184 | 1074 | 7,94 | 13200 | 2,1 | KXCM 703/180L-4/184 | (42) |
| | 206 | 958 | 7,08 | 13300 | 2,1 | KXCM 703/180L-4/206 | (42) |
| | 230 | 860 | 6,36 | 13300 | 2,1 | KXCM 703/180L-4/230 | (42) |
| | 36 | 5433 | 40,17 | 2970 | 0,76 | KXCM 653/180L-4/36 | (42) |
| | 38 | 5190 | 38,37 | 4140 | 0,72 | KXCM 653/180L-4/38 | (42) |
| | 41 | 4803 | 35,51 | 4050 | 0,83 | KXCM 653/180L-4/41 | (42) |
| | 46 | 4282 | 31,66 | 5040 | 0,83 | KXCM 653/180L-4/46 | (42) |
| | 51 | 3845 | 28,43 | 5850 | 0,83 | KXCM 653/180L-4/51 | (42) |
| | 58 | 3377 | 24,97 | 7920 | 1,1 | KXCM 653/180L-4/58 | (42) |
| | 66 | 2985 | 22,07 | 9090 | 1,2 | KXCM 653/180L-4/66 | (42) |
| 76 | 2594 | 19,18 | 9630 | 1,5 | KXCM 653/180L-4/76 | (42) | |
| 81 | 2429 | 17,96 | 9900 | 1,6 | KXCM 653/180L-4/81 | (42) | |
| 92 | 2148 | 15,88 | 10260 | 1,6 | KXCM 653/180L-4/92 | (42) | |
| 103 | 1915 | 14,16 | 10440 | 1,6 | KXCM 653/180L-4/103 | (42) | |
| 115 | 1719 | 12,71 | 10620 | 1,6 | KXCM 653/180L-4/115 | (42) | |
| 132 | 1493 | 11,04 | 11610 | 1,9 | KXCM 653/180L-4/132 | (42) | |
| 162 | 1216 | 8,99 | 11880 | 1,9 | KXCM 653/180L-4/162 | (42) | |
| 184 | 1074 | 7,94 | 11880 | 1,9 | KXCM 653/180L-4/184 | (42) | |
| 206 | 958 | 7,08 | 11970 | 1,9 | KXCM 653/180L-4/206 | (42) | |
| 230 | 860 | 6,36 | 11970 | 1,9 | KXCM 653/180L-4/230 | (42) | |
| 50 | 3931 | 29,06 | 5500 | 0,65 | KXCM 603/180L-4/50 | (42) | |
| 57 | 3440 | 25,43 | 5000 | 0,70 | KXCM 603/180L-4/57 | (42) | |
| 65 | 3038 | 22,46 | 4500 | 0,80 | KXCM 603/180L-4/65 | (42) | |
| 70 | 2828 | 20,91 | 4000 | 0,86 | KXCM 603/180L-4/70 | (42) | |
| 80 | 2474 | 18,29 | 4500 | 0,90 | KXCM 603/180L-4/80 | (42) | |
| 90 | 2187 | 16,17 | 5100 | 0,90 | KXCM 603/180L-4/90 | (42) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

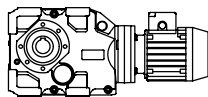
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|---------------------|---------------------|---|
| 22 | 101 | 1950 | 14,42 | 5600 | 0,93 | KXCM 603/180L-4/101 | (42) |
| | 113 | 1752 | 12,95 | 6000 | 0,93 | KXCM 603/180L-4/113 | (42) |
| | 130 | 1520 | 11,24 | 7300 | 1,2 | KXCM 603/180L-4/130 | (42) |
| | 140 | 1415 | 10,46 | 7550 | 1,2 | KXCM 603/180L-4/140 | (42) |
| | 160 | 1238 | 9,15 | 7900 | 1,2 | KXCM 603/180L-4/160 | (42) |
| | 180 | 1094 | 8,09 | 8150 | 1,2 | KXCM 603/180L-4/180 | (42) |
| | 202 | 977 | 7,22 | 8350 | 1,2 | KXCM 603/180L-4/202 | (42) |
| | 225 | 876 | 6,48 | 8450 | 1,2 | KXCM 603/180L-4/225 | (42) |
| | 65 | 3038 | 22,46 | 4050 | 0,72 | KXCM 553/180L-4/65 | (42) |
| | 70 | 2828 | 20,91 | 3600 | 0,77 | KXCM 553/180L-4/70 | (42) |
| | 80 | 2474 | 18,29 | 4050 | 0,81 | KXCM 553/180L-4/80 | (42) |
| | 90 | 2187 | 16,17 | 4590 | 0,81 | KXCM 553/180L-4/90 | (42) |
| | 101 | 1950 | 14,42 | 5040 | 0,84 | KXCM 553/180L-4/101 | (42) |
| | 113 | 1752 | 12,95 | 5400 | 0,84 | KXCM 553/180L-4/113 | (42) |
| | 130 | 1520 | 11,24 | 6570 | 1 | KXCM 553/180L-4/130 | (42) |
| | 140 | 1415 | 10,46 | 6795 | 1 | KXCM 553/180L-4/140 | (42) |
| 160 | 1238 | 9,15 | 7110 | 1 | KXCM 553/180L-4/160 | (42) | |
| 180 | 1094 | 8,09 | 7335 | 1 | KXCM 553/180L-4/180 | (42) | |
| 202 | 977 | 7,22 | 7515 | 1 | KXCM 553/180L-4/202 | (42) | |
| 225 | 876 | 6,48 | 7605 | 1 | KXCM 553/180L-4/225 | (42) | |
| 30 | 30 | 8944 | 48,66 | 8200 | 0,81 | KXCM 903/200L-4/30 | (57) |
| | 35 | 7781 | 42,33 | 9900 | 1,1 | KXCM 903/200L-4/35 | (57) |
| | 39 | 6851 | 37,27 | 11300 | 1,1 | KXCM 903/200L-4/39 | (57) |
| | 45 | 5935 | 32,29 | 13900 | 1,2 | KXCM 903/200L-4/45 | (57) |
| | 52 | 5163 | 28,09 | 15000 | 1,5 | KXCM 903/200L-4/52 | (57) |
| | 59 | 4546 | 24,73 | 15700 | 1,5 | KXCM 903/200L-4/59 | (57) |
| | 63 | 4252 | 23,13 | 16800 | 1,6 | KXCM 903/200L-4/63 | (57) |
| | 73 | 3698 | 20,12 | 17300 | 2,1 | KXCM 903/200L-4/73 | (57) |
| | 91 | 2967 | 16,14 | 17900 | 2,2 | KXCM 903/200L-4/91 | (57) |
| | 104 | 2584 | 14,06 | 18100 | 2,2 | KXCM 903/200L-4/104 | (57) |
| | 116 | 2314 | 12,59 | 18200 | 2,2 | KXCM 903/200L-4/116 | (57) |
| | 126 | 2136 | 11,62 | 19300 | 2,5 | KXCM 903/200L-4/126 | (57) |
| | 145 | 1858 | 10,11 | 19400 | 2,5 | KXCM 903/200L-4/145 | (57) |
| | 181 | 1491 | 8,11 | 19400 | 2,5 | KXCM 903/200L-4/181 | (57) |
| | 208 | 1298 | 7,06 | 19400 | 2,5 | KXCM 903/200L-4/208 | (57) |
| | 231 | 1164 | 6,33 | 19200 | 2,5 | KXCM 903/200L-4/231 | (57) |
| 30 | 8944 | 48,66 | 7380 | 0,73 | KXCM 803/200L-4/30 | (57) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).


KXCM - KXCMF

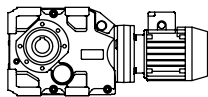
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 30 | 35 | 7781 | 42,33 | 8910 | 0,95 | KXCM 803/200L-4/35 | (57) |
| | 39 | 6851 | 37,27 | 10170 | 0,99 | KXCM 803/200L-4/39 | (57) |
| | 45 | 5935 | 32,29 | 12510 | 1,1 | KXCM 803/200L-4/45 | (57) |
| | 52 | 5163 | 28,09 | 13500 | 1,3 | KXCM 803/200L-4/52 | (57) |
| | 59 | 4546 | 24,73 | 14130 | 1,3 | KXCM 803/200L-4/59 | (57) |
| | 63 | 4252 | 23,13 | 15120 | 1,5 | KXCM 803/200L-4/63 | (57) |
| | 73 | 3698 | 20,12 | 15570 | 1,9 | KXCM 803/200L-4/73 | (57) |
| | 91 | 2967 | 16,14 | 16110 | 2 | KXCM 803/200L-4/91 | (57) |
| | 104 | 2584 | 14,06 | 16290 | 2 | KXCM 803/200L-4/104 | (57) |
| | 116 | 2314 | 12,59 | 16380 | 2 | KXCM 803/200L-4/116 | (57) |
| | 126 | 2136 | 11,62 | 17370 | 2,2 | KXCM 803/200L-4/126 | (57) |
| | 145 | 1858 | 10,11 | 17460 | 2,2 | KXCM 803/200L-4/145 | (57) |
| | 181 | 1491 | 8,11 | 17460 | 2,2 | KXCM 803/200L-4/181 | (57) |
| | 208 | 1298 | 7,06 | 17460 | 2,2 | KXCM 803/200L-4/208 | (57) |
| | 231 | 1164 | 6,33 | 17280 | 2,2 | KXCM 803/200L-4/231 | (57) |
| | 59 | 4590 | 24,97 | 4000 | 0,87 | KXCM 703/200L-4/59 | (57) |
| | 66 | 4057 | 22,07 | 6000 | 0,99 | KXCM 703/200L-4/66 | (57) |
| | 76 | 3526 | 19,18 | 7100 | 1,2 | KXCM 703/200L-4/76 | (57) |
| | 82 | 3301 | 17,96 | 7600 | 1,3 | KXCM 703/200L-4/82 | (57) |
| | 92 | 2919 | 15,88 | 8300 | 1,3 | KXCM 703/200L-4/92 | (57) |
| 103 | 2603 | 14,16 | 8800 | 1,3 | KXCM 703/200L-4/103 | (57) | |
| 115 | 2336 | 12,71 | 9300 | 1,3 | KXCM 703/200L-4/115 | (57) | |
| 133 | 2029 | 11,04 | 10900 | 1,5 | KXCM 703/200L-4/133 | (57) | |
| 163 | 1653 | 8,99 | 11400 | 1,5 | KXCM 703/200L-4/163 | (57) | |
| 185 | 1459 | 7,94 | 11700 | 1,5 | KXCM 703/200L-4/185 | (57) | |
| 207 | 1301 | 7,08 | 11900 | 1,5 | KXCM 703/200L-4/207 | (57) | |
| 230 | 1169 | 6,36 | 12000 | 1,5 | KXCM 703/200L-4/230 | (57) | |
| 59 | 4590 | 24,97 | 3600 | 0,79 | KXCM 653/200L-4/59 | (57) | |
| 66 | 4057 | 22,07 | 5400 | 0,89 | KXCM 653/200L-4/66 | (57) | |
| 76 | 3526 | 19,18 | 6390 | 1,1 | KXCM 653/200L-4/76 | (57) | |
| 82 | 3301 | 17,96 | 6840 | 1,2 | KXCM 653/200L-4/82 | (57) | |
| 92 | 2919 | 15,88 | 7470 | 1,2 | KXCM 653/200L-4/92 | (57) | |
| 103 | 2603 | 14,16 | 7920 | 1,2 | KXCM 653/200L-4/103 | (57) | |
| 115 | 2336 | 12,71 | 8370 | 1,2 | KXCM 653/200L-4/115 | (57) | |
| 133 | 2029 | 11,04 | 9810 | 1,4 | KXCM 653/200L-4/133 | (57) | |
| 163 | 1653 | 8,99 | 10260 | 1,4 | KXCM 653/200L-4/163 | (57) | |
| 185 | 1459 | 7,94 | 10530 | 1,4 | KXCM 653/200L-4/185 | (57) | |
| 207 | 1301 | 7,08 | 10710 | 1,4 | KXCM 653/200L-4/207 | (57) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

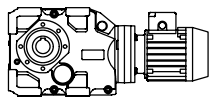
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Typo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|------|----------------------|---|
| 30 | 230 | 1169 | 6,36 | 10800 | 1,4 | KXCM 653/200L-4/230 | (57) |
| 37 | 35 | 9531 | 42,33 | 4400 | 0,86 | KXCM 903/225SZ-4/35 | (71) |
| | 40 | 8392 | 37,27 | 6300 | 0,90 | KXCM 903/225SZ-4/40 | (71) |
| | 46 | 7271 | 32,29 | 9800 | 0,97 | KXCM 903/225SZ-4/46 | (71) |
| | 53 | 6325 | 28,09 | 11300 | 1,2 | KXCM 903/225SZ-4/53 | (71) |
| | 60 | 5568 | 24,73 | 12500 | 1,2 | KXCM 903/225SZ-4/60 | (71) |
| | 64 | 5208 | 23,13 | 13800 | 1,3 | KXCM 903/225SZ-4/64 | (71) |
| | 73 | 4530 | 20,12 | 14700 | 1,7 | KXCM 903/225SZ-4/73 | (71) |
| | 91 | 3634 | 16,14 | 15700 | 1,8 | KXCM 903/225SZ-4/91 | (71) |
| | 105 | 3166 | 14,06 | 16100 | 1,8 | KXCM 903/225SZ-4/105 | (71) |
| | 117 | 2835 | 12,59 | 16400 | 1,8 | KXCM 903/225SZ-4/117 | (71) |
| | 127 | 2616 | 11,62 | 17800 | 2 | KXCM 903/225SZ-4/127 | (71) |
| | 146 | 2276 | 10,11 | 18100 | 2 | KXCM 903/225SZ-4/146 | (71) |
| | 182 | 1826 | 8,11 | 18300 | 2 | KXCM 903/225SZ-4/182 | (71) |
| | 209 | 1590 | 7,06 | 18300 | 2 | KXCM 903/225SZ-4/209 | (71) |
| | 233 | 1425 | 6,33 | 18300 | 2 | KXCM 903/225SZ-4/233 | (71) |
| | 35 | 9531 | 42,33 | 3960 | 0,77 | KXCM 803/225SZ-4/35 | (71) |
| | 40 | 8392 | 37,27 | 5670 | 0,81 | KXCM 803/225SZ-4/40 | (71) |
| | 46 | 7271 | 32,29 | 8820 | 0,88 | KXCM 803/225SZ-4/46 | (71) |
| | 53 | 6325 | 28,09 | 10170 | 1,1 | KXCM 803/225SZ-4/53 | (71) |
| | 60 | 5568 | 24,73 | 11250 | 1,1 | KXCM 803/225SZ-4/60 | (71) |
| | 64 | 5208 | 23,13 | 12420 | 1,2 | KXCM 803/225SZ-4/64 | (71) |
| | 73 | 4530 | 20,12 | 13230 | 1,6 | KXCM 803/225SZ-4/73 | (71) |
| | 91 | 3634 | 16,14 | 14130 | 1,6 | KXCM 803/225SZ-4/91 | (71) |
| | 105 | 3166 | 14,06 | 14490 | 1,6 | KXCM 803/225SZ-4/105 | (71) |
| | 117 | 2835 | 12,59 | 14760 | 1,6 | KXCM 803/225SZ-4/117 | (71) |
| | 127 | 2616 | 11,62 | 16020 | 1,8 | KXCM 803/225SZ-4/127 | (71) |
| | 146 | 2276 | 10,11 | 16290 | 1,8 | KXCM 803/225SZ-4/146 | (71) |
| | 182 | 1826 | 8,11 | 16470 | 1,8 | KXCM 803/225SZ-4/182 | (71) |
| | 209 | 1590 | 7,06 | 16470 | 1,8 | KXCM 803/225SZ-4/209 | (71) |
| | 233 | 1425 | 6,33 | 16470 | 1,8 | KXCM 803/225SZ-4/233 | (71) |
| 45 | 35 | 11592 | 42,33 | 8600 | 0,70 | KXCM 903/225MZ-4/35 | (86) |
| | 40 | 10207 | 37,27 | 9100 | 0,74 | KXCM 903/225MZ-4/40 | (86) |
| | 46 | 8843 | 32,29 | 10300 | 0,80 | KXCM 903/225MZ-4/46 | (86) |
| | 53 | 7693 | 28,09 | 7200 | 0,97 | KXCM 903/225MZ-4/53 | (86) |
| | 60 | 6772 | 24,73 | 8700 | 0,97 | KXCM 903/225MZ-4/60 | (86) |
| | 64 | 6334 | 23,13 | 10500 | 1,1 | KXCM 903/225MZ-4/64 | (86) |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



KXCM - KXCMF

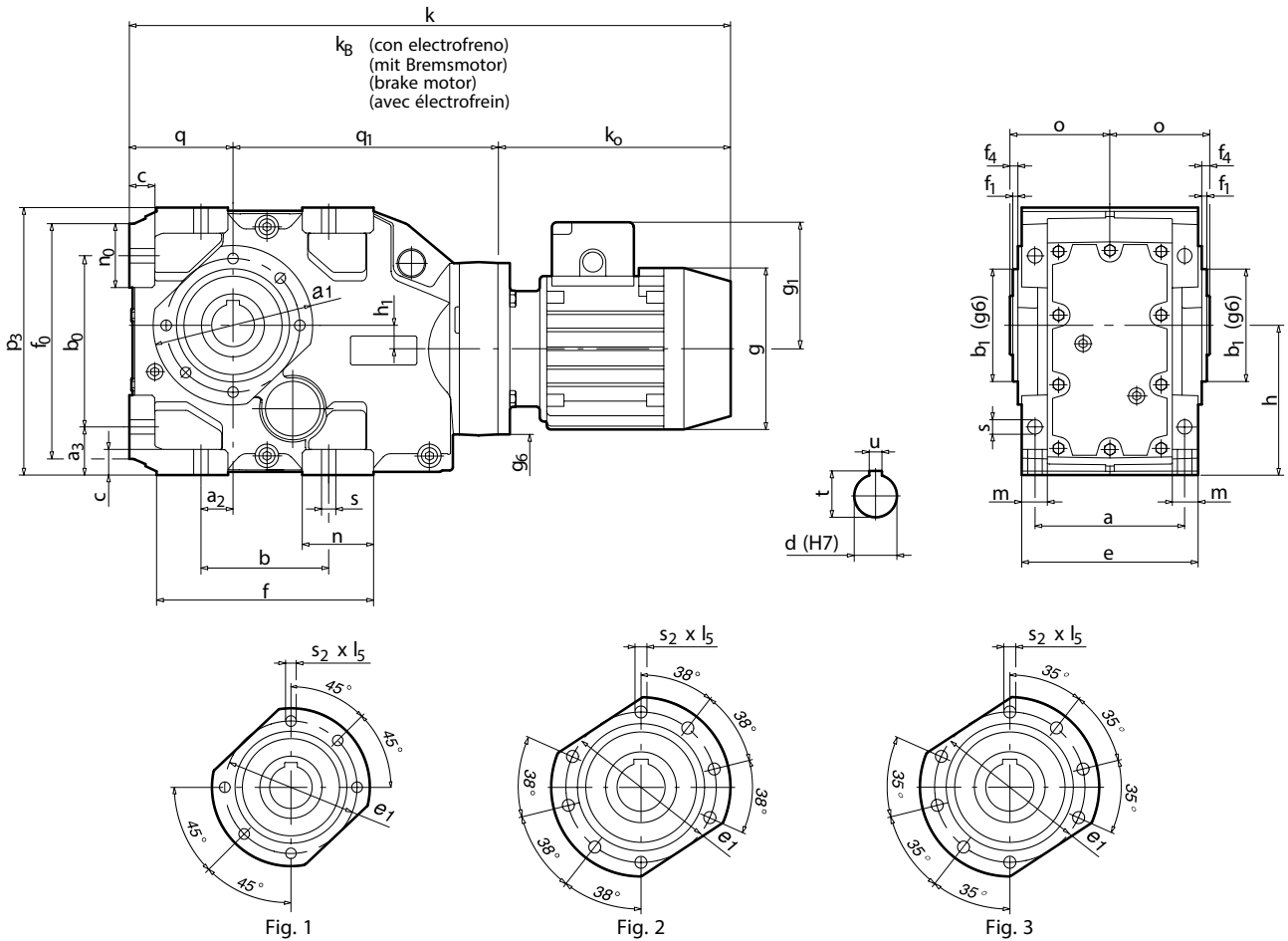
| P [kW] | n2 [1/min] | M2 [Nm] | IR | FRs [N] | fb | Tipo Typ Type | Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A) |
|-----------|---------------|------------|-------|------------|----------------------|----------------------|---|
| 45 | 73 | 5510 | 20,12 | 11800 | 1,4 | KXCM 903/225MZ-4/73 | (86) |
| | 91 | 4420 | 16,14 | 13200 | 1,4 | KXCM 903/225MZ-4/91 | (86) |
| | 105 | 3850 | 14,06 | 13900 | 1,4 | KXCM 903/225MZ-4/105 | (86) |
| | 117 | 3448 | 12,59 | 14300 | 1,4 | KXCM 903/225MZ-4/117 | (86) |
| | 127 | 3182 | 11,62 | 16100 | 1,6 | KXCM 903/225MZ-4/127 | (86) |
| | 146 | 2769 | 10,11 | 16600 | 1,6 | KXCM 903/225MZ-4/146 | (86) |
| | 182 | 2221 | 8,11 | 17100 | 1,6 | KXCM 903/225MZ-4/182 | (86) |
| | 209 | 1933 | 7,06 | 17300 | 1,6 | KXCM 903/225MZ-4/209 | (86) |
| | 233 | 1733 | 6,33 | 17300 | 1,6 | KXCM 903/225MZ-4/233 | (86) |
| | 40 | 10207 | 37,27 | 7740 | 0,66 | KXCM 803/225MZ-4/40 | (86) |
| | 46 | 8843 | 32,29 | 8190 | 0,72 | KXCM 803/225MZ-4/46 | (86) |
| | 53 | 7693 | 28,09 | 9270 | 0,88 | KXCM 803/225MZ-4/53 | (86) |
| | 60 | 6772 | 24,73 | 6480 | 0,88 | KXCM 803/225MZ-4/60 | (86) |
| | 64 | 6334 | 23,13 | 7830 | 0,99 | KXCM 803/225MZ-4/64 | (86) |
| | 73 | 5510 | 20,12 | 9450 | 1,3 | KXCM 803/225MZ-4/73 | (86) |
| | 91 | 4420 | 16,14 | 10620 | 1,3 | KXCM 803/225MZ-4/91 | (86) |
| | 105 | 3850 | 14,06 | 11880 | 1,3 | KXCM 803/225MZ-4/105 | (86) |
| | 117 | 3448 | 12,59 | 12510 | 1,3 | KXCM 803/225MZ-4/117 | (86) |
| | 127 | 3182 | 11,62 | 12870 | 1,5 | KXCM 803/225MZ-4/127 | (86) |
| 146 | 2769 | 10,11 | 14490 | 1,5 | KXCM 803/225MZ-4/146 | (86) | |
| 182 | 2221 | 8,11 | 14940 | 1,5 | KXCM 803/225MZ-4/182 | (86) | |
| 209 | 1933 | 7,06 | 15390 | 1,5 | KXCM 803/225MZ-4/209 | (86) | |
| 233 | 1733 | 6,33 | 15570 | 1,5 | KXCM 803/225MZ-4/233 | (86) | |

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



| Tipo Typ Type Type | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | g | g ₁ | g ₆ | k (1) | k _B (1) | k ₀ (1) | q ₁ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | d | t | u | |
|-----------------------------|---|-----|----------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|----|----------------|----|----------------|----|----|---------------------------------|------|----|------|----|--|
| 303/63 | 18.5 | 123 | 100 | 140 | 449 | 481 | 190 | 189 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303/71 | 19.5 | 138 | 109 | 160 | 473 | 522 | 214 | 189 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303/80 | 24 | 156 | 124 | 200 | 520 | 576 | 236 | 214 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303/90S | 28.5 | 176 | 129 | 200 | 538 | 595 | 254 | 214 | 100 | 110 | 28 | 32 | 110 | 115 | 80 | 16 | 120 | 94 | 158 | 158 | 2.5 | 3.5 | 100 | 15 | 18 | 45 | 52 | 60 | 179 | 70 | 11 | M8x14 | 1 | 30 | 33.3 | 8 | |
| 303/90L | 31 | 176 | 129 | 200 | 563 | 620 | 279 | 214 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303/100 | 39 | 194 | 138 | 250 | 609 | 679 | 309 | 230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303/112 | 47 | 218 | 152 | 250 | 628 | 702 | 328 | 230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353/63 | 37.8 | 123 | 100 | 140 | 541 | 573 | 190 | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353/71 | 40.5 | 138 | 109 | 160 | 559 | 608 | 214 | 248 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353/80 | 45.5 | 156 | 124 | 200 | 607 | 663 | 236 | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353/90S | 50 | 176 | 129 | 200 | 625 | 682 | 254 | 274 | 140 | 148 | 30 | 45 | 120 | 160 | 105 | 24 | 165 | 125 | 200 | 220 | 3 | 4 | 140 | 22 | 24 | 65 | 65 | 90 | 250 | 97 | 14 | M12x20 | 1 | 35 | 38.3 | 10 | |
| 353/90L | 52 | 176 | 129 | 200 | 650 | 707 | 279 | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353/100 | 59.5 | 194 | 138 | 250 | 693 | 763 | 309 | 287 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353/112 | 67.5 | 218 | 152 | 250 | 712 | 786 | 328 | 287 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 19-20.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 19-20.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 19-20.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs à aux pages 19-20.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

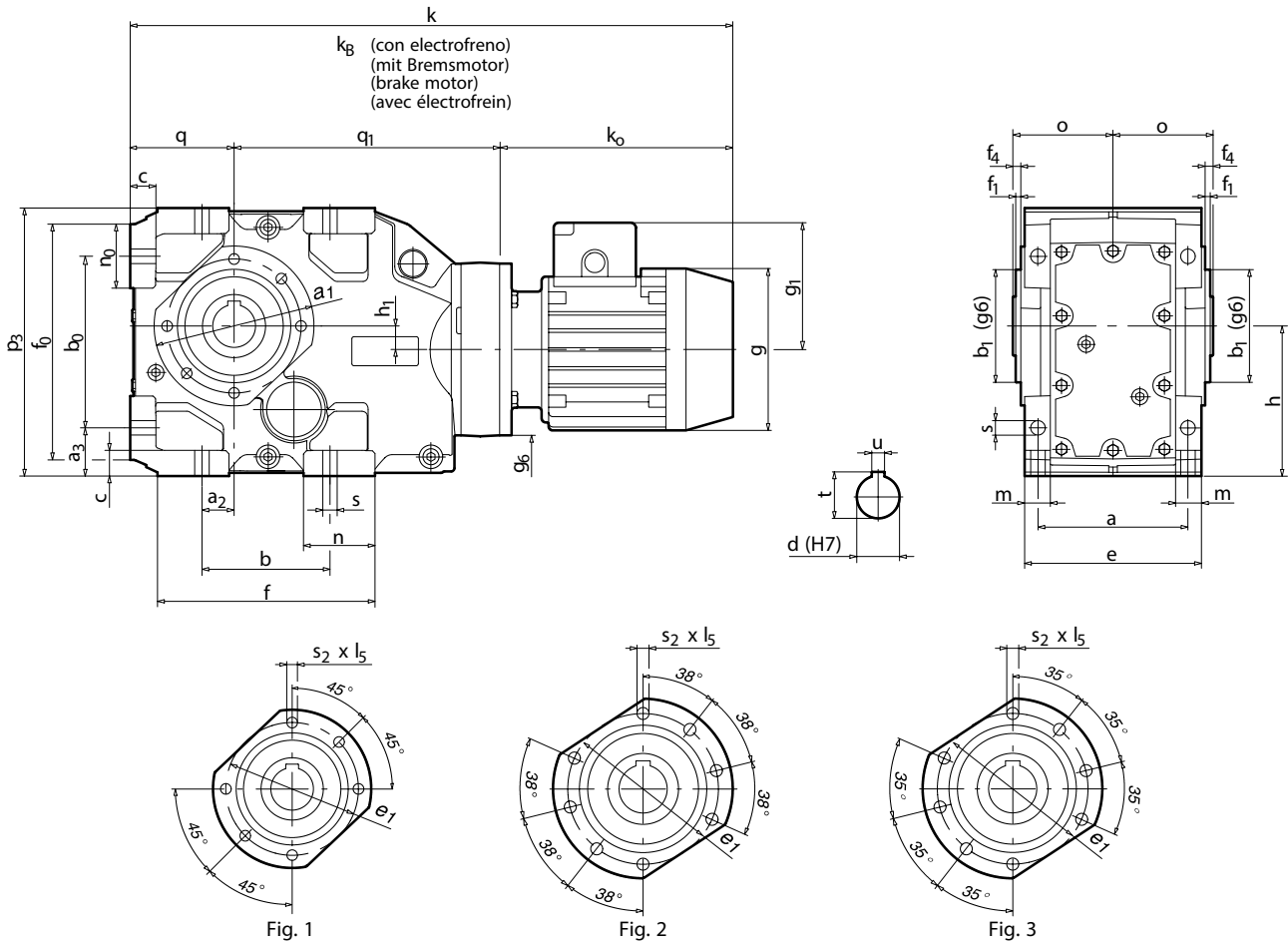


DIMENSIONES (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

ABMESSUNGEN (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

DIMENSIONS (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

DIMENSIONS (mm)
"KXCMX-KXCMFX"



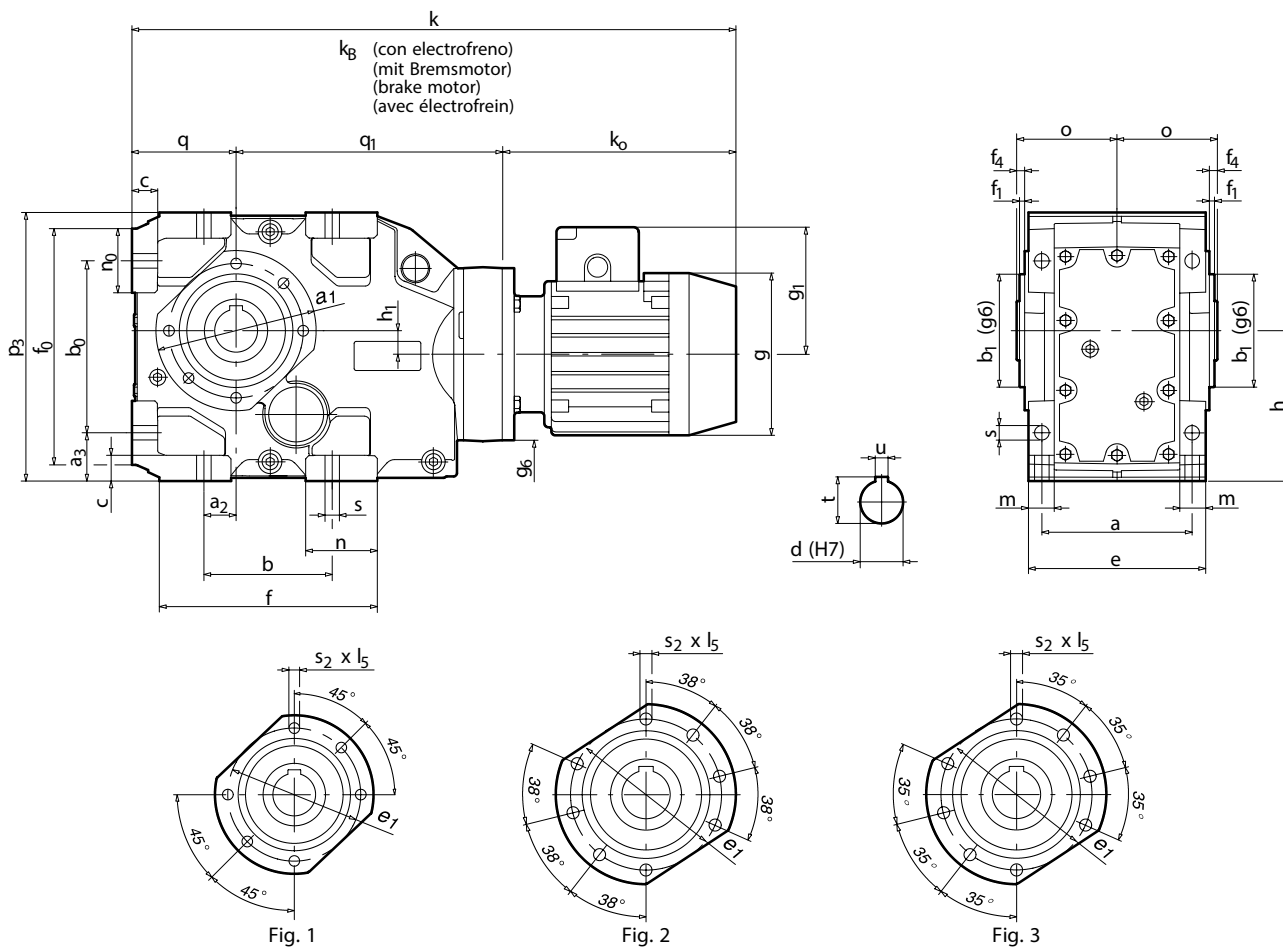
| Tipo Type | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | g | g ₁ | g ₆ | k (t) | k _B (t) | k ₀ (t) | q ₁ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | d | t | u | |
|--------------|---|-----|----------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|----|----------------|-----|----------------|-----|----|---------------------------------|------|----|------|----|--|
| 403/63 | 37.8 | 123 | 100 | 140 | 541 | 573 | 190 | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403/71 | 40.5 | 138 | 109 | 160 | 559 | 608 | 214 | 248 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403/80 | 45.5 | 156 | 124 | 200 | 607 | 663 | 236 | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403/90S | 50 | 176 | 129 | 200 | 625 | 682 | 254 | 274 | 140 | 148 | 30 | 45 | 120 | 160 | 105 | 24 | 165 | 125 | 200 | 220 | 3 | 4 | 140 | 22 | 24 | 65 | 65 | 90 | 250 | 97 | 14 | M12x20 | 1 | 40 | 43.3 | 12 | |
| 403/90L | 52 | 176 | 129 | 200 | 650 | 707 | 279 | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403/100 | 59.5 | 194 | 138 | 250 | 693 | 763 | 309 | 287 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403/112 | 67.5 | 218 | 152 | 250 | 712 | 786 | 328 | 287 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453/71 | 66 | 138 | 109 | 160 | 638 | 687 | 214 | 304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453/80 | 71 | 156 | 124 | 200 | 667 | 723 | 236 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453/90S | 75.5 | 176 | 129 | 200 | 685 | 742 | 254 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453/90L | 77.6 | 176 | 129 | 200 | 710 | 767 | 279 | 311 | 165 | 170 | 40 | 55 | 150 | 200 | 125 | 27 | 200 | 142 | 236 | 282 | 3.5 | 4.5 | 180 | 40 | 33 | 78 | 88 | 105 | 310 | 120 | 18 | M12x20 | 2 | 45 | 48.8 | 14 | |
| 453/100 | 84.8 | 194 | 138 | 250 | 752 | 822 | 309 | 323 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453/112 | 92.5 | 218 | 152 | 250 | 771 | 845 | 328 | 323 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453/132S | 109.8 | 258 | 178 | 300 | 839 | 922 | 371 | 348 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453/132M | 122.8 | 258 | 178 | 300 | 877 | 960 | 409 | 348 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 19-20.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del motor-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 19-20.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 19-20.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 19-20.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.



| Typo Type | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | g | g ₁ | g ₆ | k (t) | k _B (t) | k ₀ (t) | q ₁ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | d | t | u | | |
|--------------|---|-----|----------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|----|----------------|-----|----------------|-----|----|---------------------------------|------|----|------|----|--|--|
| 503/71 | 66 | 138 | 109 | 160 | 638 | 687 | 214 | 304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 503/80 | 71 | 156 | 124 | 200 | 667 | 723 | 236 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 503/90S | 75.5 | 176 | 129 | 200 | 685 | 742 | 254 | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 503/90L | 77.6 | 176 | 129 | 200 | 710 | 767 | 279 | 311 | 165 | 170 | 40 | 55 | 150 | 200 | 125 | 27 | 200 | 142 | 236 | 282 | 3.5 | 4.5 | 180 | 40 | 33 | 78 | 88 | 105 | 310 | 120 | 18 | M12x20 | 2 | 50 | 53.8 | 14 | | |
| 503/100 | 84.8 | 194 | 138 | 250 | 752 | 822 | 309 | 323 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 503/112 | 92.5 | 218 | 152 | 250 | 771 | 845 | 328 | 323 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 503/132S | 109.8 | 258 | 178 | 300 | 839 | 922 | 371 | 348 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 503/132M | 122.8 | 258 | 178 | 300 | 877 | 960 | 409 | 348 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/80 | 106 | 156 | 124 | 200 | 749 | 805 | 236 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/90S | 111 | 176 | 129 | 200 | 767 | 824 | 254 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/90L | 113 | 176 | 129 | 200 | 792 | 849 | 279 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/100 | 121 | 194 | 138 | 250 | 830 | 900 | 309 | 366 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/112 | 129 | 218 | 152 | 250 | 849 | 923 | 328 | 366 | 180 | 215 | 55 | 70 | 180 | 233 | 155 | 32 | 230 | 178 | 276 | 330 | 4 | 6 | 212 | 32 | 42 | 92 | 112 | 120 | 373 | 155 | 22 | M16x26 | 1 | 55 | 59.3 | 16 | | |
| 553/132S | 148 | 258 | 178 | 300 | 918 | 1001 | 371 | 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/132M | 161 | 258 | 178 | 300 | 956 | 1039 | 409 | 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/160M | 194 | 310 | 232 | 350 | 1058 | 1164 | 484 | 419 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/160L | 209 | 310 | 232 | 350 | 1102 | 1208 | 528 | 419 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 553/180 | 237 | 355 | 262 | 350 | 1176 | 1176 | 602 | 419 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 19-20.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 19-20.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 19-20.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs àux pages 19-20.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

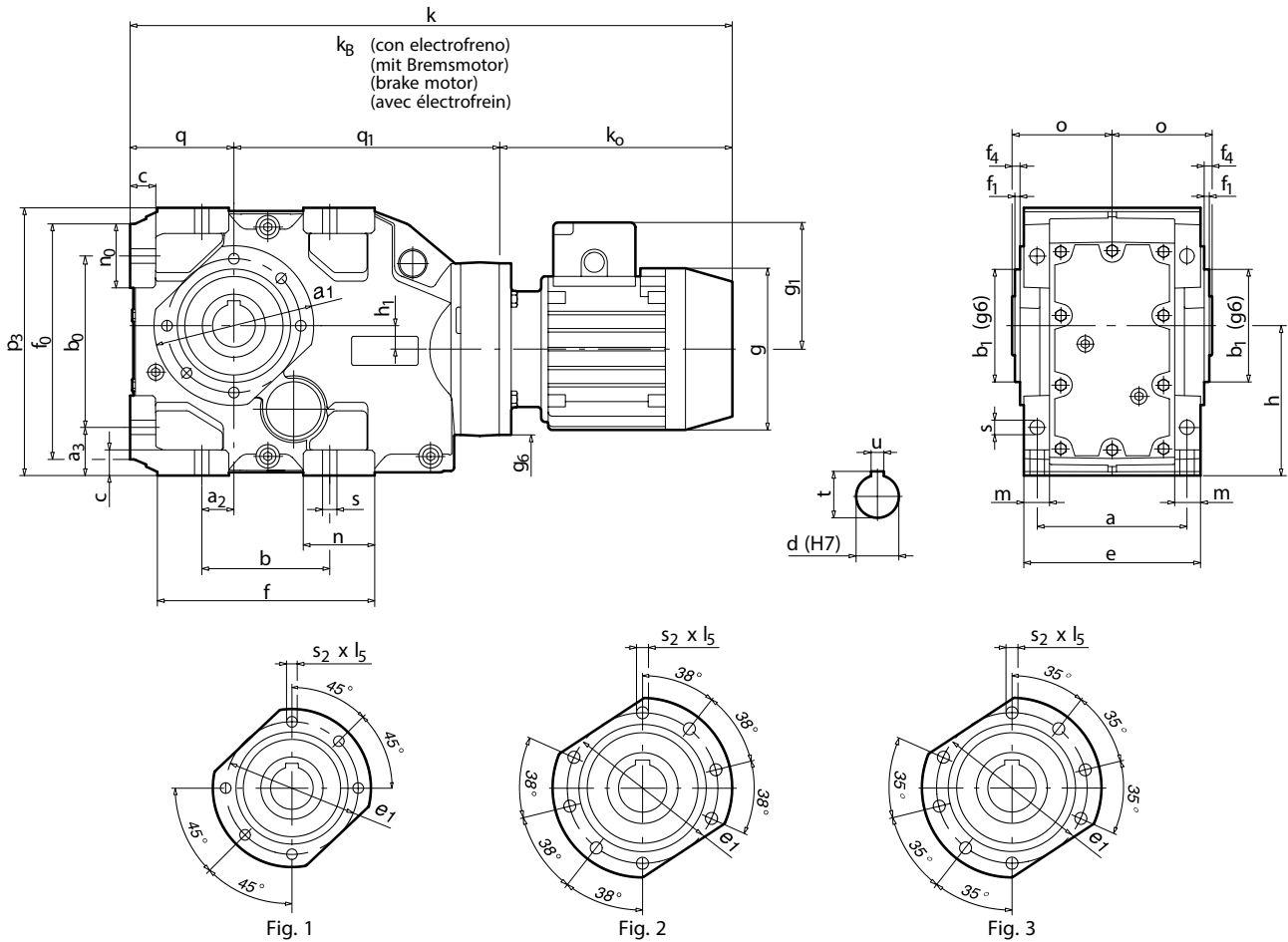


DIMENSIONES (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

ABMESSUNGEN (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

DIMENSIONS (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

DIMENSIONS (mm)
"KXCMX-KXCMFX"



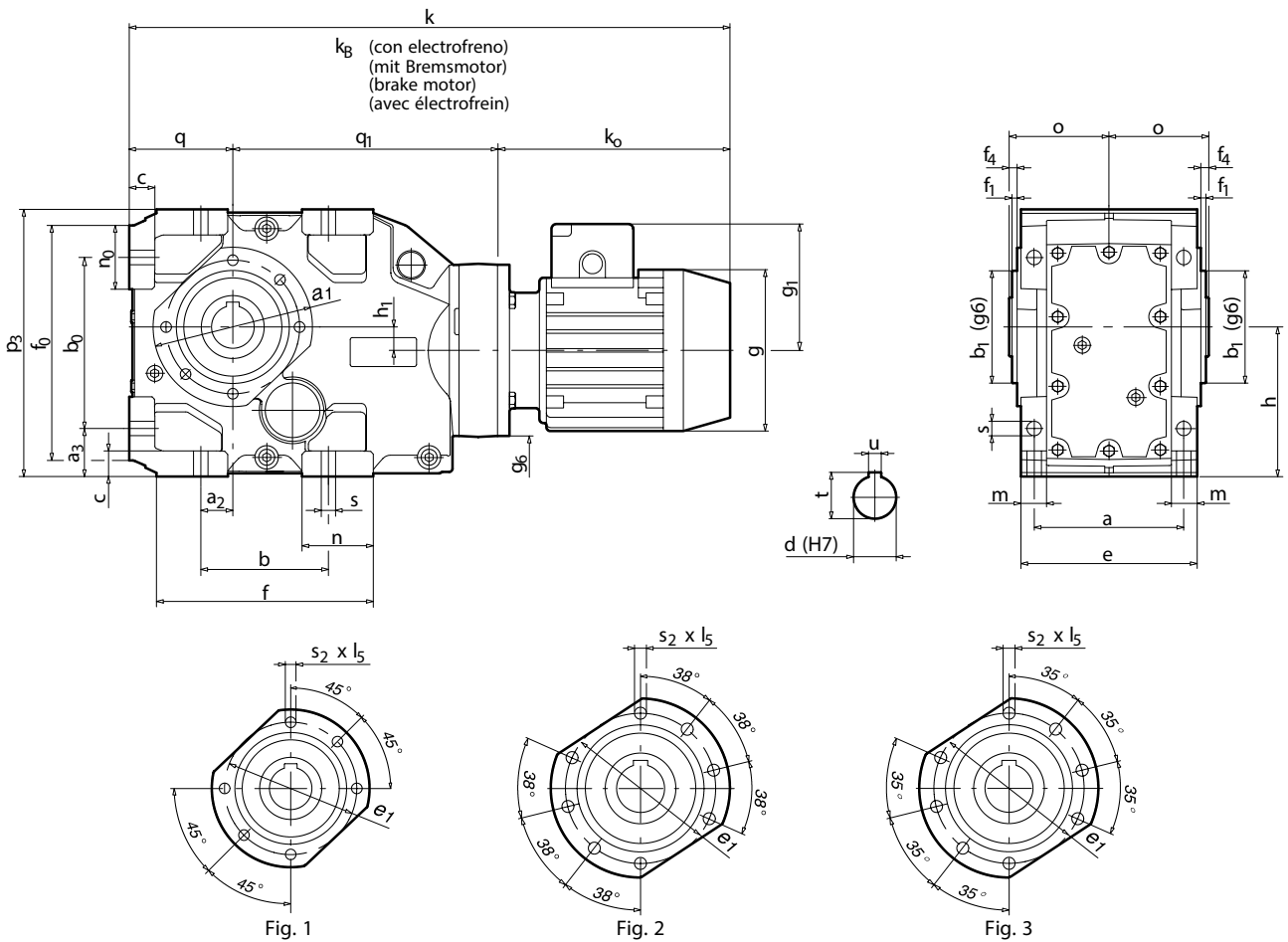
| Tipo Typ Type | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | g | g ₁ | g ₆ | k (1) | k _B (1) | k ₀ (1) | q ₁ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | d | t | u | | | |
|---------------------|---|-----|----------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----|---------------------------------|------|----|------|----|--|--|--|
| 603/80 | 106 | 156 | 124 | 200 | 749 | 805 | 236 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/90S | 111 | 176 | 129 | 200 | 767 | 824 | 254 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/90L | 113 | 176 | 129 | 200 | 792 | 849 | 279 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/100 | 121 | 194 | 138 | 250 | 830 | 900 | 309 | 366 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/112 | 129 | 218 | 152 | 250 | 849 | 923 | 328 | 366 | 180 | 215 | 55 | 70 | 180 | 233 | 155 | 32 | 230 | 178 | 276 | 330 | 4 | 6 | 212 | 32 | 42 | 92 | 112 | 120 | 373 | 155 | 22 | M16X26 | 1 | 60 | 64.4 | 18 | | | |
| 603/132S | 148 | 258 | 178 | 300 | 918 | 1001 | 371 | 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/132M | 161 | 258 | 178 | 300 | 956 | 1039 | 409 | 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/160M | 194 | 310 | 232 | 350 | 1058 | 1164 | 484 | 419 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/160L | 209 | 310 | 232 | 350 | 1102 | 1208 | 528 | 419 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603/180 | 237 | 355 | 262 | 350 | 1176 | 1176 | 602 | 419 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653/100 | 202 | 194 | 138 | 250 | 929 | 999 | 309 | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653/112 | 210 | 218 | 152 | 250 | 948 | 1022 | 328 | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653/132S | 229 | 258 | 178 | 300 | 1001 | 1084 | 371 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653/132M | 242 | 258 | 178 | 300 | 1039 | 1122 | 409 | 450 | 240 | 260 | 75 | 75 | 240 | 295 | 180 | 36 | 290 | 220 | 355 | 390 | 4 | 7 | 265 | 38 | 50 | 115 | 128 | 150 | 445 | 180 | 26 | M16X26 | 3 | 65 | 69.4 | 18 | | | |
| 653/160M | 279 | 310 | 232 | 350 | 1150 | 1256 | 484 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653/160L | 294 | 310 | 232 | 350 | 1194 | 1300 | 528 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653/180 | 327 | 355 | 262 | 350 | 1268 | - | 602 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653/200 | 424 | 390 | 341 | 400 | 1335 | - | 669 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 19-20.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del motor-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 19-20.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 19-20.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 19-20.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.



| Tipo Type Type | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | g | g ₁ | g ₆ | k (1) | k _g (1) | k ₀ (1) | q ₁ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | d | t | u | |
|----------------------|---|-----|----------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----|---------------------------------|------|----|------|----|--|
| 703/100 | 202 | 194 | 138 | 250 | 929 | 999 | 309 | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 703/112 | 210 | 218 | 152 | 250 | 948 | 1022 | 328 | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 703/132S | 229 | 258 | 178 | 300 | 1001 | 1084 | 371 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 703/132M | 242 | 258 | 178 | 300 | 1039 | 1122 | 409 | 450 | 240 | 260 | 75 | 75 | 240 | 295 | 180 | 36 | 290 | 220 | 355 | 390 | 4 | 7 | 265 | 38 | 50 | 115 | 128 | 150 | 445 | 180 | 26 | M16X26 | 3 | 70 | 74.9 | 20 | |
| 703/160M | 279 | 310 | 232 | 350 | 1150 | 1256 | 484 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 703/160L | 294 | 310 | 232 | 350 | 1194 | 1300 | 528 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 703/180 | 327 | 355 | 262 | 350 | 1268 | 1268 | 602 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 703/200 | 424 | 390 | 341 | 400 | 1335 | 1335 | 669 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803/132S | 350 | 258 | 178 | 300 | 1118.5 | 1201.5 | 371 | 527.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803/132M | 363 | 258 | 178 | 300 | 1156.5 | 1239.5 | 409 | 527.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803/160M | 400 | 310 | 232 | 350 | 1256 | 1362 | 484 | 552 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803/160L | 415 | 310 | 232 | 350 | 1300 | 1406 | 528 | 552 | 270 | 300 | 95 | 95 | 280 | 360 | 210 | 40 | 340 | 260 | 420 | 480 | 4 | 8 | 315 | 52 | 60 | 135 | 160 | 175 | 550 | 220 | 33 | M20x30 | 3 | 80 | 85.4 | 22 | |
| 803/180 | 448 | 355 | 262 | 350 | 1374 | - | 602 | 552 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803/200 | 545 | 390 | 341 | 400 | 1442 | - | 669 | 553 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803/225S | 635 | 399 | 345 | 450 | 1469.5 | - | 665 | 584.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803/225M | 700 | 399 | 345 | 450 | 1482.5 | - | 678 | 584.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 19-20.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 19-20.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 19-20.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs à aux pages 19-20.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

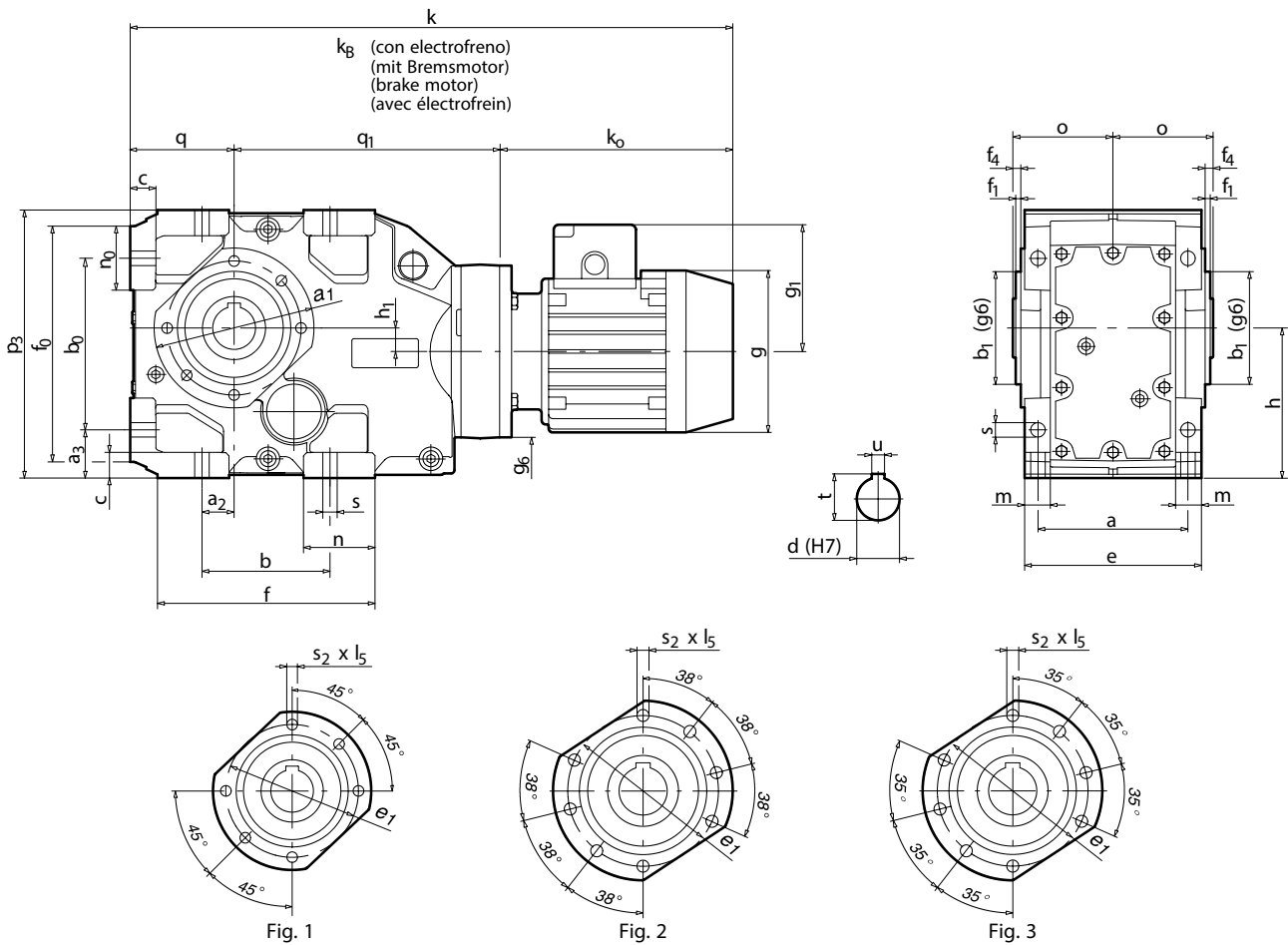


DIMENSIONES (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

ABMESSUNGEN (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

DIMENSIONS (mm)
"KXCMX-KXCMFX"

DIMENSIONS (mm)
"KXCMX-KXCMFX"



| Tipo Typ Type Type | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | g | g ₁ | g ₆ | k (1) | k _B (1) | k ₀ (1) | q ₁ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | d | t | u | |
|-----------------------------|---|-----|----------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----|---------------------------------|------|----|------|----|--|
| 903/132S | 350 | 258 | 178 | 300 | 1118.5 | 1201.5 | 371 | 527.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 903/132M | 363 | 258 | 178 | 300 | 1156.5 | 1239.5 | 409 | 527.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 903/160M | 400 | 310 | 232 | 350 | 1256 | 1362 | 484 | 552 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 903/160L | 415 | 310 | 232 | 350 | 1300 | 1406 | 528 | 552 | 270 | 300 | 95 | 95 | 280 | 360 | 210 | 40 | 340 | 260 | 420 | 480 | 4 | 8 | 315 | 52 | 60 | 135 | 160 | 175 | 550 | 220 | 33 | M20x30 | 3 | 90 | 95.4 | 25 | |
| 903/180 | 448 | 355 | 262 | 350 | 1374 | - | 602 | 552 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 903/200 | 545 | 390 | 341 | 400 | 1442 | - | 669 | 553 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 903/225S | 635 | 399 | 345 | 450 | 1469.5 | - | 665 | 584.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 903/225M | 700 | 399 | 345 | 450 | 1482.5 | - | 678 | 584.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 19-20.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 19-20.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 19-20.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 19-20.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

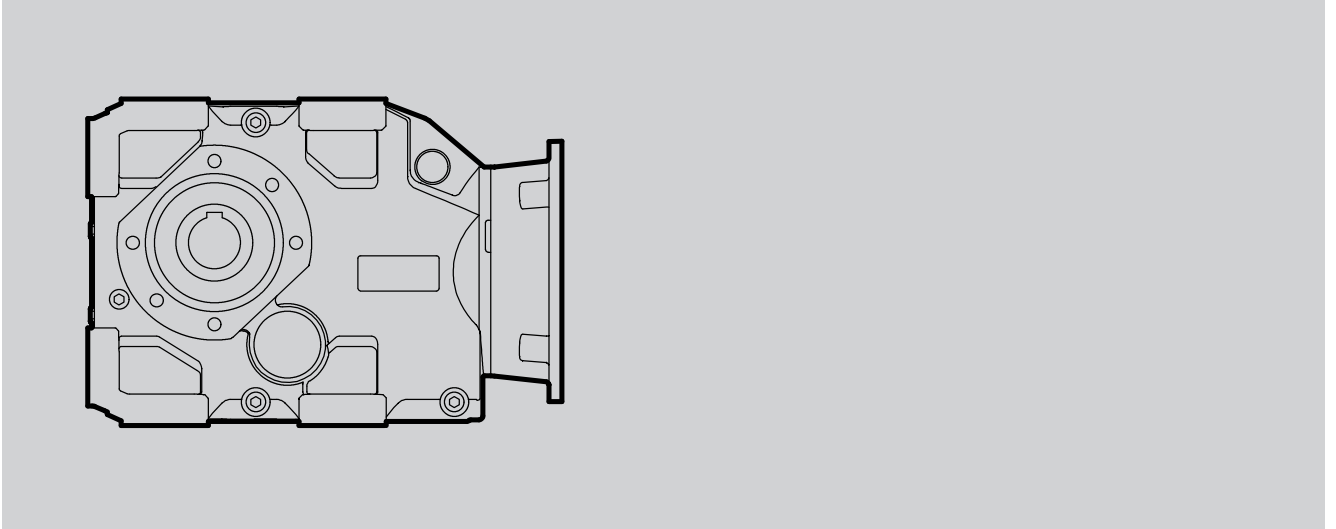
Reductores ortogonales



Kegelradgetriebe

Bevel helical gear units

Réducteurs orthogonaux



REDUCTORES Serie “KXC”

Para acoplar directamente a motores con brida según norma IEC-DIN 42677.

GETRIEBEMOTOREN Serie “KXC”

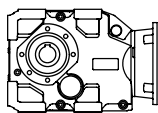
Mit Hohltriebsswelle zum Anbau eines IEC-DIN 42677.

GEARED MOTORS Serie “KXC”

To couple directly to motors with flanges according to DIN standards 42677.

MOTO REDUCTEURS Série “KXC”

Pour accouplement Directement aux moteurs à bride selon norme DIN 42677

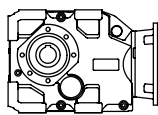


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø140-11
(0,12-0,18 kW)

| | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|-----------------------|
| 691 | 153,77 | 0,7 | 9,1 | 11000 | KXC 403/153,77/140-11 |
| 608 | 135,19 | 0,7 | 10 | 10900 | KXC 403/135,19/140-11 |
| 535 | 118,96 | 0,7 | 12 | 10800 | KXC 403/118,96/140-11 |
| 490 | 108,93 | 0,7 | 13 | 10900 | KXC 403/108,93/140-11 |
| 444 | 98,74 | 0,7 | 14 | 10600 | KXC 403/98,74/140-11 |
| 430 | 95,76 | 0,7 | 15 | 10700 | KXC 403/95,76/140-11 |
| 379 | 84,27 | 0,7 | 17 | 10500 | KXC 403/84,27/140-11 |
| 247 | 55,07 | 0,7 | 25 | 10000 | KXC 403/55,07/140-11 |
| 622 | 153,77 | 0,63 | 9,1 | 9900 | KXC 353/153,77/140-11 |
| 547 | 135,19 | 0,63 | 10 | 9810 | KXC 353/135,19/140-11 |
| 481 | 118,96 | 0,63 | 12 | 9720 | KXC 353/118,96/140-11 |
| 441 | 108,93 | 0,63 | 13 | 9810 | KXC 353/108,93/140-11 |
| 399 | 98,74 | 0,63 | 14 | 9540 | KXC 353/98,74/140-11 |
| 387 | 95,76 | 0,63 | 15 | 9630 | KXC 353/95,76/140-11 |
| 341 | 84,27 | 0,63 | 17 | 9450 | KXC 353/84,27/140-11 |
| 223 | 55,07 | 0,63 | 25 | 9000 | KXC 353/55,07/140-11 |
| 213 | 158,14 | 0,21 | 8,9 | 8600 | KXC 303/158,14/140-11 |
| 198 | 147,16 | 0,21 | 9,5 | 8500 | KXC 303/147,16/140-11 |
| 173 | 128,68 | 0,21 | 11 | 8400 | KXC 303/128,68/140-11 |
| 284 | 113,27 | 0,39 | 12 | 7100 | KXC 303/113,27/140-11 |
| 264 | 105,40 | 0,39 | 13 | 7100 | KXC 303/105,40/140-11 |
| 231 | 92,17 | 0,39 | 15 | 7000 | KXC 303/92,17/140-11 |
| 204 | 81,45 | 0,39 | 17 | 6900 | KXC 303/81,45/140-11 |
| 216 | 67,20 | 0,5 | 21 | 6450 | KXC 303/67,20/140-11 |
| 201 | 62,54 | 0,5 | 22 | 6400 | KXC 303/62,54/140-11 |
| 176 | 54,68 | 0,5 | 26 | 6350 | KXC 303/54,68/140-11 |
| 275 | 48,14 | 0,89 | 29 | 5250 | KXC 303/48,14/140-11 |
| 256 | 44,79 | 0,89 | 31 | 5250 | KXC 303/44,79/140-11 |
| 224 | 39,17 | 0,89 | 36 | 5200 | KXC 303/39,17/140-11 |
| 198 | 34,61 | 0,89 | 40 | 5200 | KXC 303/34,61/140-11 |
| 210 | 29,79 | 1,1 | 47 | 4900 | KXC 303/29,79/140-11 |
| 196 | 27,72 | 1,1 | 51 | 4850 | KXC 303/27,72/140-11 |
| 243 | 23,94 | 1,6 | 58 | 4600 | KXC 303/23,94/140-11 |
| 271 | 21,34 | 2 | 66 | 3750 | KXC 303/21,34/140-11 |
| 252 | 19,86 | 2 | 70 | 3800 | KXC 303/19,86/140-11 |
| 221 | 17,36 | 2 | 81 | 3850 | KXC 303/17,36/140-11 |
| 195 | 15,34 | 2 | 91 | 3900 | KXC 303/15,34/140-11 |
| 174 | 13,67 | 2 | 102 | 3950 | KXC 303/13,67/140-11 |



KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø140-11
(0,12-0,18 kW)

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 156 | 12,27 | 2 | 114 | 3950 | KXC 303/12,27/140-11 |
| 147 | 10,61 | 2,2 | 132 | 4000 | KXC 303/10,61/140-11 |
| 137 | 9,87 | 2,2 | 142 | 4000 | KXC 303/9,87/140-11 |
| 120 | 8,63 | 2,2 | 162 | 4000 | KXC 303/8,63/140-11 |
| 106 | 7,63 | 2,2 | 183 | 3950 | KXC 303/7,63/140-11 |
| 94 | 6,80 | 2,2 | 206 | 3950 | KXC 303/6,80/140-11 |
| 85 | 6,10 | 2,2 | 230 | 3950 | KXC 303/6,10/140-11 |

Ø160-14
(0,25-0,37 kW)

| | | | | | |
|------|--------|------|-----|-------|-----------------------|
| 1491 | 209,22 | 1,1 | 6,7 | 15100 | KXC 503/209,22/160-14 |
| 1285 | 180,26 | 1,1 | 7,8 | 15100 | KXC 503/180,26/160-14 |
| 1395 | 152,99 | 1,4 | 9,2 | 13800 | KXC 503/152,99/160-14 |
| 1052 | 147,68 | 1,1 | 9,5 | 15100 | KXC 503/147,68/160-14 |
| 1202 | 131,82 | 1,4 | 11 | 13900 | KXC 503/131,82/160-14 |
| 1121 | 122,99 | 1,4 | 11 | 13900 | KXC 503/122,99/160-14 |
| 996 | 109,28 | 1,4 | 13 | 14100 | KXC 503/109,28/160-14 |
| 858 | 94,15 | 1,4 | 15 | 14000 | KXC 503/94,15/160-14 |
| 801 | 87,85 | 1,4 | 16 | 13900 | KXC 503/87,85/160-14 |
| 703 | 77,14 | 1,4 | 18 | 13700 | KXC 503/77,14/160-14 |
| 1342 | 209,22 | 1 | 6,7 | 13590 | KXC 453/209,22/160-14 |
| 1156 | 180,26 | 1 | 7,8 | 13590 | KXC 453/180,26/160-14 |
| 1255 | 152,99 | 1,3 | 9,2 | 12420 | KXC 453/152,99/160-14 |
| 947 | 147,68 | 1 | 9,5 | 13590 | KXC 453/147,68/160-14 |
| 1082 | 131,82 | 1,3 | 11 | 12510 | KXC 453/131,82/160-14 |
| 1009 | 122,99 | 1,3 | 11 | 12510 | KXC 453/122,99/160-14 |
| 897 | 109,28 | 1,3 | 13 | 12690 | KXC 453/109,28/160-14 |
| 772 | 94,15 | 1,3 | 15 | 12600 | KXC 453/94,15/160-14 |
| 721 | 87,85 | 1,3 | 16 | 12510 | KXC 453/87,85/160-14 |
| 633 | 77,14 | 1,3 | 18 | 12330 | KXC 453/77,14/160-14 |
| 632 | 153,77 | 0,64 | 9,1 | 11300 | KXC 403/153,77/160-14 |
| 555 | 135,19 | 0,64 | 10 | 11200 | KXC 403/135,19/160-14 |
| 489 | 118,96 | 0,64 | 12 | 11100 | KXC 403/118,96/160-14 |
| 448 | 108,93 | 0,64 | 13 | 11100 | KXC 403/108,93/160-14 |
| 406 | 98,74 | 0,64 | 14 | 10800 | KXC 403/98,74/160-14 |
| 393 | 95,76 | 0,64 | 15 | 10900 | KXC 403/95,76/160-14 |
| 346 | 84,27 | 0,64 | 17 | 10700 | KXC 403/84,27/160-14 |
| 226 | 55,07 | 0,64 | 25 | 10100 | KXC 403/55,07/160-14 |
| 569 | 153,77 | 0,58 | 9,1 | 10170 | KXC 353/153,77/160-14 |

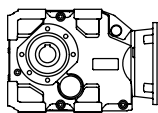


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



KXC

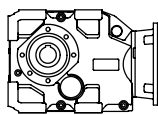
| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø160-14
(0,25-0,37 kW)

| | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|-----------------------|
| 500 | 135,19 | 0,58 | 10 | 10080 | KXC 353/135,19/160-14 |
| 440 | 118,96 | 0,58 | 12 | 9990 | KXC 353/118,96/160-14 |
| 403 | 108,93 | 0,58 | 13 | 9990 | KXC 353/108,93/160-14 |
| 365 | 98,74 | 0,58 | 14 | 9720 | KXC 353/98,74/160-14 |
| 354 | 95,76 | 0,58 | 15 | 9810 | KXC 353/95,76/160-14 |
| 312 | 84,27 | 0,58 | 17 | 9630 | KXC 353/84,27/160-14 |
| 204 | 55,07 | 0,58 | 25 | 9090 | KXC 353/55,07/160-14 |
| 213 | 158,14 | 0,21 | 8,9 | 8650 | KXC 303/158,14/160-14 |
| 198 | 147,16 | 0,21 | 9,5 | 8550 | KXC 303/147,16/160-14 |
| 173 | 128,68 | 0,21 | 11 | 8400 | KXC 303/128,68/160-14 |
| 284 | 113,27 | 0,39 | 12 | 7700 | KXC 303/113,27/160-14 |
| 264 | 105,40 | 0,39 | 13 | 7100 | KXC 303/105,40/160-14 |
| 231 | 92,17 | 0,39 | 15 | 7000 | KXC 303/92,17/160-14 |
| 204 | 81,45 | 0,39 | 17 | 6900 | KXC 303/81,45/160-14 |
| 216 | 67,20 | 0,5 | 21 | 6450 | KXC 303/67,20/160-14 |
| 201 | 62,54 | 0,5 | 22 | 6400 | KXC 303/62,54/160-14 |
| 176 | 54,68 | 0,5 | 26 | 6300 | KXC 303/54,68/160-14 |
| 275 | 48,14 | 0,89 | 29 | 5200 | KXC 303/48,14/160-14 |
| 256 | 44,79 | 0,89 | 31 | 5200 | KXC 303/44,79/160-14 |
| 224 | 39,17 | 0,89 | 36 | 5200 | KXC 303/39,17/160-14 |
| 198 | 34,61 | 0,89 | 40 | 5200 | KXC 303/34,61/160-14 |
| 210 | 29,79 | 1,1 | 47 | 4900 | KXC 303/29,79/160-14 |
| 196 | 27,72 | 1,1 | 51 | 4850 | KXC 303/27,72/160-14 |
| 243 | 23,94 | 1,6 | 58 | 4600 | KXC 303/23,94/160-14 |
| 271 | 21,34 | 2 | 66 | 3750 | KXC 303/21,34/160-14 |
| 252 | 19,86 | 2 | 70 | 3800 | KXC 303/19,86/160-14 |
| 221 | 17,36 | 2 | 81 | 3850 | KXC 303/17,36/160-14 |
| 195 | 15,34 | 2 | 91 | 3900 | KXC 303/15,34/160-14 |
| 174 | 13,67 | 2 | 102 | 3950 | KXC 303/13,67/160-14 |
| 156 | 12,27 | 2 | 114 | 3950 | KXC 303/12,27/160-14 |
| 142 | 10,61 | 2,1 | 132 | 4000 | KXC 303/10,61/160-14 |
| 132 | 9,87 | 2,1 | 142 | 4000 | KXC 303/9,87/160-14 |
| 116 | 8,63 | 2,1 | 162 | 4000 | KXC 303/8,63/160-14 |
| 102 | 7,63 | 2,1 | 183 | 3950 | KXC 303/7,63/160-14 |
| 91 | 6,80 | 2,1 | 206 | 3950 | KXC 303/6,80/160-14 |
| 82 | 6,10 | 2,1 | 230 | 3950 | KXC 303/6,10/160-14 |

Ø200-19
(0,55-0,75 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 2762 | 172,78 | 2,5 | 8,1 | 15300 | KXC 603/172,78/200-19 |
| 2571 | 160,83 | 2,5 | 8,7 | 15500 | KXC 603/160,83/200-19 |

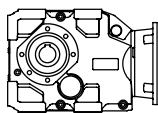


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø200-19
(0,55-0,75 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 2767 | 138,15 | 3,1 | 10 | 13800 | KXC 603/138,15/200-19 |
| 2790 | 128,60 | 3,4 | 11 | 13000 | KXC 603/128,60/200-19 |
| 2441 | 112,50 | 3,4 | 12 | 13400 | KXC 603/112,50/200-19 |
| 2157 | 99,40 | 3,4 | 14 | 14200 | KXC 603/99,40/200-19 |
| 2008 | 92,52 | 3,4 | 15 | 14300 | KXC 603/92,52/200-19 |
| 1756 | 80,94 | 3,4 | 17 | 14400 | KXC 603/80,94/200-19 |
| 2486 | 172,78 | 2,2 | 8,1 | 13770 | KXC 553/172,78/200-19 |
| 2314 | 160,83 | 2,2 | 8,7 | 13950 | KXC 553/160,83/200-19 |
| 2490 | 138,15 | 2,8 | 10 | 12420 | KXC 553/138,15/200-19 |
| 2511 | 128,60 | 3 | 11 | 11700 | KXC 553/128,60/200-19 |
| 2197 | 112,50 | 3 | 12 | 12060 | KXC 553/112,50/200-19 |
| 1941 | 99,40 | 3 | 14 | 12780 | KXC 553/99,40/200-19 |
| 1807 | 92,52 | 3 | 15 | 12870 | KXC 553/92,52/200-19 |
| 1581 | 80,94 | 3 | 17 | 12960 | KXC 553/80,94/200-19 |
| 1491 | 209,22 | 1,1 | 6,7 | 15100 | KXC 503/209,22/200-19 |
| 1285 | 180,26 | 1,1 | 7,8 | 15200 | KXC 503/180,26/200-19 |
| 1689 | 152,99 | 1,7 | 9,2 | 12300 | KXC 503/152,99/200-19 |
| 1052 | 147,68 | 1,1 | 9,5 | 15100 | KXC 503/147,68/200-19 |
| 1498 | 131,82 | 1,8 | 11 | 12100 | KXC 503/131,82/200-19 |
| 1398 | 122,99 | 1,8 | 11 | 12200 | KXC 503/122,99/200-19 |
| 1663 | 109,28 | 2,4 | 13 | 10400 | KXC 503/109,28/200-19 |
| 1559 | 94,15 | 2,6 | 15 | 10100 | KXC 503/94,15/200-19 |
| 1455 | 87,85 | 2,6 | 16 | 10200 | KXC 503/87,85/200-19 |
| 1278 | 77,14 | 2,6 | 18 | 10400 | KXC 503/77,14/200-19 |
| 1342 | 209,22 | 1 | 6,7 | 13590 | KXC 453/209,22/200-19 |
| 1156 | 180,26 | 1 | 7,8 | 13680 | KXC 453/180,26/200-19 |
| 1520 | 152,99 | 1,5 | 9,2 | 11070 | KXC 453/152,99/200-19 |
| 947 | 147,68 | 1 | 9,5 | 13590 | KXC 453/147,68/200-19 |
| 1348 | 131,82 | 1,6 | 11 | 10890 | KXC 453/131,82/200-19 |
| 1258 | 122,99 | 1,6 | 11 | 10980 | KXC 453/122,99/200-19 |
| 1496 | 109,28 | 2,1 | 13 | 9360 | KXC 453/109,28/200-19 |
| 1403 | 94,15 | 2,3 | 15 | 9090 | KXC 453/94,15/200-19 |
| 1310 | 87,85 | 2,3 | 16 | 9180 | KXC 453/87,85/200-19 |
| 1150 | 77,14 | 2,3 | 18 | 9360 | KXC 453/77,14/200-19 |
| 888 | 153,77 | 0,9 | 9,1 | 9800 | KXC 403/153,77/200-19 |
| 781 | 135,19 | 0,9 | 10 | 9800 | KXC 403/135,19/200-19 |

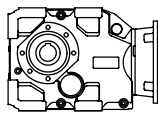


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø200-19
(0,55-0,75 kW)

| | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|-----------------------|
| 687 | 118,96 | 0,9 | 12 | 9800 | KXC 403/118,96/200-19 |
| 944 | 108,93 | 1,4 | 13 | 7900 | KXC 403/108,93/200-19 |
| 571 | 98,74 | 0,9 | 14 | 9700 | KXC 403/98,74/200-19 |
| 953 | 95,76 | 1,6 | 15 | 7300 | KXC 403/95,76/200-19 |
| 866 | 84,27 | 1,6 | 17 | 7500 | KXC 403/84,27/200-19 |
| 894 | 69,59 | 2 | 20 | 6800 | KXC 403/69,59/200-19 |
| 786 | 61,18 | 2 | 23 | 7000 | KXC 403/61,18/200-19 |
| 636 | 55,07 | 1,8 | 25 | 7700 | KXC 403/55,07/200-19 |
| 918 | 49,30 | 2,9 | 28 | 5600 | KXC 403/49,30/200-19 |
| 807 | 43,34 | 2,9 | 32 | 5800 | KXC 403/43,34/200-19 |
| 710 | 38,14 | 2,9 | 37 | 6000 | KXC 403/38,14/200-19 |
| 661 | 35,50 | 2,9 | 39 | 6000 | KXC 403/35,50/200-19 |
| 464 | 24,92 | 2,9 | 56 | 6500 | KXC 403/24,92/200-19 |
| 408 | 21,91 | 2,9 | 64 | 6500 | KXC 403/21,91/200-19 |
| 334 | 17,94 | 2,9 | 78 | 6500 | KXC 403/17,94/200-19 |
| 800 | 153,77 | 0,81 | 9,1 | 8820 | KXC 353/153,77/200-19 |
| 703 | 135,19 | 0,81 | 10 | 8820 | KXC 353/135,19/200-19 |
| 619 | 118,96 | 0,81 | 12 | 8820 | KXC 353/118,96/200-19 |
| 850 | 108,93 | 1,2 | 13 | 7110 | KXC 353/108,93/200-19 |
| 513 | 98,74 | 0,81 | 14 | 8730 | KXC 353/98,74/200-19 |
| 858 | 95,76 | 1,4 | 15 | 6570 | KXC 353/95,76/200-19 |
| 779 | 84,27 | 1,4 | 17 | 6750 | KXC 353/84,27/200-19 |
| 804 | 69,59 | 1,8 | 20 | 6120 | KXC 353/69,59/200-19 |
| 707 | 61,18 | 1,8 | 23 | 6300 | KXC 353/61,18/200-19 |
| 573 | 55,07 | 1,6 | 25 | 6930 | KXC 353/55,07/200-19 |
| 826 | 49,30 | 2,6 | 28 | 5040 | KXC 353/49,30/200-19 |
| 726 | 43,34 | 2,6 | 32 | 5220 | KXC 353/43,34/200-19 |
| 639 | 38,14 | 2,6 | 37 | 5400 | KXC 353/38,14/200-19 |
| 595 | 35,50 | 2,6 | 39 | 5400 | KXC 353/35,50/200-19 |
| 418 | 24,92 | 2,6 | 56 | 5850 | KXC 353/24,92/200-19 |
| 367 | 21,91 | 2,6 | 64 | 5850 | KXC 353/21,91/200-19 |
| 301 | 17,94 | 2,6 | 78 | 5850 | KXC 353/17,94/200-19 |
| 216 | 67,20 | 0,5 | 21 | 6450 | KXC 303/67,20/200-19 |
| 201 | 62,54 | 0,5 | 22 | 6450 | KXC 303/62,54/200-19 |
| 176 | 54,68 | 0,5 | 26 | 6350 | KXC 303/54,68/200-19 |
| 275 | 48,14 | 0,89 | 29 | 5250 | KXC 303/48,14/200-19 |
| 256 | 44,79 | 0,89 | 31 | 5250 | KXC 303/44,79/200-19 |
| 224 | 39,17 | 0,89 | 36 | 5200 | KXC 303/39,17/200-19 |



KXC

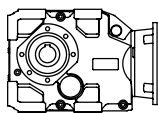
| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø200-19
(0,55-0,75 kW)

| | | | | | |
|-----|-------|------|-----|------|----------------------|
| 198 | 34,61 | 0,89 | 40 | 5200 | KXC 303/34,61/200-19 |
| 210 | 29,79 | 1,1 | 47 | 4900 | KXC 303/29,79/200-19 |
| 196 | 27,72 | 1,1 | 51 | 4850 | KXC 303/27,72/200-19 |
| 243 | 23,94 | 1,6 | 58 | 4450 | KXC 303/23,94/200-19 |
| 271 | 21,34 | 2 | 66 | 3750 | KXC 303/21,34/200-19 |
| 252 | 19,86 | 2 | 70 | 3800 | KXC 303/19,86/200-19 |
| 221 | 17,36 | 2 | 81 | 3850 | KXC 303/17,36/200-19 |
| 195 | 15,34 | 2 | 91 | 3900 | KXC 303/15,34/200-19 |
| 174 | 13,67 | 2 | 102 | 3950 | KXC 303/13,67/200-19 |
| 156 | 12,27 | 2 | 114 | 3950 | KXC 303/12,27/200-19 |
| 171 | 10,61 | 2,5 | 132 | 3750 | KXC 303/10,61/200-19 |
| 159 | 9,87 | 2,5 | 142 | 3750 | KXC 303/9,87/200-19 |
| 139 | 8,63 | 2,5 | 162 | 3900 | KXC 303/8,63/200-19 |
| 123 | 7,63 | 2,5 | 183 | 3800 | KXC 303/7,63/200-19 |
| 110 | 6,80 | 2,5 | 206 | 3800 | KXC 303/6,80/200-19 |
| 98 | 6,10 | 2,5 | 230 | 3800 | KXC 303/6,10/200-19 |

Ø200-24
(1,1-1,5 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 2762 | 172,78 | 2,5 | 8,1 | 15300 | KXC 603/172,78/200-24 |
| 2571 | 160,83 | 2,5 | 8,7 | 15500 | KXC 603/160,83/200-24 |
| 2767 | 138,15 | 3,1 | 10 | 13900 | KXC 603/138,15/200-24 |
| 2790 | 128,60 | 3,4 | 11 | 13000 | KXC 603/128,60/200-24 |
| 2441 | 112,50 | 3,4 | 12 | 13400 | KXC 603/112,50/200-24 |
| 2157 | 99,40 | 3,4 | 14 | 14200 | KXC 603/99,40/200-24 |
| 2008 | 92,52 | 3,4 | 15 | 14300 | KXC 603/92,52/200-24 |
| 1756 | 80,94 | 3,4 | 17 | 14400 | KXC 603/80,94/200-24 |
| 2486 | 172,78 | 2,2 | 8,1 | 13770 | KXC 553/172,78/200-24 |
| 2314 | 160,83 | 2,2 | 8,7 | 13950 | KXC 553/160,83/200-24 |
| 2490 | 138,15 | 2,8 | 10 | 12510 | KXC 553/138,15/200-24 |
| 2511 | 128,60 | 3 | 11 | 11700 | KXC 553/128,60/200-24 |
| 2197 | 112,50 | 3 | 12 | 12060 | KXC 553/112,50/200-24 |
| 1941 | 99,40 | 3 | 14 | 12780 | KXC 553/99,40/200-24 |
| 1807 | 92,52 | 3 | 15 | 12870 | KXC 553/92,52/200-24 |
| 1581 | 80,94 | 3 | 17 | 12960 | KXC 553/80,94/200-24 |
| 1491 | 209,22 | 1,1 | 6,7 | 15100 | KXC 503/209,22/200-24 |
| 1285 | 180,26 | 1,1 | 7,8 | 15200 | KXC 503/180,26/200-24 |
| 1689 | 152,99 | 1,7 | 9,2 | 12300 | KXC 503/152,99/200-24 |
| 1052 | 147,68 | 1,1 | 9,5 | 15100 | KXC 503/147,68/200-24 |
| 1498 | 131,82 | 1,8 | 11 | 12100 | KXC 503/131,82/200-24 |

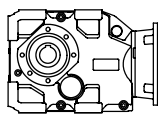


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø200-24
(1,1-1,5 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 1398 | 122,99 | 1,8 | 11 | 12200 | KXC 503/122,99/200-24 |
| 1663 | 109,28 | 2,4 | 13 | 10400 | KXC 503/109,28/200-24 |
| 1559 | 94,15 | 2,6 | 15 | 10100 | KXC 503/94,15/200-24 |
| 1455 | 87,85 | 2,6 | 16 | 10200 | KXC 503/87,85/200-24 |
| 1278 | 77,14 | 2,6 | 18 | 10400 | KXC 503/77,14/200-24 |
| 1629 | 68,95 | 3,7 | 20 | 8400 | KXC 503/68,95/200-24 |
| 1476 | 59,40 | 3,9 | 24 | 8400 | KXC 503/59,40/200-24 |
| 1377 | 55,43 | 3,9 | 25 | 8500 | KXC 503/55,43/200-24 |
| 1600 | 49,25 | 5,1 | 28 | 7100 | KXC 503/49,25/200-24 |
| 1498 | 42,43 | 5,5 | 33 | 6900 | KXC 503/42,43/200-24 |
| 1398 | 39,59 | 5,5 | 35 | 7100 | KXC 503/39,59/200-24 |
| 1227 | 34,76 | 5,5 | 40 | 7400 | KXC 503/34,76/200-24 |
| 1342 | 209,22 | 1 | 6,7 | 13590 | KXC 453/209,22/200-24 |
| 1156 | 180,26 | 1 | 7,8 | 13680 | KXC 453/180,26/200-24 |
| 1520 | 152,99 | 1,5 | 9,2 | 11070 | KXC 453/152,99/200-24 |
| 947 | 147,68 | 1 | 9,5 | 13590 | KXC 453/147,68/200-24 |
| 1348 | 131,82 | 1,6 | 11 | 10890 | KXC 453/131,82/200-24 |
| 1258 | 122,99 | 1,6 | 11 | 10980 | KXC 453/122,99/200-24 |
| 1496 | 109,28 | 2,1 | 13 | 9360 | KXC 453/109,28/200-24 |
| 1403 | 94,15 | 2,3 | 15 | 9090 | KXC 453/94,15/200-24 |
| 1310 | 87,85 | 2,3 | 16 | 9180 | KXC 453/87,85/200-24 |
| 1150 | 77,14 | 2,3 | 18 | 9360 | KXC 453/77,14/200-24 |
| 1466 | 68,95 | 3,3 | 20 | 7560 | KXC 453/68,95/200-24 |
| 1328 | 59,40 | 3,5 | 24 | 7560 | KXC 453/59,40/200-24 |
| 1239 | 55,43 | 3,5 | 25 | 7650 | KXC 453/55,43/200-24 |
| 1440 | 49,25 | 4,6 | 28 | 6390 | KXC 453/49,25/200-24 |
| 1348 | 42,43 | 5 | 33 | 6210 | KXC 453/42,43/200-24 |
| 1258 | 39,59 | 5 | 35 | 6390 | KXC 453/39,59/200-24 |
| 1105 | 34,76 | 5 | 40 | 6660 | KXC 453/34,76/200-24 |
| 888 | 153,77 | 0,9 | 9,1 | 9800 | KXC 403/153,77/200-24 |
| 781 | 135,19 | 0,9 | 10 | 9800 | KXC 403/135,19/200-24 |
| 687 | 118,96 | 0,9 | 12 | 9800 | KXC 403/118,96/200-24 |
| 944 | 108,93 | 1,4 | 13 | 7900 | KXC 403/108,93/200-24 |
| 571 | 98,74 | 0,9 | 14 | 9750 | KXC 403/98,74/200-24 |
| 953 | 95,76 | 1,6 | 15 | 7300 | KXC 403/95,76/200-24 |
| 866 | 84,27 | 1,6 | 17 | 7500 | KXC 403/84,27/200-24 |
| 894 | 69,59 | 2 | 20 | 6850 | KXC 403/69,59/200-24 |
| 786 | 61,18 | 2 | 23 | 7000 | KXC 403/61,18/200-24 |

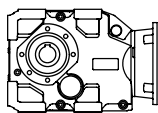


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø200-24
(1,1-1,5 kW)

| | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|-----------------------|
| 636 | 55,07 | 1,8 | 25 | 7700 | KXC 403/55,07/200-24 |
| 918 | 49,30 | 2,9 | 28 | 5600 | KXC 403/49,30/200-24 |
| 807 | 43,34 | 2,9 | 32 | 5850 | KXC 403/43,34/200-24 |
| 710 | 38,14 | 2,9 | 37 | 6000 | KXC 403/38,14/200-24 |
| 661 | 35,50 | 2,9 | 39 | 6050 | KXC 403/35,50/200-24 |
| 464 | 24,92 | 2,9 | 56 | 6500 | KXC 403/24,92/200-24 |
| 408 | 21,91 | 2,9 | 64 | 6550 | KXC 403/21,91/200-24 |
| 334 | 17,94 | 2,9 | 78 | 6550 | KXC 403/17,94/200-24 |
| 800 | 153,77 | 0,81 | 9,1 | 8820 | KXC 353/153,77/200-24 |
| 703 | 135,19 | 0,81 | 10 | 8820 | KXC 353/135,19/200-24 |
| 619 | 118,96 | 0,81 | 12 | 8820 | KXC 353/118,96/200-24 |
| 850 | 108,93 | 1,2 | 13 | 7110 | KXC 353/108,93/200-24 |
| 513 | 98,74 | 0,81 | 14 | 8775 | KXC 353/98,74/200-24 |
| 858 | 95,76 | 1,4 | 15 | 6570 | KXC 353/95,76/200-24 |
| 779 | 84,27 | 1,4 | 17 | 6750 | KXC 353/84,27/200-24 |
| 804 | 69,59 | 1,8 | 20 | 6165 | KXC 353/69,59/200-24 |
| 707 | 61,18 | 1,8 | 23 | 6300 | KXC 353/61,18/200-24 |
| 573 | 55,07 | 1,6 | 25 | 6930 | KXC 353/55,07/200-24 |
| 826 | 49,30 | 2,6 | 28 | 5040 | KXC 353/49,30/200-24 |
| 726 | 43,34 | 2,6 | 32 | 5265 | KXC 353/43,34/200-24 |
| 639 | 38,14 | 2,6 | 37 | 5400 | KXC 353/38,14/200-24 |
| 595 | 35,50 | 2,6 | 39 | 5445 | KXC 353/35,50/200-24 |
| 418 | 24,92 | 2,6 | 56 | 5850 | KXC 353/24,92/200-24 |
| 367 | 21,91 | 2,6 | 64 | 5895 | KXC 353/21,91/200-24 |
| 301 | 17,94 | 2,6 | 78 | 5895 | KXC 353/17,94/200-24 |
| 216 | 67,20 | 0,5 | 21 | 6450 | KXC 303/67,20/200-24 |
| 201 | 62,54 | 0,5 | 22 | 6450 | KXC 303/62,54/200-24 |
| 176 | 54,68 | 0,5 | 26 | 6300 | KXC 303/54,68/200-24 |
| 275 | 48,14 | 0,89 | 29 | 5250 | KXC 303/48,14/200-24 |
| 256 | 44,79 | 0,89 | 31 | 5250 | KXC 303/44,79/200-24 |
| 224 | 39,17 | 0,89 | 36 | 5200 | KXC 303/39,17/200-24 |
| 198 | 34,61 | 0,89 | 40 | 5200 | KXC 303/34,61/200-24 |
| 210 | 29,79 | 1,1 | 47 | 4900 | KXC 303/29,79/200-24 |
| 196 | 27,72 | 1,1 | 51 | 4850 | KXC 303/27,72/200-24 |
| 243 | 23,94 | 1,6 | 58 | 4450 | KXC 303/23,94/200-24 |
| 271 | 21,34 | 2 | 66 | 3750 | KXC 303/21,34/200-24 |
| 252 | 19,86 | 2 | 70 | 3800 | KXC 303/19,86/200-24 |
| 221 | 17,36 | 2 | 81 | 3850 | KXC 303/17,36/200-24 |



KXC

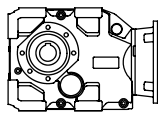
| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø200-24
(1,1-1,5 kW)

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 195 | 15,34 | 2 | 91 | 3900 | KXC 303/15,34/200-24 |
| 174 | 13,67 | 2 | 102 | 3950 | KXC 303/13,67/200-24 |
| 156 | 12,27 | 2 | 114 | 3950 | KXC 303/12,27/200-24 |
| 240 | 10,61 | 3,5 | 132 | 3550 | KXC 303/10,61/200-24 |
| 223 | 9,87 | 3,5 | 142 | 3600 | KXC 303/9,87/200-24 |
| 195 | 8,63 | 3,5 | 162 | 3650 | KXC 303/8,63/200-24 |
| 172 | 7,63 | 3,5 | 183 | 3650 | KXC 303/7,63/200-24 |
| 154 | 6,80 | 3,5 | 206 | 3650 | KXC 303/6,80/200-24 |
| 138 | 6,10 | 3,5 | 230 | 3650 | KXC 303/6,10/200-24 |

Ø250-28
(2,2-3-4 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 4680 | 174,81 | 4,2 | 8 | 18500 | KXC 703/174,81/250-28 |
| 4233 | 151,93 | 4,3 | 9,2 | 18800 | KXC 703/151,93/250-28 |
| 4630 | 139,78 | 5,2 | 10 | 16500 | KXC 703/139,78/250-28 |
| 5007 | 121,48 | 6,4 | 12 | 13600 | KXC 703/121,48/250-28 |
| 4689 | 113,78 | 6,4 | 12 | 14100 | KXC 703/113,78/250-28 |
| 4552 | 100,57 | 7,1 | 14 | 14000 | KXC 703/100,57/250-28 |
| 4516 | 85,79 | 8,2 | 16 | 12900 | KXC 703/85,79/250-28 |
| 4174 | 74,56 | 8,7 | 19 | 12800 | KXC 703/74,56/250-28 |
| 4018 | 72,36 | 8,7 | 19 | 12600 | KXC 703/72,36/250-28 |
| 4934 | 59,62 | 13 | 23 | 8000 | KXC 703/59,62/250-28 |
| 4621 | 55,84 | 13 | 25 | 8500 | KXC 703/55,84/250-28 |
| 4391 | 49,35 | 14 | 28 | 9100 | KXC 703/49,35/250-28 |
| 3868 | 40,17 | 15 | 35 | 9400 | KXC 703/40,17/250-28 |
| 3420 | 35,51 | 15 | 39 | 10100 | KXC 703/35,51/250-28 |
| 3049 | 31,66 | 15 | 44 | 10600 | KXC 703/31,66/250-28 |
| 2738 | 28,43 | 15 | 49 | 11100 | KXC 703/28,43/250-28 |
| 4212 | 174,81 | 3,8 | 8 | 16650 | KXC 653/174,81/250-28 |
| 3810 | 151,93 | 3,9 | 9,2 | 16920 | KXC 653/151,93/250-28 |
| 4167 | 139,78 | 4,6 | 10 | 14850 | KXC 653/139,78/250-28 |
| 4506 | 121,48 | 5,8 | 12 | 12240 | KXC 653/121,48/250-28 |
| 4221 | 113,78 | 5,8 | 12 | 12690 | KXC 653/113,78/250-28 |
| 4097 | 100,57 | 6,3 | 14 | 12600 | KXC 653/100,57/250-28 |
| 4065 | 85,79 | 7,4 | 16 | 11610 | KXC 653/85,79/250-28 |
| 3757 | 74,56 | 7,8 | 19 | 11520 | KXC 653/74,56/250-28 |
| 3616 | 72,36 | 7,8 | 19 | 11340 | KXC 653/72,36/250-28 |
| 4440 | 59,62 | 12 | 23 | 7200 | KXC 653/59,62/250-28 |
| 4159 | 55,84 | 12 | 25 | 7650 | KXC 653/55,84/250-28 |
| 3952 | 49,35 | 12 | 28 | 8190 | KXC 653/49,35/250-28 |
| 3481 | 40,17 | 14 | 35 | 8460 | KXC 653/40,17/250-28 |

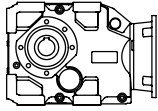


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø250-28
(2,2-3-4 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 3078 | 35,51 | 14 | 39 | 9090 | KXC 653/35,51/250-28 |
| 2744 | 31,66 | 14 | 44 | 9540 | KXC 653/31,66/250-28 |
| 2464 | 28,43 | 14 | 49 | 9990 | KXC 653/28,43/250-28 |
| 2762 | 172,78 | 2,5 | 8,1 | 15300 | KXC 603/172,78/250-28 |
| 2571 | 160,83 | 2,5 | 8,7 | 15500 | KXC 603/160,83/250-28 |
| 2767 | 138,15 | 3,1 | 10 | 13800 | KXC 603/138,15/250-28 |
| 2980 | 128,60 | 3,6 | 11 | 12300 | KXC 603/128,60/250-28 |
| 2651 | 112,50 | 3,7 | 12 | 12400 | KXC 603/112,50/250-28 |
| 2718 | 99,40 | 4,3 | 14 | 11700 | KXC 603/99,40/250-28 |
| 2928 | 92,52 | 4,9 | 15 | 10400 | KXC 603/92,52/250-28 |
| 2671 | 80,94 | 5,1 | 17 | 10500 | KXC 603/80,94/250-28 |
| 2668 | 67,58 | 6,2 | 21 | 9600 | KXC 603/67,58/250-28 |
| 2872 | 62,91 | 7,1 | 22 | 8400 | KXC 603/62,91/250-28 |
| 2614 | 55,03 | 7,4 | 25 | 8500 | KXC 603/55,03/250-28 |
| 2622 | 48,62 | 8,4 | 29 | 8100 | KXC 603/48,62/250-28 |
| 2827 | 45,26 | 9,7 | 31 | 6800 | KXC 603/45,26/250-28 |
| 2567 | 39,59 | 10 | 35 | 7100 | KXC 603/39,59/250-28 |
| 2486 | 172,78 | 2,2 | 8,1 | 13770 | KXC 553/172,78/250-28 |
| 2314 | 160,83 | 2,2 | 8,7 | 13950 | KXC 553/160,83/250-28 |
| 2490 | 138,15 | 2,8 | 10 | 12420 | KXC 553/138,15/250-28 |
| 2682 | 128,60 | 3,2 | 11 | 11070 | KXC 553/128,60/250-28 |
| 2386 | 112,50 | 3,3 | 12 | 11160 | KXC 553/112,50/250-28 |
| 2447 | 99,40 | 3,8 | 14 | 10530 | KXC 553/99,40/250-28 |
| 2635 | 92,52 | 4,4 | 15 | 9360 | KXC 553/92,52/250-28 |
| 2404 | 80,94 | 4,6 | 17 | 9450 | KXC 553/80,94/250-28 |
| 2401 | 67,58 | 5,5 | 21 | 8640 | KXC 553/67,58/250-28 |
| 2584 | 62,91 | 6,4 | 22 | 7560 | KXC 553/62,91/250-28 |
| 2353 | 55,03 | 6,7 | 25 | 7650 | KXC 553/55,03/250-28 |
| 2360 | 48,62 | 7,6 | 29 | 7290 | KXC 553/48,62/250-28 |
| 2544 | 45,26 | 8,8 | 31 | 6120 | KXC 553/45,26/250-28 |
| 2310 | 39,59 | 9,1 | 35 | 6390 | KXC 553/39,59/250-28 |
| 1491 | 209,22 | 1,1 | 6,7 | 15100 | KXC 503/209,22/250-28 |
| 1285 | 180,26 | 1,1 | 7,8 | 15200 | KXC 503/180,26/250-28 |
| 1689 | 152,99 | 1,7 | 9,2 | 12300 | KXC 503/152,99/250-28 |
| 1052 | 147,68 | 1,1 | 9,5 | 15100 | KXC 503/147,68/250-28 |
| 1498 | 131,82 | 1,8 | 11 | 12100 | KXC 503/131,82/250-28 |
| 1398 | 122,99 | 1,8 | 11 | 12200 | KXC 503/122,99/250-28 |

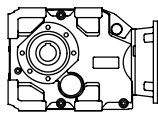


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø250-28
(2,2-3-4 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 1663 | 109,28 | 2,4 | 13 | 10400 | KXC 503/109,28/250-28 |
| 1559 | 94,15 | 2,6 | 15 | 9700 | KXC 503/94,15/250-28 |
| 1455 | 87,85 | 2,6 | 16 | 10200 | KXC 503/87,85/250-28 |
| 1278 | 77,14 | 2,6 | 18 | 10400 | KXC 503/77,14/250-28 |
| 1629 | 68,95 | 3,7 | 20 | 8400 | KXC 503/68,95/250-28 |
| 1476 | 59,40 | 3,9 | 24 | 8400 | KXC 503/59,40/250-28 |
| 1377 | 55,43 | 3,9 | 25 | 8500 | KXC 503/55,43/250-28 |
| 1600 | 49,25 | 5,1 | 28 | 7100 | KXC 503/49,25/250-28 |
| 1602 | 42,43 | 5,9 | 33 | 6300 | KXC 503/42,43/250-28 |
| 1494 | 39,59 | 5,9 | 35 | 6500 | KXC 503/39,59/250-28 |
| 1339 | 34,76 | 6 | 40 | 6700 | KXC 503/34,76/250-28 |
| 1577 | 31,10 | 7,9 | 45 | 5500 | KXC 503/31,10/250-28 |
| 1464 | 26,79 | 8,5 | 52 | 5400 | KXC 503/26,79/250-28 |
| 1366 | 25,00 | 8,5 | 56 | 5650 | KXC 503/25,00/250-28 |
| 1397 | 22,21 | 9,8 | 63 | 5400 | KXC 503/22,21/250-28 |
| 1478 | 19,14 | 12 | 73 | 4450 | KXC 503/19,14/250-28 |
| 1379 | 17,86 | 12 | 78 | 4700 | KXC 503/17,86/250-28 |
| 1211 | 15,68 | 12 | 89 | 5150 | KXC 503/15,68/250-28 |
| 1073 | 13,90 | 12 | 101 | 5500 | KXC 503/13,90/250-28 |
| 958 | 12,41 | 12 | 113 | 5700 | KXC 503/12,41/250-28 |
| 867 | 11,22 | 12 | 125 | 6500 | KXC 503/11,22/250-28 |
| 747 | 9,67 | 12 | 145 | 6700 | KXC 503/9,67/250-28 |
| 697 | 9,02 | 12 | 155 | 6800 | KXC 503/9,02/250-28 |
| 612 | 7,92 | 12 | 177 | 7000 | KXC 503/7,92/250-28 |
| 542 | 7,02 | 12 | 199 | 7100 | KXC 503/7,02/250-28 |
| 484 | 6,27 | 12 | 223 | 7150 | KXC 503/6,27/250-28 |
| 1342 | 209,22 | 1 | 6,7 | 13590 | KXC 453/209,22/250-28 |
| 1156 | 180,26 | 1 | 7,8 | 13680 | KXC 453/180,26/250-28 |
| 1520 | 152,99 | 1,5 | 9,2 | 11070 | KXC 453/152,99/250-28 |
| 947 | 147,68 | 1 | 9,5 | 13590 | KXC 453/147,68/250-28 |
| 1348 | 131,82 | 1,6 | 11 | 10890 | KXC 453/131,82/250-28 |
| 1258 | 122,99 | 1,6 | 11 | 10980 | KXC 453/122,99/250-28 |
| 1496 | 109,28 | 2,1 | 13 | 9360 | KXC 453/109,28/250-28 |
| 1403 | 94,15 | 2,3 | 15 | 8730 | KXC 453/94,15/250-28 |
| 1310 | 87,85 | 2,3 | 16 | 9180 | KXC 453/87,85/250-28 |
| 1150 | 77,14 | 2,3 | 18 | 9360 | KXC 453/77,14/250-28 |
| 1466 | 68,95 | 3,3 | 20 | 7560 | KXC 453/68,95/250-28 |
| 1328 | 59,40 | 3,5 | 24 | 7560 | KXC 453/59,40/250-28 |
| 1239 | 55,43 | 3,5 | 25 | 7650 | KXC 453/55,43/250-28 |

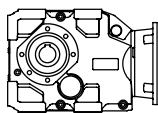


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø250-28
(2,2-3-4 kW)

| | | | | | |
|------|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 1440 | 49,25 | 4,6 | 28 | 6390 | KXC 453/49,25/250-28 |
| 1441 | 42,43 | 5,3 | 33 | 5670 | KXC 453/42,43/250-28 |
| 1345 | 39,59 | 5,3 | 35 | 5850 | KXC 453/39,59/250-28 |
| 1205 | 34,76 | 5,4 | 40 | 6030 | KXC 453/34,76/250-28 |
| 1420 | 31,10 | 7,1 | 45 | 4950 | KXC 453/31,10/250-28 |
| 1317 | 26,79 | 7,7 | 52 | 4860 | KXC 453/26,79/250-28 |
| 1229 | 25,00 | 7,7 | 56 | 5085 | KXC 453/25,00/250-28 |
| 1258 | 22,21 | 8,8 | 63 | 4860 | KXC 453/22,21/250-28 |
| 1330 | 19,14 | 11 | 73 | 4005 | KXC 453/19,14/250-28 |
| 1241 | 17,86 | 11 | 78 | 4230 | KXC 453/17,86/250-28 |
| 1090 | 15,68 | 11 | 89 | 4635 | KXC 453/15,68/250-28 |
| 966 | 13,90 | 11 | 101 | 4950 | KXC 453/13,90/250-28 |
| 863 | 12,41 | 11 | 113 | 5130 | KXC 453/12,41/250-28 |
| 780 | 11,22 | 11 | 125 | 5850 | KXC 453/11,22/250-28 |
| 672 | 9,67 | 11 | 145 | 6030 | KXC 453/9,67/250-28 |
| 627 | 9,02 | 11 | 155 | 6120 | KXC 453/9,02/250-28 |
| 550 | 7,92 | 11 | 177 | 6300 | KXC 453/7,92/250-28 |
| 488 | 7,02 | 11 | 199 | 6390 | KXC 453/7,02/250-28 |
| 436 | 6,27 | 11 | 223 | 6435 | KXC 453/6,27/250-28 |
| 953 | 95,76 | 1,6 | 15 | 7300 | KXC 403/95,76/250-28 |
| 866 | 84,27 | 1,6 | 17 | 7500 | KXC 403/84,27/250-28 |
| 894 | 69,59 | 2 | 20 | 6850 | KXC 403/69,59/250-28 |
| 786 | 61,18 | 2 | 23 | 7000 | KXC 403/61,18/250-28 |
| 764 | 55,07 | 2,2 | 25 | 6800 | KXC 403/55,07/250-28 |
| 949 | 49,30 | 3 | 28 | 5450 | KXC 403/49,30/250-28 |
| 946 | 43,34 | 3,4 | 32 | 5000 | KXC 403/43,34/250-28 |
| 845 | 38,14 | 3,5 | 37 | 5050 | KXC 403/38,14/250-28 |
| 786 | 35,50 | 3,5 | 39 | 5200 | KXC 403/35,50/250-28 |
| 864 | 30,57 | 4,4 | 46 | 4600 | KXC 403/30,57/250-28 |
| 759 | 26,87 | 4,4 | 52 | 4850 | KXC 403/26,87/250-28 |
| 752 | 24,92 | 4,7 | 56 | 4800 | KXC 403/24,92/250-28 |
| 661 | 21,91 | 4,7 | 64 | 4950 | KXC 403/21,91/250-28 |
| 702 | 19,03 | 5,8 | 74 | 4400 | KXC 403/19,03/250-28 |
| 541 | 17,94 | 4,7 | 78 | 5250 | KXC 403/17,94/250-28 |
| 624 | 16,75 | 5,8 | 84 | 4650 | KXC 403/16,75/250-28 |
| 518 | 13,90 | 5,8 | 101 | 4850 | KXC 403/13,90/250-28 |
| 447 | 12,00 | 5,8 | 117 | 5000 | KXC 403/12,00/250-28 |
| 527 | 10,94 | 7,5 | 128 | 4650 | KXC 403/10,94/250-28 |
| 463 | 9,62 | 7,5 | 146 | 4750 | KXC 403/9,62/250-28 |

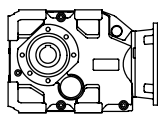


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø250-28
(2,2-3-4 kW)

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 408 | 8,47 | 7,5 | 165 | 4850 | KXC 403/8,47/250-28 |
| 338 | 7,03 | 7,5 | 199 | 5000 | KXC 403/7,03/250-28 |
| 292 | 6,07 | 7,5 | 231 | 5050 | KXC 403/6,07/250-28 |
| 858 | 95,76 | 1,4 | 15 | 6570 | KXC 353/95,76/250-28 |
| 779 | 84,27 | 1,4 | 17 | 6750 | KXC 353/84,27/250-28 |
| 804 | 69,59 | 1,8 | 20 | 6165 | KXC 353/69,59/250-28 |
| 707 | 61,18 | 1,8 | 23 | 6300 | KXC 353/61,18/250-28 |
| 687 | 55,07 | 1,9 | 25 | 6120 | KXC 353/55,07/250-28 |
| 855 | 49,30 | 2,7 | 28 | 4905 | KXC 353/49,30/250-28 |
| 851 | 43,34 | 3,1 | 32 | 4500 | KXC 353/43,34/250-28 |
| 760 | 38,14 | 3,1 | 37 | 4545 | KXC 353/38,14/250-28 |
| 708 | 35,50 | 3,1 | 39 | 4680 | KXC 353/35,50/250-28 |
| 777 | 30,57 | 4 | 46 | 4140 | KXC 353/30,57/250-28 |
| 683 | 26,87 | 4 | 52 | 4365 | KXC 353/26,87/250-28 |
| 677 | 24,92 | 4,2 | 56 | 4320 | KXC 353/24,92/250-28 |
| 595 | 21,91 | 4,2 | 64 | 4455 | KXC 353/21,91/250-28 |
| 632 | 19,03 | 5,2 | 74 | 3960 | KXC 353/19,03/250-28 |
| 487 | 17,94 | 4,2 | 78 | 4725 | KXC 353/17,94/250-28 |
| 561 | 16,75 | 5,2 | 84 | 4185 | KXC 353/16,75/250-28 |
| 466 | 13,90 | 5,2 | 101 | 4365 | KXC 353/13,90/250-28 |
| 402 | 12,00 | 5,2 | 117 | 4500 | KXC 353/12,00/250-28 |
| 474 | 10,94 | 6,8 | 128 | 4185 | KXC 353/10,94/250-28 |
| 417 | 9,62 | 6,8 | 146 | 4275 | KXC 353/9,62/250-28 |
| 367 | 8,47 | 6,8 | 165 | 4365 | KXC 353/8,47/250-28 |
| 305 | 7,03 | 6,8 | 199 | 4500 | KXC 353/7,03/250-28 |
| 263 | 6,07 | 6,8 | 231 | 4545 | KXC 353/6,07/250-28 |
| 210 | 29,79 | 1,1 | 47 | 4900 | KXC 303/29,79/250-28 |
| 196 | 27,72 | 1,1 | 51 | 4850 | KXC 303/27,72/250-28 |
| 271 | 21,34 | 2 | 66 | 3750 | KXC 303/21,34/250-28 |
| 252 | 19,86 | 2 | 70 | 3900 | KXC 303/19,86/250-28 |
| 221 | 17,36 | 2 | 81 | 3850 | KXC 303/17,36/250-28 |
| 195 | 15,34 | 2 | 91 | 3900 | KXC 303/15,34/250-28 |
| 174 | 13,67 | 2 | 102 | 3950 | KXC 303/13,67/250-28 |
| 156 | 12,27 | 2 | 114 | 3950 | KXC 303/12,27/250-28 |
| 240 | 10,61 | 3,5 | 132 | 3550 | KXC 303/10,61/250-28 |
| 223 | 9,87 | 3,5 | 142 | 3600 | KXC 303/9,87/250-28 |
| 195 | 8,63 | 3,5 | 162 | 3650 | KXC 303/8,63/250-28 |
| 172 | 7,63 | 3,5 | 183 | 3650 | KXC 303/7,63/250-28 |



KXC

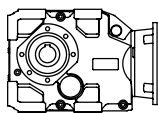
| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø250-28
(2,2-3-4 kW)

| | | | | | |
|-----|------|-----|-----|------|---------------------|
| 154 | 6,80 | 3,5 | 206 | 3650 | KXC 303/6,80/250-28 |
| 138 | 6,10 | 3,5 | 230 | 3650 | KXC 303/6,10/250-28 |

Ø300-38
(5,5-7,5 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 8044 | 142,38 | 8,8 | 10 | 22700 | KXC 903/142,38/300-38 |
| 8127 | 123,87 | 10 | 11 | 20800 | KXC 903/123,87/300-38 |
| 7155 | 109,06 | 10 | 13 | 21800 | KXC 903/109,06/300-38 |
| 7909 | 101,99 | 12 | 14 | 19300 | KXC 903/101,99/300-38 |
| 8936 | 88,72 | 16 | 16 | 13300 | KXC 903/88,72/300-38 |
| 8054 | 78,12 | 16 | 18 | 14800 | KXC 903/78,12/300-38 |
| 7338 | 71,17 | 16 | 20 | 15600 | KXC 903/71,17/300-38 |
| 7749 | 67,93 | 18 | 21 | 14900 | KXC 903/67,93/300-38 |
| 8009 | 59,10 | 21 | 24 | 12600 | KXC 903/59,10/300-38 |
| 7622 | 48,66 | 24 | 29 | 12600 | KXC 903/48,66/300-38 |
| 8519 | 42,33 | 31 | 33 | 8000 | KXC 903/42,33/300-38 |
| 7501 | 37,27 | 31 | 38 | 9500 | KXC 903/37,27/300-38 |
| 7467 | 32,29 | 36 | 43 | 9300 | KXC 903/32,29/300-38 |
| 7890 | 28,09 | 44 | 50 | 6500 | KXC 903/28,09/300-38 |
| 6946 | 24,73 | 44 | 57 | 8200 | KXC 903/24,73/300-38 |
| 7343 | 23,13 | 49 | 61 | 7700 | KXC 903/23,13/300-38 |
| 6426 | 20,12 | 50 | 70 | 9000 | KXC 903/20,12/300-38 |
| 5155 | 16,14 | 50 | 87 | 10900 | KXC 903/16,14/300-38 |
| 4491 | 14,06 | 50 | 100 | 11800 | KXC 903/14,06/300-38 |
| 4021 | 12,59 | 50 | 111 | 12300 | KXC 903/12,59/300-38 |
| 3711 | 11,62 | 50 | 120 | 14600 | KXC 903/11,62/300-38 |
| 3229 | 10,11 | 50 | 138 | 15300 | KXC 903/10,11/300-38 |
| 2590 | 8,11 | 50 | 173 | 16000 | KXC 903/8,11/300-38 |
| 2255 | 7,06 | 50 | 198 | 16300 | KXC 903/7,06/300-38 |
| 2022 | 6,33 | 50 | 221 | 16400 | KXC 903/6,33/300-38 |
| 7239 | 142,38 | 7,9 | 10 | 20430 | KXC 803/142,38/300-38 |
| 7314 | 123,87 | 9,2 | 11 | 18720 | KXC 803/123,87/300-38 |
| 6440 | 109,06 | 9,2 | 13 | 19620 | KXC 803/109,06/300-38 |
| 7119 | 101,99 | 11 | 14 | 17370 | KXC 803/101,99/300-38 |
| 8043 | 88,72 | 14 | 16 | 11970 | KXC 803/88,72/300-38 |
| 7249 | 78,12 | 14 | 18 | 13320 | KXC 803/78,12/300-38 |
| 6604 | 71,17 | 14 | 20 | 14040 | KXC 803/71,17/300-38 |
| 6975 | 67,93 | 16 | 21 | 13410 | KXC 803/67,93/300-38 |
| 7208 | 59,10 | 19 | 24 | 11340 | KXC 803/59,10/300-38 |
| 6860 | 48,66 | 22 | 29 | 11340 | KXC 803/48,66/300-38 |
| 7667 | 42,33 | 28 | 33 | 7200 | KXC 803/42,33/300-38 |

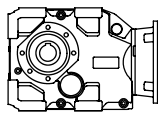


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø300-38
(5,5-7,5 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 6751 | 37,27 | 28 | 38 | 8550 | KXC 803/37,27/300-38 |
| 6720 | 32,29 | 32 | 43 | 8370 | KXC 803/32,29/300-38 |
| 7101 | 28,09 | 39 | 50 | 5850 | KXC 803/28,09/300-38 |
| 6251 | 24,73 | 39 | 57 | 7380 | KXC 803/24,73/300-38 |
| 6609 | 23,13 | 45 | 61 | 6930 | KXC 803/23,13/300-38 |
| 5783 | 20,12 | 45 | 70 | 8100 | KXC 803/20,12/300-38 |
| 4639 | 16,14 | 45 | 87 | 9810 | KXC 803/16,14/300-38 |
| 4041 | 14,06 | 45 | 100 | 10620 | KXC 803/14,06/300-38 |
| 3619 | 12,59 | 45 | 111 | 11070 | KXC 803/12,59/300-38 |
| 3340 | 11,62 | 45 | 120 | 13140 | KXC 803/11,62/300-38 |
| 2906 | 10,11 | 45 | 138 | 13770 | KXC 803/10,11/300-38 |
| 2331 | 8,11 | 45 | 173 | 14400 | KXC 803/8,11/300-38 |
| 2029 | 7,06 | 45 | 198 | 14670 | KXC 803/7,06/300-38 |
| 1820 | 6,33 | 45 | 221 | 14760 | KXC 803/6,33/300-38 |
| 4680 | 174,81 | 4,2 | 8 | 18500 | KXC 703/174,81/300-38 |
| 4233 | 151,93 | 4,3 | 9,2 | 18800 | KXC 703/151,93/300-38 |
| 4630 | 139,78 | 5,2 | 10 | 16500 | KXC 703/139,78/300-38 |
| 5007 | 121,48 | 6,4 | 12 | 12000 | KXC 703/121,48/300-38 |
| 4689 | 113,78 | 6,4 | 12 | 14100 | KXC 703/113,78/300-38 |
| 4552 | 100,57 | 7,1 | 14 | 14000 | KXC 703/100,57/300-38 |
| 4516 | 85,79 | 8,2 | 16 | 12900 | KXC 703/85,79/300-38 |
| 4174 | 74,56 | 8,7 | 19 | 12800 | KXC 703/74,56/300-38 |
| 4715 | 72,36 | 10 | 19 | 10100 | KXC 703/72,36/300-38 |
| 4934 | 59,62 | 13 | 23 | 8000 | KXC 703/59,62/300-38 |
| 4621 | 55,84 | 13 | 25 | 8500 | KXC 703/55,84/300-38 |
| 4391 | 49,35 | 14 | 28 | 9100 | KXC 703/49,35/300-38 |
| 4771 | 40,17 | 19 | 35 | 5300 | KXC 703/40,17/300-38 |
| 4338 | 38,37 | 18 | 36 | 7400 | KXC 703/38,37/300-38 |
| 4648 | 35,51 | 20 | 39 | 5500 | KXC 703/35,51/300-38 |
| 4144 | 31,66 | 20 | 44 | 6400 | KXC 703/31,66/300-38 |
| 3721 | 28,43 | 20 | 49 | 7300 | KXC 703/28,43/300-38 |
| 4200 | 24,97 | 26 | 56 | 5600 | KXC 703/24,97/300-38 |
| 4218 | 22,07 | 30 | 63 | 5200 | KXC 703/22,07/300-38 |
| 3940 | 19,18 | 32 | 73 | 5500 | KXC 703/19,18/300-38 |
| 3690 | 17,96 | 32 | 78 | 6000 | KXC 703/17,96/300-38 |
| 3262 | 15,88 | 32 | 88 | 6900 | KXC 703/15,88/300-38 |
| 2909 | 14,16 | 32 | 99 | 7600 | KXC 703/14,16/300-38 |
| 2611 | 12,71 | 32 | 110 | 8200 | KXC 703/12,71/300-38 |
| 2268 | 11,04 | 32 | 127 | 10000 | KXC 703/11,04/300-38 |

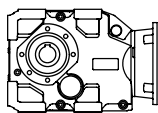


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø300-38
(5,5-7,5 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 1847 | 8,99 | 32 | 156 | 10700 | KXC 703/8,99/300-38 |
| 1631 | 7,94 | 32 | 176 | 11100 | KXC 703/7,94/300-38 |
| 1454 | 7,08 | 32 | 198 | 11300 | KXC 703/7,08/300-38 |
| 1307 | 6,36 | 32 | 220 | 11500 | KXC 703/6,36/300-38 |
| 4212 | 174,81 | 3,8 | 8 | 16650 | KXC 653/174,81/300-38 |
| 3810 | 151,93 | 3,9 | 9,2 | 16920 | KXC 653/151,93/300-38 |
| 4167 | 139,78 | 4,6 | 10 | 14850 | KXC 653/139,78/300-38 |
| 4506 | 121,48 | 5,8 | 12 | 10800 | KXC 653/121,48/300-38 |
| 4221 | 113,78 | 5,8 | 12 | 12690 | KXC 653/113,78/300-38 |
| 4097 | 100,57 | 6,3 | 14 | 12600 | KXC 653/100,57/300-38 |
| 4065 | 85,79 | 7,4 | 16 | 11610 | KXC 653/85,79/300-38 |
| 3757 | 74,56 | 7,8 | 19 | 11520 | KXC 653/74,56/300-38 |
| 4244 | 72,36 | 9,1 | 19 | 9090 | KXC 653/72,36/300-38 |
| 4440 | 59,62 | 12 | 23 | 7200 | KXC 653/59,62/300-38 |
| 4159 | 55,84 | 12 | 25 | 7650 | KXC 653/55,84/300-38 |
| 3952 | 49,35 | 12 | 28 | 8190 | KXC 653/49,35/300-38 |
| 4294 | 40,17 | 17 | 35 | 4770 | KXC 653/40,17/300-38 |
| 3904 | 38,37 | 16 | 36 | 6660 | KXC 653/38,37/300-38 |
| 4183 | 35,51 | 18 | 39 | 4950 | KXC 653/35,51/300-38 |
| 3730 | 31,66 | 18 | 44 | 5760 | KXC 653/31,66/300-38 |
| 3349 | 28,43 | 18 | 49 | 6570 | KXC 653/28,43/300-38 |
| 3780 | 24,97 | 24 | 56 | 5040 | KXC 653/24,97/300-38 |
| 3796 | 22,07 | 27 | 63 | 4680 | KXC 653/22,07/300-38 |
| 3546 | 19,18 | 29 | 73 | 4950 | KXC 653/19,18/300-38 |
| 3321 | 17,96 | 29 | 78 | 5400 | KXC 653/17,96/300-38 |
| 2936 | 15,88 | 29 | 88 | 6210 | KXC 653/15,88/300-38 |
| 2618 | 14,16 | 29 | 99 | 6840 | KXC 653/14,16/300-38 |
| 2350 | 12,71 | 29 | 110 | 7380 | KXC 653/12,71/300-38 |
| 2041 | 11,04 | 29 | 127 | 9000 | KXC 653/11,04/300-38 |
| 1662 | 8,99 | 29 | 156 | 9630 | KXC 653/8,99/300-38 |
| 1468 | 7,94 | 29 | 176 | 9990 | KXC 653/7,94/300-38 |
| 1309 | 7,08 | 29 | 198 | 10170 | KXC 653/7,08/300-38 |
| 1176 | 6,36 | 29 | 220 | 10350 | KXC 653/6,36/300-38 |
| 2668 | 67,58 | 6,2 | 21 | 9600 | KXC 603/67,58/300-38 |
| 2872 | 62,91 | 7,1 | 22 | 8400 | KXC 603/62,91/300-38 |
| 2614 | 55,03 | 7,4 | 25 | 8500 | KXC 603/55,03/300-38 |
| 2622 | 48,62 | 8,4 | 29 | 8100 | KXC 603/48,62/300-38 |
| 2827 | 45,26 | 9,7 | 31 | 6800 | KXC 603/45,26/300-38 |

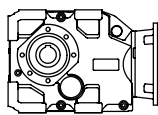


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø300-38
(5,5-7,5 kW)

| | | | | | |
|------|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 2633 | 39,59 | 10 | 35 | 7100 | KXC 603/39,59/300-38 |
| 2492 | 36,35 | 11 | 39 | 6800 | KXC 603/36,35/300-38 |
| 2565 | 31,22 | 13 | 45 | 6100 | KXC 603/31,22/300-38 |
| 2668 | 29,06 | 14 | 48 | 6000 | KXC 603/29,06/300-38 |
| 2498 | 25,43 | 15 | 55 | 5600 | KXC 603/25,43/300-38 |
| 2523 | 22,46 | 18 | 62 | 4900 | KXC 603/22,46/300-38 |
| 2483 | 20,91 | 19 | 67 | 4800 | KXC 603/20,91/300-38 |
| 2407 | 18,29 | 21 | 77 | 4500 | KXC 603/18,29/300-38 |
| 1920 | 16,17 | 19 | 87 | 6100 | KXC 603/16,17/300-38 |
| 1898 | 14,42 | 21 | 97 | 5700 | KXC 603/14,42/300-38 |
| 1704 | 12,95 | 21 | 108 | 6100 | KXC 603/12,95/300-38 |
| 1833 | 11,24 | 25 | 125 | 6200 | KXC 603/11,24/300-38 |
| 1706 | 10,46 | 25 | 134 | 6400 | KXC 603/10,46/300-38 |
| 1492 | 9,15 | 25 | 153 | 6900 | KXC 603/9,15/300-38 |
| 1319 | 8,09 | 25 | 173 | 7250 | KXC 603/8,09/300-38 |
| 1177 | 7,22 | 25 | 194 | 7500 | KXC 603/7,22/300-38 |
| 1057 | 6,48 | 25 | 216 | 7700 | KXC 603/6,48/300-38 |
| 2401 | 67,58 | 5,5 | 21 | 8640 | KXC 553/67,58/300-38 |
| 2584 | 62,91 | 6,4 | 22 | 7560 | KXC 553/62,91/300-38 |
| 2353 | 55,03 | 6,7 | 25 | 7650 | KXC 553/55,03/300-38 |
| 2360 | 48,62 | 7,6 | 29 | 7290 | KXC 553/48,62/300-38 |
| 2544 | 45,26 | 8,8 | 31 | 6120 | KXC 553/45,26/300-38 |
| 2370 | 39,59 | 9,3 | 35 | 6390 | KXC 553/39,59/300-38 |
| 2243 | 36,35 | 9,6 | 39 | 6120 | KXC 553/36,35/300-38 |
| 2309 | 31,22 | 12 | 45 | 5490 | KXC 553/31,22/300-38 |
| 2401 | 29,06 | 13 | 48 | 5400 | KXC 553/29,06/300-38 |
| 2248 | 25,43 | 14 | 55 | 5040 | KXC 553/25,43/300-38 |
| 2271 | 22,46 | 16 | 62 | 4410 | KXC 553/22,46/300-38 |
| 2235 | 20,91 | 17 | 67 | 4320 | KXC 553/20,91/300-38 |
| 2166 | 18,29 | 18 | 77 | 4050 | KXC 553/18,29/300-38 |
| 1728 | 16,17 | 17 | 87 | 5490 | KXC 553/16,17/300-38 |
| 1708 | 14,42 | 18 | 97 | 5130 | KXC 553/14,42/300-38 |
| 1534 | 12,95 | 18 | 108 | 5490 | KXC 553/12,95/300-38 |
| 1650 | 11,24 | 23 | 125 | 5580 | KXC 553/11,24/300-38 |
| 1535 | 10,46 | 23 | 134 | 5760 | KXC 553/10,46/300-38 |
| 1343 | 9,15 | 23 | 153 | 6210 | KXC 553/9,15/300-38 |
| 1187 | 8,09 | 23 | 173 | 6525 | KXC 553/8,09/300-38 |
| 1060 | 7,22 | 23 | 194 | 6750 | KXC 553/7,22/300-38 |
| 951 | 6,48 | 23 | 216 | 6930 | KXC 553/6,48/300-38 |



KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø300-38
(5,5-7,5 kW)

| | | | | | |
|------|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 1629 | 68,95 | 3,7 | 20 | 8400 | KXC 503/68,95/300-38 |
| 1476 | 59,40 | 3,9 | 24 | 8400 | KXC 503/59,40/300-38 |
| 1377 | 55,43 | 3,9 | 25 | 8500 | KXC 503/55,43/300-38 |
| 1600 | 49,25 | 5,1 | 28 | 7100 | KXC 503/49,25/300-38 |
| 1634 | 42,43 | 6 | 33 | 6200 | KXC 503/42,43/300-38 |
| 1525 | 39,59 | 6 | 35 | 6400 | KXC 503/39,59/300-38 |
| 1339 | 34,76 | 6 | 40 | 6700 | KXC 503/34,76/300-38 |
| 1577 | 31,10 | 7,9 | 45 | 5500 | KXC 503/31,10/300-38 |
| 1464 | 26,79 | 8,5 | 52 | 5400 | KXC 503/26,79/300-38 |
| 1366 | 25,00 | 8,5 | 56 | 5650 | KXC 503/25,00/300-38 |
| 1526 | 22,21 | 11 | 63 | 4500 | KXC 503/22,21/300-38 |
| 1315 | 19,14 | 11 | 73 | 5100 | KXC 503/19,14/300-38 |
| 1379 | 17,86 | 12 | 78 | 4700 | KXC 503/17,86/300-38 |
| 1211 | 15,68 | 12 | 89 | 5150 | KXC 503/15,68/300-38 |
| 1073 | 13,90 | 12 | 101 | 5500 | KXC 503/13,90/300-38 |
| 958 | 12,41 | 12 | 113 | 5700 | KXC 503/12,41/300-38 |
| 867 | 11,22 | 12 | 125 | 6500 | KXC 503/11,22/300-38 |
| 747 | 9,67 | 12 | 145 | 6700 | KXC 503/9,67/300-38 |
| 697 | 9,02 | 12 | 155 | 6800 | KXC 503/9,02/300-38 |
| 612 | 7,92 | 12 | 177 | 7000 | KXC 503/7,92/300-38 |
| 542 | 7,02 | 12 | 199 | 7100 | KXC 503/7,02/300-38 |
| 484 | 6,27 | 12 | 223 | 7150 | KXC 503/6,27/300-38 |
| 1466 | 68,95 | 3,3 | 20 | 7560 | KXC 453/68,95/300-38 |
| 1328 | 59,40 | 3,5 | 24 | 7560 | KXC 453/59,40/300-38 |
| 1239 | 55,43 | 3,5 | 25 | 7650 | KXC 453/55,43/300-38 |
| 1440 | 49,25 | 4,6 | 28 | 6390 | KXC 453/49,25/300-38 |
| 1471 | 42,43 | 5,4 | 33 | 5580 | KXC 453/42,43/300-38 |
| 1372 | 39,59 | 5,4 | 35 | 5760 | KXC 453/39,59/300-38 |
| 1205 | 34,76 | 5,4 | 40 | 6030 | KXC 453/34,76/300-38 |
| 1420 | 31,10 | 7,1 | 45 | 4950 | KXC 453/31,10/300-38 |
| 1317 | 26,79 | 7,7 | 52 | 4860 | KXC 453/26,79/300-38 |
| 1229 | 25,00 | 7,7 | 56 | 5085 | KXC 453/25,00/300-38 |
| 1373 | 22,21 | 9,6 | 63 | 4050 | KXC 453/22,21/300-38 |
| 1183 | 19,14 | 9,6 | 73 | 4590 | KXC 453/19,14/300-38 |
| 1241 | 17,86 | 11 | 78 | 4230 | KXC 453/17,86/300-38 |
| 1090 | 15,68 | 11 | 89 | 4635 | KXC 453/15,68/300-38 |
| 966 | 13,90 | 11 | 101 | 4950 | KXC 453/13,90/300-38 |
| 863 | 12,41 | 11 | 113 | 5130 | KXC 453/12,41/300-38 |
| 780 | 11,22 | 11 | 125 | 5850 | KXC 453/11,22/300-38 |

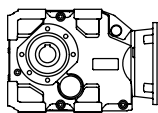


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



KXC

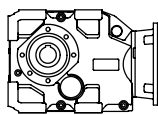
| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø300-38
(5,5-7,5 kW)

| | | | | | |
|-----|------|----|-----|------|---------------------|
| 672 | 9,67 | 11 | 145 | 6030 | KXC 453/9,67/300-38 |
| 627 | 9,02 | 11 | 155 | 6120 | KXC 453/9,02/300-38 |
| 550 | 7,92 | 11 | 177 | 6300 | KXC 453/7,92/300-38 |
| 488 | 7,02 | 11 | 199 | 6390 | KXC 453/7,02/300-38 |
| 436 | 6,27 | 11 | 223 | 6435 | KXC 453/6,27/300-38 |

Ø350-42
(11-15 kW)

| | | | | | |
|------|--------|-----|-----|-------|-----------------------|
| 8044 | 142,38 | 8,8 | 10 | 22700 | KXC 903/142,38/350-42 |
| 8127 | 123,87 | 10 | 11 | 20800 | KXC 903/123,87/350-42 |
| 7155 | 109,06 | 10 | 13 | 21800 | KXC 903/109,06/350-42 |
| 7909 | 101,99 | 12 | 14 | 19300 | KXC 903/101,99/350-42 |
| 8936 | 88,72 | 16 | 16 | 13300 | KXC 903/88,72/350-42 |
| 8054 | 78,12 | 16 | 18 | 14800 | KXC 903/78,12/350-42 |
| 7338 | 71,17 | 16 | 20 | 15600 | KXC 903/71,17/350-42 |
| 7749 | 67,93 | 18 | 21 | 14900 | KXC 903/67,93/350-42 |
| 8009 | 59,10 | 21 | 24 | 12600 | KXC 903/59,10/350-42 |
| 7622 | 48,66 | 24 | 29 | 12600 | KXC 903/48,66/350-42 |
| 8612 | 42,33 | 32 | 33 | 8000 | KXC 903/42,33/350-42 |
| 7934 | 37,27 | 33 | 38 | 9500 | KXC 903/37,27/350-42 |
| 7467 | 32,29 | 36 | 43 | 9300 | KXC 903/32,29/350-42 |
| 7890 | 28,09 | 44 | 50 | 6500 | KXC 903/28,09/350-42 |
| 6946 | 24,73 | 44 | 57 | 8200 | KXC 903/24,73/350-42 |
| 7343 | 23,13 | 49 | 61 | 7700 | KXC 903/23,13/350-42 |
| 8298 | 20,12 | 64 | 70 | 9000 | KXC 903/20,12/350-42 |
| 6735 | 16,14 | 65 | 87 | 10900 | KXC 903/16,14/350-42 |
| 5867 | 14,06 | 65 | 100 | 11800 | KXC 903/14,06/350-42 |
| 5254 | 12,59 | 65 | 111 | 12300 | KXC 903/12,59/350-42 |
| 5517 | 11,62 | 74 | 120 | 14600 | KXC 903/11,62/350-42 |
| 4800 | 10,11 | 74 | 138 | 15300 | KXC 903/10,11/350-42 |
| 3851 | 8,11 | 74 | 173 | 16000 | KXC 903/8,11/350-42 |
| 3352 | 7,06 | 74 | 198 | 16300 | KXC 903/7,06/350-42 |
| 3006 | 6,33 | 74 | 221 | 16400 | KXC 903/6,33/350-42 |
| 7239 | 142,38 | 7,9 | 10 | 20430 | KXC 803/142,38/350-42 |
| 7314 | 123,87 | 9,2 | 11 | 18720 | KXC 803/123,87/350-42 |
| 6440 | 109,06 | 9,2 | 13 | 19620 | KXC 803/109,06/350-42 |
| 7119 | 101,99 | 11 | 14 | 17370 | KXC 803/101,99/350-42 |
| 8043 | 88,72 | 14 | 16 | 11970 | KXC 803/88,72/350-42 |
| 7249 | 78,12 | 14 | 18 | 13320 | KXC 803/78,12/350-42 |
| 6604 | 71,17 | 14 | 20 | 14040 | KXC 803/71,17/350-42 |
| 6975 | 67,93 | 16 | 21 | 13410 | KXC 803/67,93/350-42 |

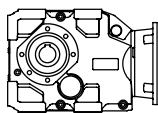


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø350-42
(11-15 kW)

| | | | | | |
|------|-------|-----|-----|-------|----------------------|
| 7208 | 59,10 | 19 | 24 | 11340 | KXC 803/59,10/350-42 |
| 6860 | 48,66 | 22 | 29 | 11340 | KXC 803/48,66/350-42 |
| 7751 | 42,33 | 29 | 33 | 7200 | KXC 803/42,33/350-42 |
| 7141 | 37,27 | 30 | 38 | 8550 | KXC 803/37,27/350-42 |
| 6720 | 32,29 | 32 | 43 | 8370 | KXC 803/32,29/350-42 |
| 7101 | 28,09 | 39 | 50 | 5850 | KXC 803/28,09/350-42 |
| 6251 | 24,73 | 39 | 57 | 7380 | KXC 803/24,73/350-42 |
| 6609 | 23,13 | 45 | 61 | 6930 | KXC 803/23,13/350-42 |
| 7468 | 20,12 | 58 | 70 | 8100 | KXC 803/20,12/350-42 |
| 6062 | 16,14 | 59 | 87 | 9810 | KXC 803/16,14/350-42 |
| 5280 | 14,06 | 59 | 100 | 10620 | KXC 803/14,06/350-42 |
| 4728 | 12,59 | 59 | 111 | 11070 | KXC 803/12,59/350-42 |
| 4966 | 11,62 | 67 | 120 | 13140 | KXC 803/11,62/350-42 |
| 4320 | 10,11 | 67 | 138 | 13770 | KXC 803/10,11/350-42 |
| 3466 | 8,11 | 67 | 173 | 14400 | KXC 803/8,11/350-42 |
| 3017 | 7,06 | 67 | 198 | 14670 | KXC 803/7,06/350-42 |
| 2705 | 6,33 | 67 | 221 | 14760 | KXC 803/6,33/350-42 |
| 4516 | 85,79 | 8,2 | 16 | 12900 | KXC 703/85,79/350-42 |
| 4174 | 74,56 | 8,7 | 19 | 12800 | KXC 703/74,56/350-42 |
| 4934 | 59,62 | 13 | 23 | 8000 | KXC 703/59,62/350-42 |
| 4621 | 55,84 | 13 | 25 | 8500 | KXC 703/55,84/350-42 |
| 4391 | 49,35 | 14 | 28 | 9100 | KXC 703/49,35/350-42 |
| 4771 | 40,17 | 19 | 35 | 5300 | KXC 703/40,17/350-42 |
| 4338 | 38,37 | 18 | 36 | 7400 | KXC 703/38,37/350-42 |
| 4648 | 35,51 | 20 | 39 | 5500 | KXC 703/35,51/350-42 |
| 4144 | 31,66 | 20 | 44 | 6400 | KXC 703/31,66/350-42 |
| 3721 | 28,43 | 20 | 49 | 7300 | KXC 703/28,43/350-42 |
| 4200 | 24,97 | 26 | 56 | 5600 | KXC 703/24,97/350-42 |
| 4218 | 22,07 | 30 | 63 | 5200 | KXC 703/22,07/350-42 |
| 4433 | 19,18 | 36 | 73 | 3600 | KXC 703/19,18/350-42 |
| 4624 | 17,96 | 40 | 78 | 2400 | KXC 703/17,96/350-42 |
| 4088 | 15,88 | 40 | 88 | 3600 | KXC 703/15,88/350-42 |
| 3645 | 14,16 | 40 | 99 | 4600 | KXC 703/14,16/350-42 |
| 3272 | 12,71 | 40 | 110 | 5400 | KXC 703/12,71/350-42 |
| 3227 | 11,04 | 46 | 127 | 6200 | KXC 703/11,04/350-42 |
| 2628 | 8,99 | 46 | 156 | 7500 | KXC 703/8,99/350-42 |
| 2321 | 7,94 | 46 | 176 | 8200 | KXC 703/7,94/350-42 |
| 2069 | 7,08 | 46 | 198 | 8700 | KXC 703/7,08/350-42 |
| 1859 | 6,36 | 46 | 220 | 9100 | KXC 703/6,36/350-42 |

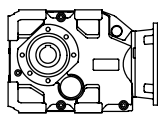


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø350-42
(11-15 kW)

| | | | | | |
|------|-------|-----|-----|-------|----------------------|
| 4065 | 85,79 | 7,4 | 16 | 11610 | KXC 653/85,79/350-42 |
| 3757 | 74,56 | 7,8 | 19 | 11520 | KXC 653/74,56/350-42 |
| 4440 | 59,62 | 12 | 23 | 7200 | KXC 653/59,62/350-42 |
| 4159 | 55,84 | 12 | 25 | 7650 | KXC 653/55,84/350-42 |
| 3952 | 49,35 | 12 | 28 | 8190 | KXC 653/49,35/350-42 |
| 4294 | 40,17 | 17 | 35 | 4770 | KXC 653/40,17/350-42 |
| 3904 | 38,37 | 16 | 36 | 6660 | KXC 653/38,37/350-42 |
| 4183 | 35,51 | 18 | 39 | 4950 | KXC 653/35,51/350-42 |
| 3730 | 31,66 | 18 | 44 | 5760 | KXC 653/31,66/350-42 |
| 3349 | 28,43 | 18 | 49 | 6570 | KXC 653/28,43/350-42 |
| 3780 | 24,97 | 24 | 56 | 5040 | KXC 653/24,97/350-42 |
| 3796 | 22,07 | 27 | 63 | 4680 | KXC 653/22,07/350-42 |
| 3989 | 19,18 | 32 | 73 | 3240 | KXC 653/19,18/350-42 |
| 4161 | 17,96 | 36 | 78 | 2160 | KXC 653/17,96/350-42 |
| 3679 | 15,88 | 36 | 88 | 3240 | KXC 653/15,88/350-42 |
| 3281 | 14,16 | 36 | 99 | 4140 | KXC 653/14,16/350-42 |
| 2945 | 12,71 | 36 | 110 | 4860 | KXC 653/12,71/350-42 |
| 2904 | 11,04 | 41 | 127 | 5580 | KXC 653/11,04/350-42 |
| 2365 | 8,99 | 41 | 156 | 6750 | KXC 653/8,99/350-42 |
| 2089 | 7,94 | 41 | 176 | 7380 | KXC 653/7,94/350-42 |
| 1862 | 7,08 | 41 | 198 | 7830 | KXC 653/7,08/350-42 |
| 1673 | 6,36 | 41 | 220 | 8190 | KXC 653/6,36/350-42 |
| 2492 | 36,35 | 11 | 39 | 6800 | KXC 603/36,35/350-42 |
| 2565 | 31,22 | 13 | 45 | 6100 | KXC 603/31,22/350-42 |
| 2668 | 29,06 | 14 | 48 | 6000 | KXC 603/29,06/350-42 |
| 2498 | 25,43 | 15 | 55 | 5600 | KXC 603/25,43/350-42 |
| 2523 | 22,46 | 18 | 62 | 4900 | KXC 603/22,46/350-42 |
| 2537 | 20,91 | 19 | 67 | 4800 | KXC 603/20,91/350-42 |
| 2325 | 18,29 | 20 | 77 | 5000 | KXC 603/18,29/350-42 |
| 2055 | 16,17 | 20 | 87 | 5600 | KXC 603/16,17/350-42 |
| 1898 | 14,42 | 21 | 97 | 5700 | KXC 603/14,42/350-42 |
| 1704 | 12,95 | 21 | 108 | 6100 | KXC 603/12,95/350-42 |
| 1833 | 11,24 | 25 | 125 | 6200 | KXC 603/11,24/350-42 |
| 1706 | 10,46 | 25 | 134 | 6400 | KXC 603/10,46/350-42 |
| 1492 | 9,15 | 25 | 153 | 6900 | KXC 603/9,15/350-42 |
| 1319 | 8,09 | 25 | 173 | 7250 | KXC 603/8,09/350-42 |
| 1177 | 7,22 | 25 | 194 | 7500 | KXC 603/7,22/350-42 |
| 1057 | 6,48 | 25 | 216 | 7700 | KXC 603/6,48/350-42 |



KXC

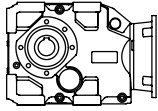
| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø350-42
(11-15 kW)

| | | | | | |
|------|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 2243 | 36,35 | 9,6 | 39 | 6120 | KXC 553/36,35/350-42 |
| 2309 | 31,22 | 12 | 45 | 5490 | KXC 553/31,22/350-42 |
| 2401 | 29,06 | 13 | 48 | 5400 | KXC 553/29,06/350-42 |
| 2248 | 25,43 | 14 | 55 | 5040 | KXC 553/25,43/350-42 |
| 2271 | 22,46 | 16 | 62 | 4410 | KXC 553/22,46/350-42 |
| 2283 | 20,91 | 17 | 67 | 4320 | KXC 553/20,91/350-42 |
| 2092 | 18,29 | 18 | 77 | 4500 | KXC 553/18,29/350-42 |
| 1850 | 16,17 | 18 | 87 | 5040 | KXC 553/16,17/350-42 |
| 1708 | 14,42 | 18 | 97 | 5130 | KXC 553/14,42/350-42 |
| 1534 | 12,95 | 18 | 108 | 5490 | KXC 553/12,95/350-42 |
| 1650 | 11,24 | 23 | 125 | 5580 | KXC 553/11,24/350-42 |
| 1535 | 10,46 | 23 | 134 | 5760 | KXC 553/10,46/350-42 |
| 1343 | 9,15 | 23 | 153 | 6210 | KXC 553/9,15/350-42 |
| 1187 | 8,09 | 23 | 173 | 6525 | KXC 553/8,09/350-42 |
| 1060 | 7,22 | 23 | 194 | 6750 | KXC 553/7,22/350-42 |
| 951 | 6,48 | 23 | 216 | 6930 | KXC 553/6,48/350-42 |

Ø350-48
(18,5-22 kW)

| | | | | | |
|------|-------|----|-----|-------|----------------------|
| 7749 | 67,93 | 18 | 21 | 14900 | KXC 903/67,93/350-48 |
| 8009 | 59,10 | 21 | 24 | 12600 | KXC 903/59,10/350-48 |
| 7622 | 48,66 | 24 | 29 | 12600 | KXC 903/48,66/350-48 |
| 8612 | 42,33 | 32 | 33 | 7200 | KXC 903/42,33/350-48 |
| 7934 | 37,27 | 33 | 38 | 8000 | KXC 903/37,27/350-48 |
| 7467 | 32,29 | 36 | 43 | 9300 | KXC 903/32,29/350-48 |
| 7890 | 28,09 | 44 | 50 | 6500 | KXC 903/28,09/350-48 |
| 6946 | 24,73 | 44 | 57 | 8200 | KXC 903/24,73/350-48 |
| 7343 | 23,13 | 49 | 61 | 7700 | KXC 903/23,13/350-48 |
| 8298 | 20,12 | 64 | 70 | 3400 | KXC 903/20,12/350-48 |
| 6735 | 16,14 | 65 | 87 | 5900 | KXC 903/16,14/350-48 |
| 5867 | 14,06 | 65 | 100 | 7300 | KXC 903/14,06/350-48 |
| 5254 | 12,59 | 65 | 111 | 8200 | KXC 903/12,59/350-48 |
| 5517 | 11,62 | 74 | 120 | 9200 | KXC 903/11,62/350-48 |
| 4800 | 10,11 | 74 | 138 | 10500 | KXC 903/10,11/350-48 |
| 3851 | 8,11 | 74 | 173 | 12000 | KXC 903/8,11/350-48 |
| 3352 | 7,06 | 74 | 198 | 12700 | KXC 903/7,06/350-48 |
| 3006 | 6,33 | 74 | 221 | 13100 | KXC 903/6,33/350-48 |
| 6975 | 67,93 | 16 | 21 | 13410 | KXC 803/67,93/350-48 |
| 7208 | 59,10 | 19 | 24 | 11340 | KXC 803/59,10/350-48 |
| 6860 | 48,66 | 22 | 29 | 11340 | KXC 803/48,66/350-48 |
| 7751 | 42,33 | 29 | 33 | 6480 | KXC 803/42,33/350-48 |

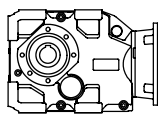


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø350-48
(18,5-22 kW)

| | | | | | |
|------|-------|----|-----|-------|----------------------|
| 7141 | 37,27 | 30 | 38 | 7200 | KXC 803/37,27/350-48 |
| 6720 | 32,29 | 32 | 43 | 8370 | KXC 803/32,29/350-48 |
| 7101 | 28,09 | 39 | 50 | 5850 | KXC 803/28,09/350-48 |
| 6251 | 24,73 | 39 | 57 | 7380 | KXC 803/24,73/350-48 |
| 6609 | 23,13 | 45 | 61 | 6930 | KXC 803/23,13/350-48 |
| 7468 | 20,12 | 58 | 70 | 3060 | KXC 803/20,12/350-48 |
| 6062 | 16,14 | 59 | 87 | 5310 | KXC 803/16,14/350-48 |
| 5280 | 14,06 | 59 | 100 | 6570 | KXC 803/14,06/350-48 |
| 4728 | 12,59 | 59 | 111 | 7380 | KXC 803/12,59/350-48 |
| 4966 | 11,62 | 67 | 120 | 8280 | KXC 803/11,62/350-48 |
| 4320 | 10,11 | 67 | 138 | 9450 | KXC 803/10,11/350-48 |
| 3466 | 8,11 | 67 | 173 | 10800 | KXC 803/8,11/350-48 |
| 3017 | 7,06 | 67 | 198 | 11430 | KXC 803/7,06/350-48 |
| 2705 | 6,33 | 67 | 221 | 11790 | KXC 803/6,33/350-48 |
| 4391 | 49,35 | 14 | 28 | 9100 | KXC 703/49,35/350-48 |
| 4771 | 40,17 | 19 | 35 | 5300 | KXC 703/40,17/350-48 |
| 4338 | 38,37 | 18 | 36 | 7400 | KXC 703/38,37/350-48 |
| 4648 | 35,51 | 20 | 39 | 5500 | KXC 703/35,51/350-48 |
| 4144 | 31,66 | 20 | 44 | 6400 | KXC 703/31,66/350-48 |
| 3721 | 28,43 | 20 | 49 | 7300 | KXC 703/28,43/350-48 |
| 4200 | 24,97 | 26 | 56 | 5600 | KXC 703/24,97/350-48 |
| 4218 | 22,07 | 30 | 63 | 5200 | KXC 703/22,07/350-48 |
| 4433 | 19,18 | 36 | 73 | 3600 | KXC 703/19,18/350-48 |
| 4624 | 17,96 | 40 | 78 | 2400 | KXC 703/17,96/350-48 |
| 4088 | 15,88 | 40 | 88 | 3600 | KXC 703/15,88/350-48 |
| 3645 | 14,16 | 40 | 99 | 4600 | KXC 703/14,16/350-48 |
| 3272 | 12,71 | 40 | 110 | 5400 | KXC 703/12,71/350-48 |
| 3227 | 11,04 | 46 | 127 | 6200 | KXC 703/11,04/350-48 |
| 2628 | 8,99 | 46 | 156 | 7500 | KXC 703/8,99/350-48 |
| 2321 | 7,94 | 46 | 176 | 8200 | KXC 703/7,94/350-48 |
| 2069 | 7,08 | 46 | 198 | 8700 | KXC 703/7,08/350-48 |
| 1859 | 6,36 | 46 | 220 | 9100 | KXC 703/6,36/350-48 |
| 3952 | 49,35 | 12 | 28 | 8190 | KXC 653/49,35/350-48 |
| 4294 | 40,17 | 17 | 35 | 4770 | KXC 653/40,17/350-48 |
| 3904 | 38,37 | 16 | 36 | 6660 | KXC 653/38,37/350-48 |
| 4183 | 35,51 | 18 | 39 | 4950 | KXC 653/35,51/350-48 |
| 3730 | 31,66 | 18 | 44 | 5760 | KXC 653/31,66/350-48 |
| 3349 | 28,43 | 18 | 49 | 6570 | KXC 653/28,43/350-48 |

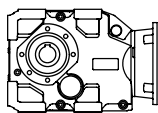


KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø350-48
(18,5-22 kW)

| | | | | | |
|------|-------|-----|-----|------|----------------------|
| 3780 | 24,97 | 24 | 56 | 5040 | KXC 653/24,97/350-48 |
| 3796 | 22,07 | 27 | 63 | 4680 | KXC 653/22,07/350-48 |
| 3989 | 19,18 | 32 | 73 | 3240 | KXC 653/19,18/350-48 |
| 4161 | 17,96 | 36 | 78 | 2160 | KXC 653/17,96/350-48 |
| 3679 | 15,88 | 36 | 88 | 3240 | KXC 653/15,88/350-48 |
| 3281 | 14,16 | 36 | 99 | 4140 | KXC 653/14,16/350-48 |
| 2945 | 12,71 | 36 | 110 | 4860 | KXC 653/12,71/350-48 |
| 2904 | 11,04 | 41 | 127 | 5580 | KXC 653/11,04/350-48 |
| 2365 | 8,99 | 41 | 156 | 6750 | KXC 653/8,99/350-48 |
| 2089 | 7,94 | 41 | 176 | 7380 | KXC 653/7,94/350-48 |
| 1862 | 7,08 | 41 | 198 | 7830 | KXC 653/7,08/350-48 |
| 1673 | 6,36 | 41 | 220 | 8190 | KXC 653/6,36/350-48 |
| 2492 | 36,35 | 11 | 39 | 6800 | KXC 603/36,35/350-48 |
| 2565 | 31,22 | 13 | 45 | 6100 | KXC 603/31,22/350-48 |
| 2668 | 29,06 | 14 | 48 | 6000 | KXC 603/29,06/350-48 |
| 2498 | 25,43 | 15 | 55 | 5600 | KXC 603/25,43/350-48 |
| 2523 | 22,46 | 18 | 62 | 4900 | KXC 603/22,46/350-48 |
| 2537 | 20,91 | 19 | 67 | 4800 | KXC 603/20,91/350-48 |
| 2325 | 18,29 | 20 | 77 | 5000 | KXC 603/18,29/350-48 |
| 2055 | 16,17 | 20 | 87 | 5600 | KXC 603/16,17/350-48 |
| 1898 | 14,42 | 21 | 97 | 5700 | KXC 603/14,42/350-48 |
| 1704 | 12,95 | 21 | 108 | 6100 | KXC 603/12,95/350-48 |
| 1833 | 11,24 | 25 | 125 | 6200 | KXC 603/11,24/350-48 |
| 1706 | 10,46 | 25 | 134 | 6400 | KXC 603/10,46/350-48 |
| 1492 | 9,15 | 25 | 153 | 6900 | KXC 603/9,15/350-48 |
| 1319 | 8,09 | 25 | 173 | 7250 | KXC 603/8,09/350-48 |
| 1177 | 7,22 | 25 | 194 | 7500 | KXC 603/7,22/350-48 |
| 1057 | 6,48 | 25 | 216 | 7700 | KXC 603/6,48/350-48 |
| 2243 | 36,35 | 9,6 | 39 | 6120 | KXC 553/36,35/350-48 |
| 2309 | 31,22 | 12 | 45 | 5490 | KXC 553/31,22/350-48 |
| 2401 | 29,06 | 13 | 48 | 5400 | KXC 553/29,06/350-48 |
| 2248 | 25,43 | 14 | 55 | 5040 | KXC 553/25,43/350-48 |
| 2271 | 22,46 | 16 | 62 | 4410 | KXC 553/22,46/350-48 |
| 2283 | 20,91 | 17 | 67 | 4320 | KXC 553/20,91/350-48 |
| 2092 | 18,29 | 18 | 77 | 4500 | KXC 553/18,29/350-48 |
| 1850 | 16,17 | 18 | 87 | 5040 | KXC 553/16,17/350-48 |
| 1708 | 14,42 | 18 | 97 | 5130 | KXC 553/14,42/350-48 |
| 1534 | 12,95 | 18 | 108 | 5490 | KXC 553/12,95/350-48 |



KXC

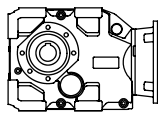
| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø350-48
(18,5-22 kW)

| | | | | | |
|------|-------|----|-----|------|----------------------|
| 1650 | 11,24 | 23 | 125 | 5580 | KXC 553/11,24/350-48 |
| 1535 | 10,46 | 23 | 134 | 5760 | KXC 553/10,46/350-48 |
| 1343 | 9,15 | 23 | 153 | 6210 | KXC 553/9,15/350-48 |
| 1187 | 8,09 | 23 | 173 | 6525 | KXC 553/8,09/350-48 |
| 1060 | 7,22 | 23 | 194 | 6750 | KXC 553/7,22/350-48 |
| 951 | 6,48 | 23 | 216 | 6930 | KXC 553/6,48/350-48 |

Ø400-55
(30 kW)

| | | | | | |
|------|-------|----|-----|-------|----------------------|
| 7622 | 48,66 | 24 | 29 | 12600 | KXC 903/48,66/400-55 |
| 8612 | 42,33 | 32 | 33 | 7200 | KXC 903/42,33/400-55 |
| 7934 | 37,27 | 33 | 38 | 8000 | KXC 903/37,27/400-55 |
| 7467 | 32,29 | 36 | 43 | 9300 | KXC 903/32,29/400-55 |
| 7890 | 28,09 | 44 | 50 | 6500 | KXC 903/28,09/400-55 |
| 6946 | 24,73 | 44 | 57 | 8200 | KXC 903/24,73/400-55 |
| 7343 | 23,13 | 49 | 61 | 7700 | KXC 903/23,13/400-55 |
| 8298 | 20,12 | 64 | 70 | 3400 | KXC 903/20,12/400-55 |
| 6735 | 16,14 | 65 | 87 | 5900 | KXC 903/16,14/400-55 |
| 5867 | 14,06 | 65 | 100 | 7300 | KXC 903/14,06/400-55 |
| 5254 | 12,59 | 65 | 111 | 8200 | KXC 903/12,59/400-55 |
| 5517 | 11,62 | 74 | 120 | 9200 | KXC 903/11,62/400-55 |
| 4800 | 10,11 | 74 | 138 | 10500 | KXC 903/10,11/400-55 |
| 3851 | 8,11 | 74 | 173 | 12000 | KXC 903/8,11/400-55 |
| 3352 | 7,06 | 74 | 198 | 12700 | KXC 903/7,06/400-55 |
| 3006 | 6,33 | 74 | 221 | 13100 | KXC 903/6,33/400-55 |
| 6860 | 48,66 | 22 | 29 | 11340 | KXC 803/48,66/400-55 |
| 7751 | 42,33 | 29 | 33 | 6480 | KXC 803/42,33/400-55 |
| 7141 | 37,27 | 30 | 38 | 7200 | KXC 803/37,27/400-55 |
| 6720 | 32,29 | 32 | 43 | 8370 | KXC 803/32,29/400-55 |
| 7101 | 28,09 | 39 | 50 | 5850 | KXC 803/28,09/400-55 |
| 6251 | 24,73 | 39 | 57 | 7380 | KXC 803/24,73/400-55 |
| 6609 | 23,13 | 45 | 61 | 6930 | KXC 803/23,13/400-55 |
| 7468 | 20,12 | 58 | 70 | 3060 | KXC 803/20,12/400-55 |
| 6062 | 16,14 | 59 | 87 | 5310 | KXC 803/16,14/400-55 |
| 5280 | 14,06 | 59 | 100 | 6570 | KXC 803/14,06/400-55 |
| 4728 | 12,59 | 59 | 111 | 7380 | KXC 803/12,59/400-55 |
| 4966 | 11,62 | 67 | 120 | 8280 | KXC 803/11,62/400-55 |
| 4320 | 10,11 | 67 | 138 | 9450 | KXC 803/10,11/400-55 |
| 3466 | 8,11 | 67 | 173 | 10800 | KXC 803/8,11/400-55 |
| 3017 | 7,06 | 67 | 198 | 11430 | KXC 803/7,06/400-55 |
| 2705 | 6,33 | 67 | 221 | 11790 | KXC 803/6,33/400-55 |



KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø400-55
(30 kW)

| | | | | | |
|------|-------|----|-----|------|----------------------|
| 4200 | 24,97 | 26 | 56 | 5600 | KXC 703/24,97/400-55 |
| 4218 | 22,07 | 30 | 63 | 5200 | KXC 703/22,07/400-55 |
| 4433 | 19,18 | 36 | 73 | 3600 | KXC 703/19,18/400-55 |
| 4624 | 17,96 | 40 | 78 | 2400 | KXC 703/17,96/400-55 |
| 4088 | 15,88 | 40 | 88 | 3600 | KXC 703/15,88/400-55 |
| 3645 | 14,16 | 40 | 99 | 4600 | KXC 703/14,16/400-55 |
| 3272 | 12,71 | 40 | 110 | 5400 | KXC 703/12,71/400-55 |
| 3227 | 11,04 | 46 | 127 | 6200 | KXC 703/11,04/400-55 |
| 2628 | 8,99 | 46 | 156 | 7500 | KXC 703/8,99/400-55 |
| 2321 | 7,94 | 46 | 176 | 8200 | KXC 703/7,94/400-55 |
| 2069 | 7,08 | 46 | 198 | 8700 | KXC 703/7,08/400-55 |
| 1859 | 6,36 | 46 | 220 | 9100 | KXC 703/6,36/400-55 |
| 3780 | 24,97 | 24 | 56 | 5040 | KXC 653/24,97/400-55 |
| 3796 | 22,07 | 27 | 63 | 4680 | KXC 653/22,07/400-55 |
| 3989 | 19,18 | 32 | 73 | 3240 | KXC 653/19,18/400-55 |
| 4161 | 17,96 | 36 | 78 | 2160 | KXC 653/17,96/400-55 |
| 3679 | 15,88 | 36 | 88 | 3240 | KXC 653/15,88/400-55 |
| 3281 | 14,16 | 36 | 99 | 4140 | KXC 653/14,16/400-55 |
| 2945 | 12,71 | 36 | 110 | 4860 | KXC 653/12,71/400-55 |
| 2904 | 11,04 | 41 | 127 | 5580 | KXC 653/11,04/400-55 |
| 2365 | 8,99 | 41 | 156 | 6750 | KXC 653/8,99/400-55 |
| 2089 | 7,94 | 41 | 176 | 7380 | KXC 653/7,94/400-55 |
| 1862 | 7,08 | 41 | 198 | 7830 | KXC 653/7,08/400-55 |
| 1673 | 6,36 | 41 | 220 | 8190 | KXC 653/6,36/400-55 |

Ø450-60
(37-45 kW)

| | | | | | |
|------|-------|----|-----|-------|----------------------|
| 8612 | 42,33 | 32 | 33 | 7200 | KXC 903/42,33/450-60 |
| 7934 | 37,27 | 33 | 38 | 8000 | KXC 903/37,27/450-60 |
| 7467 | 32,29 | 36 | 43 | 9300 | KXC 903/32,29/450-60 |
| 7890 | 28,09 | 44 | 50 | 6500 | KXC 903/28,09/450-60 |
| 6946 | 24,73 | 44 | 57 | 8200 | KXC 903/24,73/450-60 |
| 7343 | 23,13 | 49 | 61 | 7700 | KXC 903/23,13/450-60 |
| 8298 | 20,12 | 64 | 70 | 3400 | KXC 903/20,12/450-60 |
| 6735 | 16,14 | 65 | 87 | 5900 | KXC 903/16,14/450-60 |
| 5867 | 14,06 | 65 | 100 | 7300 | KXC 903/14,06/450-60 |
| 5254 | 12,59 | 65 | 111 | 8200 | KXC 903/12,59/450-60 |
| 5517 | 11,62 | 74 | 120 | 9200 | KXC 903/11,62/450-60 |
| 4800 | 10,11 | 74 | 138 | 10500 | KXC 903/10,11/450-60 |
| 3851 | 8,11 | 74 | 173 | 12000 | KXC 903/8,11/450-60 |
| 3352 | 7,06 | 74 | 198 | 12700 | KXC 903/7,06/450-60 |

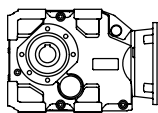


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



KXC

| Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur | M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Tipo Typ Type |
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|
|--|------------|----|-----------|---------------|------------|---------------------|

Ø450-60
(37-45 kW)

| | | | | | |
|------|-------|----|-----|-------|----------------------|
| 3006 | 6,33 | 74 | 221 | 13100 | KXC 903/6,33/450-60 |
| 7751 | 42,33 | 29 | 33 | 6480 | KXC 803/42,33/450-60 |
| 7141 | 37,27 | 30 | 38 | 7200 | KXC 803/37,27/450-60 |
| 6720 | 32,29 | 32 | 43 | 8370 | KXC 803/32,29/450-60 |
| 7101 | 28,09 | 39 | 50 | 5850 | KXC 803/28,09/450-60 |
| 6251 | 24,73 | 39 | 57 | 7380 | KXC 803/24,73/450-60 |
| 6609 | 23,13 | 45 | 61 | 6930 | KXC 803/23,13/450-60 |
| 7468 | 20,12 | 58 | 70 | 3060 | KXC 803/20,12/450-60 |
| 6062 | 16,14 | 59 | 87 | 5310 | KXC 803/16,14/450-60 |
| 5280 | 14,06 | 59 | 100 | 6570 | KXC 803/14,06/450-60 |
| 4728 | 12,59 | 59 | 111 | 7380 | KXC 803/12,59/450-60 |
| 4966 | 11,62 | 67 | 120 | 8280 | KXC 803/11,62/450-60 |
| 4320 | 10,11 | 67 | 138 | 9450 | KXC 803/10,11/450-60 |
| 3466 | 8,11 | 67 | 173 | 10800 | KXC 803/8,11/450-60 |
| 3017 | 7,06 | 67 | 198 | 11430 | KXC 803/7,06/450-60 |
| 2705 | 6,33 | 67 | 221 | 11790 | KXC 803/6,33/450-60 |



| Tipo Typ Type | i _R | Tipo motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur | | | | |
|---------------------|----------------|--|----|----|----|------------|
| | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 |
| 303 | 6.10 | | | | | |
| | 6.80 | | | | | |
| | 7.63 | | | | | |
| | 8.63 | | | | | |
| | 9.87 | | | | | |
| | 10.61 | | | | | |
| | 12.27 | | | | | |
| | 13.67 | | | | | |
| | 15.34 | | | | | |
| | 17.36 | | | | | |
| | 19.86 | | | | | |
| | 21.34 | | | | | |
| | 23.94 | | | | | |
| | 27.72 | | | | | |
| | 29.79 | | | | | |
| | 34.61 | | | | | |
| | 39.17 | | | | | |
| | 44.79 | | | | | |
| | 48.14 | | | | | |
| | 54.68 | | | | | |
| | 62.54 | | | | | |
| | 67.20 | | | | | |
| | 81.45 | | | | | |
| 92.17 | | | | | | |
| 105.40 | | | | | | |
| 113.27 | | | | | | |
| 128.68 | | | | | | |
| 147.16 | | | | | | |
| 158.14 | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES "KXC"

MOTOREN ZUM
DIREKTANBAU AN DIE
GETRIEBE "KXC"

MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO
GEARED UNITS "KXC"

MOTEURS POUR
L'ACCOUPLLEMENT DIRECT
AUX RÉDUCTEURS "KXC"

| Tipo Typ Type | i _R | Tipo motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur | | | | |
|---------------------|----------------|--|----|----|----|------------|
| | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 |
| 353 403 | 6.07 | | | | | |
| | 7.03 | | | | | |
| | 8.47 | | | | | |
| | 9.62 | | | | | |
| | 10.94 | | | | | |
| | 12.00 | | | | | |
| | 13.90 | | | | | |
| | 16.75 | | | | | |
| | 17.94 | | | | | |
| | 19.03 | | | | | |
| | 21.91 | | | | | |
| | 24.92 | | | | | |
| | 26.87 | | | | | |
| | 30.57 | | | | | |
| | 35.50 | | | | | |
| | 38.14 | | | | | |
| | 43.34 | | | | | |
| | 49.30 | | | | | |
| | 55.07 | | | | | |
| | 61.18 | | | | | |
| | 69.59 | | | | | |
| | 84.27 | | | | | |
| | 95.76 | | | | | |
| | 98.74 | | | | | |
| 108.93 | | | | | | |
| 118.96 | | | | | | |
| 135.19 | | | | | | |
| 153.77 | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



| Tipo Typ Type | i _R | Tipo motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur | | | | |
|---------------------|----------------|--|----|----|------------|-----|
| | | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
| 453 503 | 6.27 | | | | | |
| | 7.02 | | | | | |
| | 7.92 | | | | | |
| | 9.02 | | | | | |
| | 9.67 | | | | | |
| | 11.22 | | | | | |
| | 12.41 | | | | | |
| | 13.90 | | | | | |
| | 15.68 | | | | | |
| | 17.86 | | | | | |
| | 19.14 | | | | | |
| | 22.21 | | | | | |
| | 25.00 | | | | | |
| | 26.79 | | | | | |
| | 31.10 | | | | | |
| | 34.76 | | | | | |
| | 39.59 | | | | | |
| | 42.43 | | | | | |
| | 49.25 | | | | | |
| | 55.43 | | | | | |
| | 59.40 | | | | | |
| | 68.95 | | | | | |
| | 77.14 | | | | | |
| | 87.85 | | | | | |
| | 94.15 | | | | | |
| | 109.28 | | | | | |
| 122.99 | | | | | | |
| 131.82 | | | | | | |
| 147.68 | | | | | | |
| 152.99 | | | | | | |
| 180.26 | | | | | | |
| 209.22 | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES "KXC"

MOTOREN ZUM
DIREKTANBAU AN DIE
GETRIEBE "KXC"

MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO
GEARED UNITS "KXC"

MOTEURS POUR
L'ACCOUPLLEMENT DIRECT
AUX RÉDUCTEURS "KXC"

| Tipo Typ Type Type | i _R | Tipo motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur | | | | | |
|-----------------------------|----------------|--|----|------------|-----|-----|-----|
| | | 80 | 90 | 100 112 | 132 | 160 | 180 |
| 553 603 | 6.48 | | | | | | |
| | 7.22 | | | | | | |
| | 8.09 | | | | | | |
| | 9.15 | | | | | | |
| | 10.46 | | | | | | |
| | 11.24 | | | | | | |
| | 12.95 | | | | | | |
| | 14.42 | | | | | | |
| | 16.17 | | | | | | |
| | 18.29 | | | | | | |
| | 20.91 | | | | | | |
| | 22.46 | | | | | | |
| | 25.43 | | | | | | |
| | 29.06 | | | | | | |
| | 31.22 | | | | | | |
| | 36.35 | | | | | | |
| | 39.59 | | | | | | |
| | 45.26 | | | | | | |
| | 48.62 | | | | | | |
| | 55.03 | | | | | | |
| | 62.91 | | | | | | |
| | 67.58 | | | | | | |
| | 80.94 | | | | | | |
| | 92.52 | | | | | | |
| 99.40 | | | | | | | |
| 112.50 | | | | | | | |
| 128.60 | | | | | | | |
| 138.15 | | | | | | | |
| 160.83 | | | | | | | |
| 172.78 | | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



| Tipo Typ Type Type | i _R | Tipo motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur | | | | |
|-----------------------------|----------------|--|-----|-----|-----|-----|
| | | 100 112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
| 653 703 | 6.36 | | | | | |
| | 7.08 | | | | | |
| | 7.94 | | | | | |
| | 8.99 | | | | | |
| | 11.04 | | | | | |
| | 12.71 | | | | | |
| | 14.16 | | | | | |
| | 15.88 | | | | | |
| | 17.96 | | | | | |
| | 19.18 | | | | | |
| | 22.07 | | | | | |
| | 24.97 | | | | | |
| | 28.43 | | | | | |
| | 31.66 | | | | | |
| | 35.51 | | | | | |
| | 38.37 | | | | | |
| | 40.17 | | | | | |
| | 49.35 | | | | | |
| | 55.84 | | | | | |
| | 59.62 | | | | | |
| | 72.36 | | | | | |
| | 74.56 | | | | | |
| | 85.79 | | | | | |
| | 100.57 | | | | | |
| 113.78 | | | | | | |
| 121.48 | | | | | | |
| 139.78 | | | | | | |
| 151.93 | | | | | | |
| 174.81 | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



**MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES "KXC"**

**MOTOREN ZUM
DIREKTANBAU AN DIE
GETRIEBE "KXC"**

**MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO
GEARED UNITS "KXC"**

**MOTEURS POUR
L'ACCOUPLLEMENT DIRECT
AUX RÉDUCTEURS "KXC"**

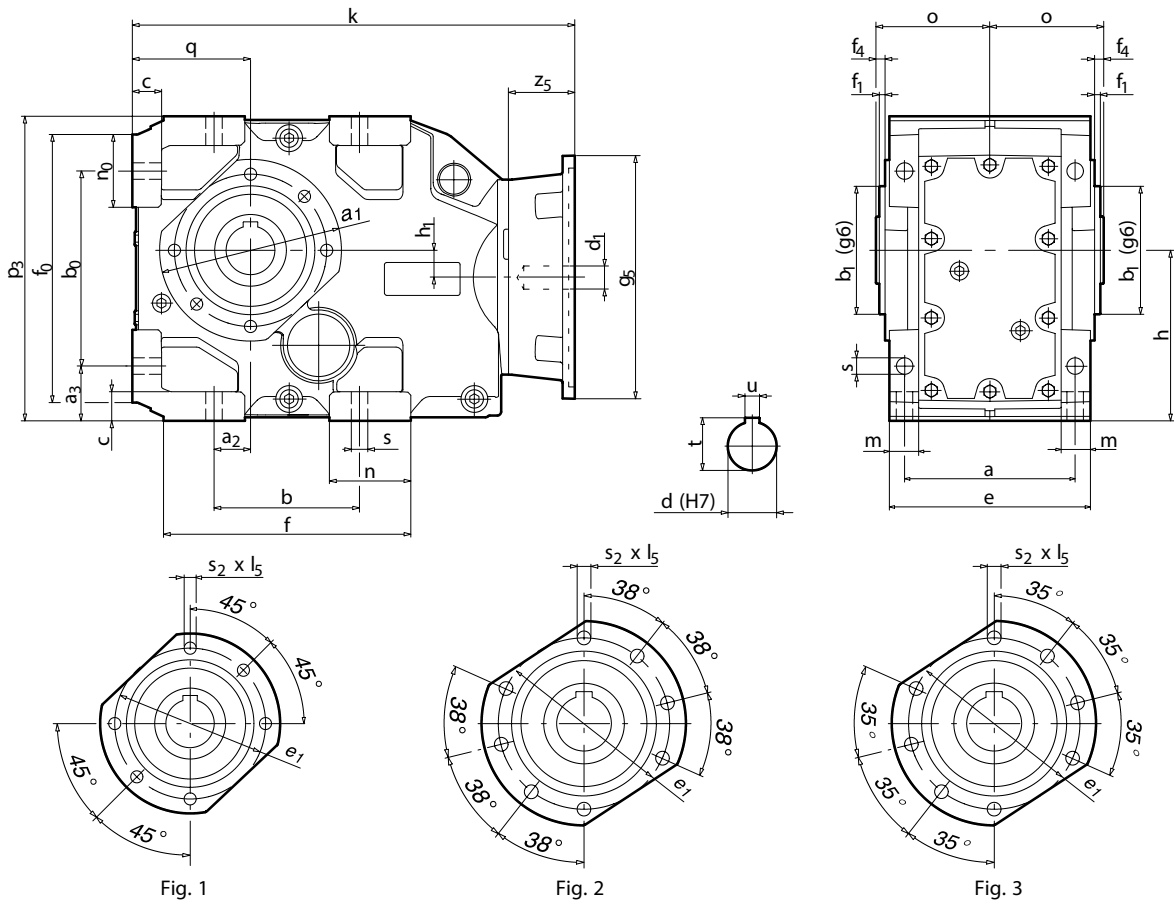
| Tipo Typ Type Type | i _R | Tipo motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur | | | | |
|-----------------------------|----------------|--|-----|-----|-----|-----|
| | | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 |
| 803 903 | 6.33 | | | | | |
| | 7.06 | | | | | |
| | 8.11 | | | | | |
| | 10.11 | | | | | |
| | 11.62 | | | | | |
| | 12.59 | | | | | |
| | 14.06 | | | | | |
| | 16.14 | | | | | |
| | 20.12 | | | | | |
| | 23.13 | | | | | |
| | 24.73 | | | | | |
| | 28.09 | | | | | |
| | 32.29 | | | | | |
| | 37.27 | | | | | |
| | 42.33 | | | | | |
| | 48.66 | | | | | |
| | 59.10 | | | | | |
| | 67.93 | | | | | |
| | 71.17 | | | | | |
| | 78.12 | | | | | |
| 88.72 | | | | | | |
| 101.99 | | | | | | |
| 109.06 | | | | | | |
| 123.87 | | | | | | |
| 142.38 | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



| Tipo Typ Type | d | t | u | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | d ₁ | g ₅ | k | z ₅ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | | | | | |
|---------------------|----|------|----|---|----------------|----------------|-------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----|----|----------------|-----|----------------|-----|----|---------------------------------|------|--|--|--|--|--|
| 303 | 30 | 33.3 | 8 | 13.8 | 11 | 140 | 259 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 14.5 | 14 | 160 | 259 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 15.4 | 19 | 200 | 284.5 | 62.5 | 100 | 110 | 28 | 32 | 110 | 115 | 80 | 16 | 120 | 94 | 158 | 158 | 2.5 | 3.5 | 100 | 15 | 18 | 45 | 52 | 60 | 179 | 70 | 11 | M8x14 | 1 | | | | | |
| | | | | 15.4 | 24 | 200 | 284.5 | 62.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353 | 35 | 38.3 | 10 | 34.8 | 11 | 140 | 351 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 35.6 | 14 | 160 | 345 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 37 | 19 | 200 | 371.5 | 62.5 | 140 | 148 | 30 | 45 | 120 | 160 | 105 | 24 | 165 | 125 | 200 | 220 | 3 | 4 | 140 | 22 | 24 | 65 | 60 | 90 | 250 | 97 | 14 | M12x20 | 1 | | | | | |
| 403 | 40 | 43.3 | 12 | 37 | 24 | 200 | 371.5 | 62.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 38.5 | 28 | 250 | 384 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 453 | 45 | 48.8 | 14 | 61 | 14 | 160 | 424.5 | 51.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 62.3 | 19 | 200 | 431 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 62.3 | 24 | 200 | 431 | 58 | 165 | 170 | 40 | 55 | 150 | 200 | 125 | 27 | 200 | 142 | 236 | 282 | 3.5 | 4.5 | 180 | 40 | 33 | 78 | 88 | 105 | 310 | 120 | 18 | M12x20 | 2 | | | | | |
| 503 | 50 | 53.8 | 14 | 63.5 | 28 | 250 | 443 | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 64.8 | 38 | 300 | 468.5 | 95.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



DIMENSIONES (mm)
"KXC"

ABMESSUNGEN (mm)
"KXC"

DIMENSIONS (mm)
"KXC"

DIMENSIONS (mm)
"KXC"

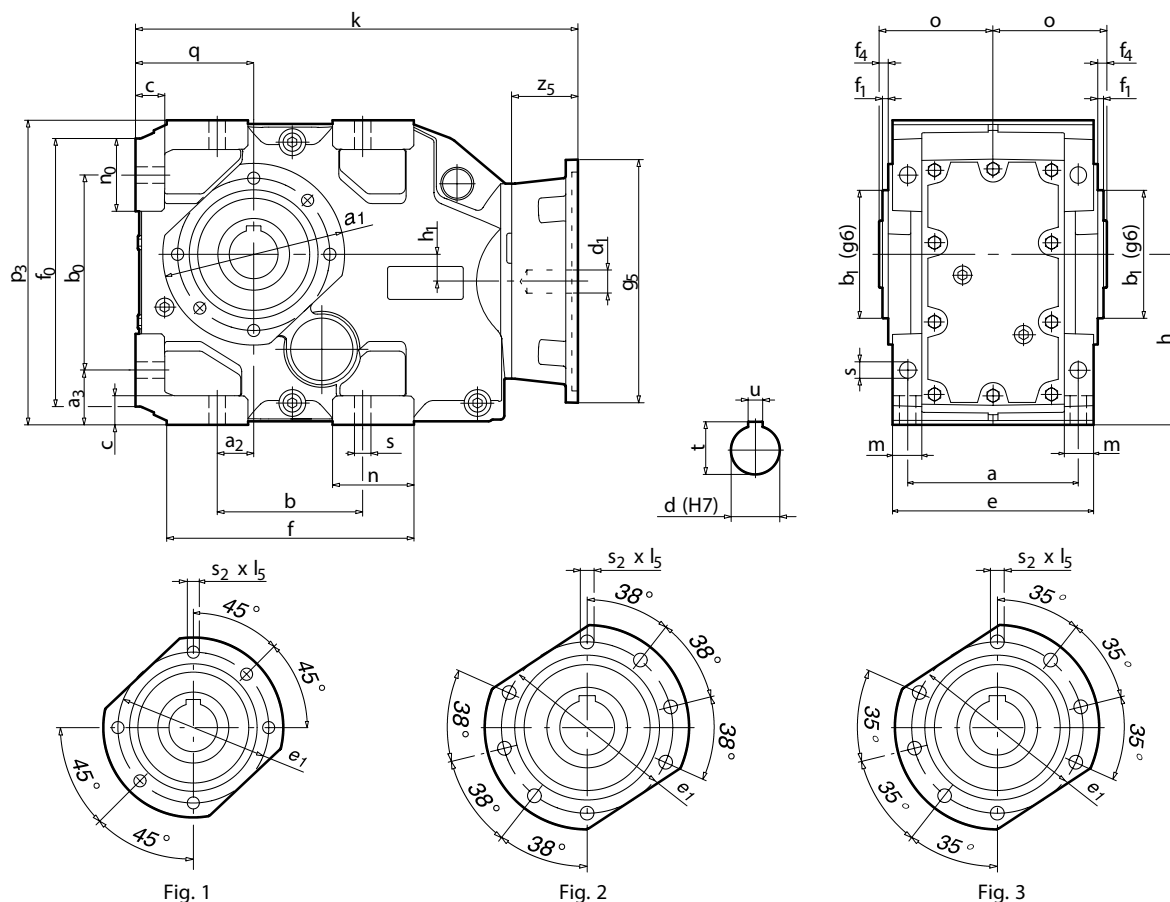


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

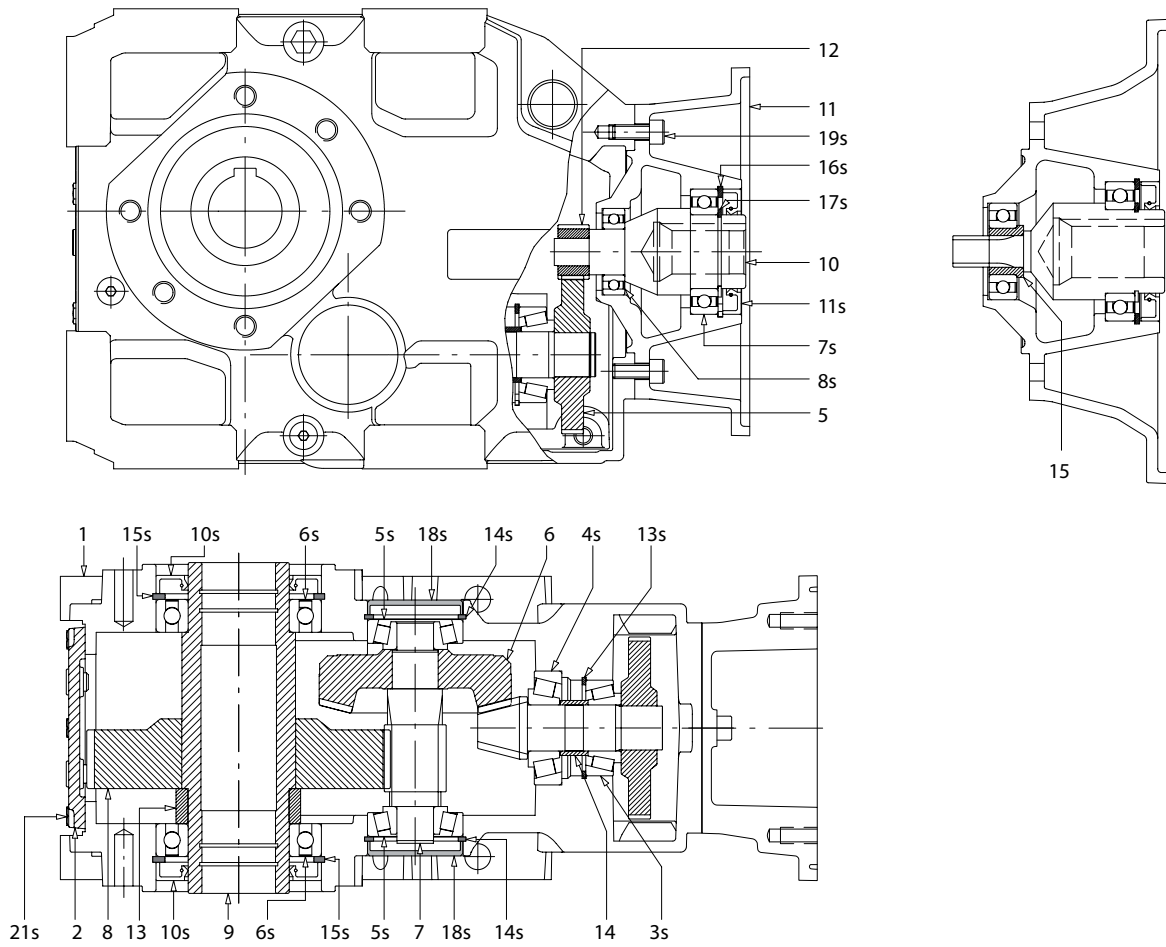
| Tipo Typ Type Type | d | t | u | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | d ₁ | g ₅ | k | z ₅ | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | | | | | |
|-----------------------------|----|------|----|---|----------------|----------------|-------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|-----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|----------------|-----|-----|---------------------------------|------|--------|---|--|--|--|
| 553 | 55 | 59.3 | 16 | 98 | 19 | 200 | 513 | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 98 | 24 | 200 | 513 | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 100 | 28 | 250 | 521 | 67 | | | 180 | 215 | 55 | 70 | 180 | 233 | 155 | 32 | 230 | 178 | 276 | 330 | 4 | 6 | 212 | 32 | 42 | 92 | 112 | 120 | 373 | 155 | 22 | M16x26 | 1 | | | |
| 603 | 60 | 64.4 | 18 | 103 | 38 | 300 | 547.5 | 92.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 107 | 42 | 350 | 574.5 | 119.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 107 | 48 | 350 | 574.5 | 119.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653 | 65 | 69.4 | 18 | 181 | 28 | 250 | 619.5 | 73.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 184 | 38 | 300 | 630 | 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 192 | 42 | 350 | 665.5 | 119.5 | 240 | 260 | 75 | 75 | 240 | 295 | 180 | 36 | 290 | 220 | 355 | 390 | 4 | 7 | 265 | 38 | 50 | 115 | 128 | 150 | 445 | 180 | 26 | M16x26 | 3 | | | | | |
| 703 | 70 | 74.9 | 20 | 192 | 48 | 350 | 665.5 | 119.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 194 | 55 | 400 | 665.5 | 119.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803 | 80 | 85.4 | 22 | 305 | 38 | 300 | 747.5 | 87.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 313 | 42 | 350 | 772 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 313 | 48 | 350 | 772 | 112 | 270 | 300 | 95 | 95 | 280 | 360 | 210 | 40 | 340 | 260 | 420 | 480 | 4 | 8 | 315 | 52 | 60 | 135 | 160 | 175 | 550 | 220 | 33 | M20x30 | 3 | | | | | |
| 903 | 90 | 95.4 | 25 | 315 | 55 | 400 | 773 | 113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 320 | 60 | 450 | 804.5 | 144.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 24. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 24. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 24. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 24. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



| Ref. Pos.-Nr. Ref. | Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination | Ref. Pos.-Nr. Ref. | Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination |
|--------------------------|---|--------------------------|--|
| 1 | Caja Gehäuse Box Carter | 5s | Rodamiento Wälzlager Bearing Roulement |
| 2 | Tapa registro Registrierdeckel Register cover Couvercle registre | 6s | Rodamiento Wälzlager Bearing Roulement |
| 5 | Rueda GV GV-Rad GV Wheel Roue GV | 7s | Rodamiento Wälzlager Bearing Roulement |
| 6 | Grupo cónico Kegelradstufe Conical unit Groupe conique | 8s | Rodamiento Wälzlager Bearing Roulement |
| 7 | Engrane PV PV-Ritzel PV gear Pignon PV | 10s | Retén Wellendichtring Oil seal Joint |
| 8 | Rueda PV PV-Rad PV Wheel Roue PV | 11s | Retén Wellendichtring Oil seal Joint |
| 9 | Eje salida hueco Hohltriebsschwelle Hollow output shaft Axe creux sortie | 13s | Anillo elástico Sicherungsring Circlip Anneau élastique |
| 10 | Eje transmisión Antriebsschwelle Transmission shaft Axe transmission | 14s | Anillo elástico Sicherungsring Circlip Anneau élastique |
| 11 | Brida unión Motorflansch Motor flange Bride moteur | 15s | Anillo elástico Sicherungsring Circlip Anneau élastique |
| 12 | Engrane GV GV-Ritzel GV gear Pignon GV | 16s | Anillo elástico Sicherungsring Circlip Anneau élastique |
| 13 | Separador interior Distanzring Inside separator Séparateur intérieur | 17s | Anillo elástico Sicherungsring Circlip Anneau élastique |
| 14 | Separador interior Distanzring Inside separator Séparateur intérieur | 18s | Tapón ciego Blinddeckel Bull plug Bouchon aveugle |
| 15 | Anillo con valona Distanzring Flange ring Anneau de joint | 19s | Tornillo cilíndrico Zylinderschraube Cylinder screw Vis cylindrique |
| 3s | Rodamiento Wälzlager Bearing Roulement | 21s | Tornillo exagonal Sechskantschraube Hexagonal screw Vis hexagonale |
| 4s | Rodamiento Wälzlager Bearing Roulement | | |

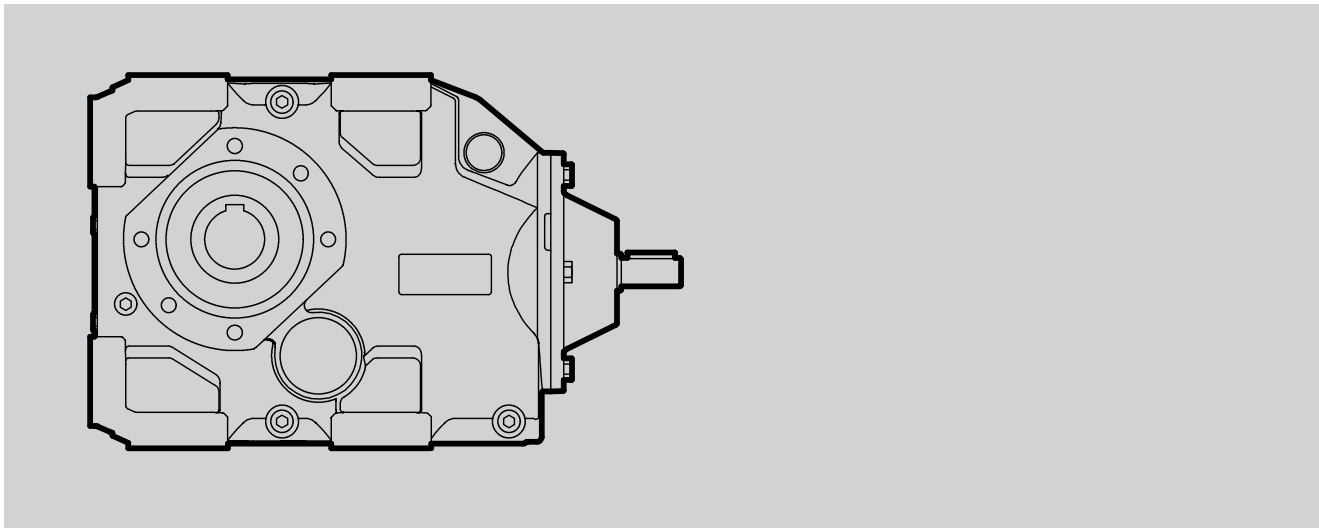
Reductores ortogonales



Kegelradgetriebe

Bevel helical gear units

Réducteurs orthogonaux



REDUCTORES Serie "KX"

Ejes libres.

GETRIEBEMOTOREN Serie "KX"

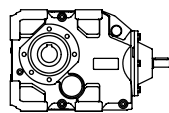
Mit freien Wellenenden.

GEARED MOTORS Serie "KX"

Bare shaft ends.

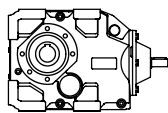
MOTO REDUCTEURS Série "KX"

Axes libres.



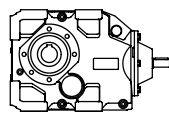
KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|---------|--------|--------|------------|---------|---------|----------------------|
| 213 | 158,14 | 0,21 | 8,9 | 8600 | 1410 | KX 303/158,14 |
| 198 | 147,16 | 0,21 | 9,5 | 8500 | 1410 | KX 303/147,16 |
| 173 | 128,68 | 0,21 | 11 | 8400 | 1410 | KX 303/128,68 |
| 284 | 113,27 | 0,39 | 12 | 7100 | 1350 | KX 303/113,27 |
| 264 | 105,40 | 0,39 | 13 | 7100 | 1350 | KX 303/105,40 |
| 231 | 92,17 | 0,39 | 15 | 7000 | 1350 | KX 303/92,17 |
| 204 | 81,45 | 0,39 | 17 | 6900 | 1350 | KX 303/81,45 |
| 216 | 67,20 | 0,5 | 21 | 6400 | 1400 | KX 303/67,20 |
| 201 | 62,54 | 0,5 | 22 | 6400 | 1400 | KX 303/62,54 |
| 176 | 54,68 | 0,5 | 26 | 6300 | 1400 | KX 303/54,68 |
| 275 | 48,14 | 0,89 | 29 | 5200 | 1330 | KX 303/48,14 |
| 256 | 44,79 | 0,89 | 31 | 5200 | 1330 | KX 303/44,79 |
| 224 | 39,17 | 0,89 | 36 | 5200 | 1330 | KX 303/39,17 |
| 198 | 34,61 | 0,89 | 40 | 5200 | 1330 | KX 303/34,61 |
| 210 | 29,79 | 1,1 | 47 | 4900 | 1380 | KX 303/29,79 |
| 196 | 27,72 | 1,1 | 51 | 4800 | 1380 | KX 303/27,72 |
| 243 | 23,94 | 1,6 | 58 | 4600 | 1260 | KX 303/23,94 |
| 271 | 21,34 | 2 | 66 | 3700 | 1290 | KX 303/21,34 |
| 252 | 19,86 | 2 | 70 | 3800 | 1290 | KX 303/19,86 |
| 221 | 17,36 | 2 | 81 | 3800 | 1290 | KX 303/17,36 |
| 195 | 15,34 | 2 | 91 | 3900 | 1290 | KX 303/15,34 |
| 174 | 13,67 | 2 | 102 | 3900 | 1290 | KX 303/13,67 |
| 156 | 12,27 | 2 | 114 | 3900 | 1290 | KX 303/12,27 |
| 240 | 10,61 | 3,5 | 132 | 3500 | 1200 | KX 303/10,61 |
| 223 | 9,87 | 3,5 | 142 | 3600 | 1200 | KX 303/9,87 |
| 195 | 8,63 | 3,5 | 162 | 3600 | 1200 | KX 303/8,63 |
| 172 | 7,63 | 3,5 | 183 | 3600 | 1200 | KX 303/7,63 |
| 154 | 6,80 | 3,5 | 206 | 3600 | 1200 | KX 303/6,80 |
| 138 | 6,10 | 3,5 | 230 | 3600 | 1200 | KX 303/6,10 |
| 800 | 153,77 | 0,81 | 9,1 | 8820 | 2403 | KX 353/153,77 |
| 703 | 135,19 | 0,81 | 10 | 8820 | 2403 | KX 353/135,19 |
| 619 | 118,96 | 0,81 | 12 | 8820 | 2403 | KX 353/118,96 |
| 850 | 108,93 | 1,2 | 13 | 7110 | 2295 | KX 353/108,93 |
| 513 | 98,74 | 0,81 | 14 | 8730 | 2403 | KX 353/98,74 |
| 858 | 95,76 | 1,4 | 15 | 6570 | 2250 | KX 353/95,76 |
| 779 | 84,27 | 1,4 | 17 | 6750 | 2250 | KX 353/84,27 |
| 804 | 69,59 | 1,8 | 20 | 6165 | 2367 | KX 353/69,59 |
| 707 | 61,18 | 1,8 | 23 | 6300 | 2367 | KX 353/61,18 |
| 687 | 55,07 | 1,9 | 25 | 6120 | 2115 | KX 353/55,07 |



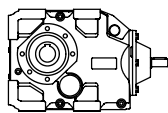
KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|------------|--------|-----------|---------------|------------|------------|----------------------|
| 855 | 49,30 | 2,7 | 28 | 4860 | 2250 | KX 353/49,30 |
| 851 | 43,34 | 3,1 | 32 | 4500 | 2205 | KX 353/43,34 |
| 760 | 38,14 | 3,1 | 37 | 4500 | 2187 | KX 353/38,14 |
| 708 | 35,50 | 3,1 | 39 | 4680 | 2187 | KX 353/35,50 |
| 777 | 30,57 | 4 | 46 | 4140 | 2295 | KX 353/30,57 |
| 683 | 26,87 | 4 | 52 | 4320 | 2295 | KX 353/26,87 |
| 677 | 24,92 | 4,2 | 56 | 4320 | 2043 | KX 353/24,92 |
| 595 | 21,91 | 4,2 | 64 | 4410 | 2043 | KX 353/21,91 |
| 632 | 19,03 | 5,2 | 74 | 3960 | 2196 | KX 353/19,03 |
| 487 | 17,94 | 4,2 | 78 | 4680 | 2043 | KX 353/17,94 |
| 561 | 16,75 | 5,2 | 84 | 4140 | 2196 | KX 353/16,75 |
| 466 | 13,90 | 5,2 | 101 | 4320 | 2196 | KX 353/13,90 |
| 402 | 12,00 | 5,2 | 117 | 4500 | 2196 | KX 353/12,00 |
| 474 | 10,94 | 6,8 | 128 | 4140 | 2061 | KX 353/10,94 |
| 417 | 9,62 | 6,8 | 146 | 4230 | 2061 | KX 353/9,62 |
| 367 | 8,47 | 6,8 | 165 | 4320 | 2061 | KX 353/8,47 |
| 305 | 7,03 | 6,8 | 199 | 4500 | 2061 | KX 353/7,03 |
| 263 | 6,07 | 6,8 | 231 | 4500 | 2061 | KX 353/6,07 |
| <hr/> | | | | | | |
| 888 | 153,77 | 0,9 | 9,1 | 9800 | 2670 | KX 403/153,77 |
| 781 | 135,19 | 0,9 | 10 | 9800 | 2670 | KX 403/135,19 |
| 687 | 118,96 | 0,9 | 12 | 9800 | 2670 | KX 403/118,96 |
| 944 | 108,93 | 1,4 | 13 | 7900 | 2550 | KX 403/108,93 |
| 571 | 98,74 | 0,9 | 14 | 9700 | 2670 | KX 403/98,74 |
| 953 | 95,76 | 1,6 | 15 | 7300 | 2500 | KX 403/95,76 |
| 866 | 84,27 | 1,6 | 17 | 7500 | 2500 | KX 403/84,27 |
| 894 | 69,59 | 2 | 20 | 6850 | 2630 | KX 403/69,59 |
| 786 | 61,18 | 2 | 23 | 7000 | 2630 | KX 403/61,18 |
| 764 | 55,07 | 2,2 | 25 | 6800 | 2350 | KX 403/55,07 |
| 949 | 49,30 | 3 | 28 | 5400 | 2500 | KX 403/49,30 |
| 946 | 43,34 | 3,4 | 32 | 5000 | 2450 | KX 403/43,34 |
| 845 | 38,14 | 3,5 | 37 | 5000 | 2430 | KX 403/38,14 |
| 786 | 35,50 | 3,5 | 39 | 5200 | 2430 | KX 403/35,50 |
| 864 | 30,57 | 4,4 | 46 | 4600 | 2550 | KX 403/30,57 |
| 759 | 26,87 | 4,4 | 52 | 4800 | 2550 | KX 403/26,87 |
| 752 | 24,92 | 4,7 | 56 | 4800 | 2270 | KX 403/24,92 |
| 661 | 21,91 | 4,7 | 64 | 4900 | 2270 | KX 403/21,91 |
| 702 | 19,03 | 5,8 | 74 | 4400 | 2440 | KX 403/19,03 |
| 541 | 17,94 | 4,7 | 78 | 5200 | 2270 | KX 403/17,94 |
| 624 | 16,75 | 5,8 | 84 | 4600 | 2440 | KX 403/16,75 |



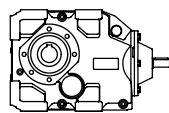
KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|---------|--------|--------|------------|---------|---------|----------------------|
| 518 | 13,90 | 5,8 | 101 | 4800 | 2440 | KX 403/13,90 |
| 447 | 12,00 | 5,8 | 117 | 5000 | 2440 | KX 403/12,00 |
| 527 | 10,94 | 7,5 | 128 | 4600 | 2290 | KX 403/10,94 |
| 463 | 9,62 | 7,5 | 146 | 4700 | 2290 | KX 403/9,62 |
| 408 | 8,47 | 7,5 | 165 | 4800 | 2290 | KX 403/8,47 |
| 338 | 7,03 | 7,5 | 199 | 5000 | 2290 | KX 403/7,03 |
| 292 | 6,07 | 7,5 | 231 | 5000 | 2290 | KX 403/6,07 |
| <hr/> | | | | | | |
| 1342 | 209,22 | 1 | 6,7 | 13590 | 3105 | KX 453/209,22 |
| 1156 | 180,26 | 1 | 7,8 | 13680 | 3105 | KX 453/180,26 |
| 1520 | 152,99 | 1,5 | 9,2 | 11070 | 2988 | KX 453/152,99 |
| 947 | 147,68 | 1 | 9,5 | 13590 | 3105 | KX 453/147,68 |
| 1348 | 131,82 | 1,6 | 11 | 10890 | 2970 | KX 453/131,82 |
| 1258 | 122,99 | 1,6 | 11 | 10980 | 2970 | KX 453/122,99 |
| 1496 | 109,28 | 2,1 | 13 | 9360 | 2853 | KX 453/109,28 |
| 1403 | 94,15 | 2,3 | 15 | 9090 | 2817 | KX 453/94,15 |
| 1310 | 87,85 | 2,3 | 16 | 9180 | 2817 | KX 453/87,85 |
| 1150 | 77,14 | 2,3 | 18 | 9360 | 2817 | KX 453/77,14 |
| 1466 | 68,95 | 3,3 | 20 | 7560 | 2952 | KX 453/68,95 |
| 1328 | 59,40 | 3,5 | 24 | 7560 | 2925 | KX 453/59,40 |
| 1239 | 55,43 | 3,5 | 25 | 7650 | 2925 | KX 453/55,43 |
| 1440 | 49,25 | 4,6 | 28 | 6390 | 2808 | KX 453/49,25 |
| 1319 | 42,43 | 4,8 | 33 | 6300 | 2781 | KX 453/42,43 |
| 1372 | 39,59 | 5,4 | 35 | 5760 | 2718 | KX 453/39,59 |
| 1205 | 34,76 | 5,4 | 40 | 6030 | 2718 | KX 453/34,76 |
| 1420 | 31,10 | 7,1 | 45 | 4950 | 2862 | KX 453/31,10 |
| 1317 | 26,79 | 7,7 | 52 | 4860 | 2826 | KX 453/26,79 |
| 1229 | 25,00 | 7,7 | 56 | 5085 | 2826 | KX 453/25,00 |
| 1142 | 22,21 | 8 | 63 | 5490 | 2799 | KX 453/22,21 |
| 984 | 19,14 | 8 | 73 | 5850 | 2799 | KX 453/19,14 |
| 1241 | 17,86 | 11 | 78 | 4230 | 2619 | KX 453/17,86 |
| 1090 | 15,68 | 11 | 89 | 4635 | 2619 | KX 453/15,68 |
| 966 | 13,90 | 11 | 101 | 4950 | 2619 | KX 453/13,90 |
| 863 | 12,41 | 11 | 113 | 5130 | 2619 | KX 453/12,41 |
| 577 | 11,22 | 8 | 125 | 6930 | 2799 | KX 453/11,22 |
| 672 | 9,67 | 11 | 145 | 6030 | 2619 | KX 453/9,67 |
| 627 | 9,02 | 11 | 155 | 6120 | 2619 | KX 453/9,02 |
| 550 | 7,92 | 11 | 177 | 6300 | 2619 | KX 453/7,92 |
| 488 | 7,02 | 11 | 199 | 6390 | 2619 | KX 453/7,02 |
| 436 | 6,27 | 11 | 223 | 6435 | 2619 | KX 453/6,27 |



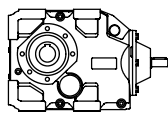
KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|------------|--------|-----------|---------------|------------|------------|----------------------|
| 1491 | 209,22 | 1,1 | 6,7 | 15100 | 3450 | KX 503/209,22 |
| 1285 | 180,26 | 1,1 | 7,8 | 15200 | 3450 | KX 503/180,26 |
| 1689 | 152,99 | 1,7 | 9,2 | 12300 | 3320 | KX 503/152,99 |
| 1052 | 147,68 | 1,1 | 9,5 | 15100 | 3450 | KX 503/147,68 |
| 1498 | 131,82 | 1,8 | 11 | 12100 | 3300 | KX 503/131,82 |
| 1398 | 122,99 | 1,8 | 11 | 12200 | 3300 | KX 503/122,99 |
| 1663 | 109,28 | 2,4 | 13 | 10400 | 3170 | KX 503/109,28 |
| 1559 | 94,15 | 2,6 | 15 | 10100 | 3130 | KX 503/94,15 |
| 1455 | 87,85 | 2,6 | 16 | 10200 | 3130 | KX 503/87,85 |
| 1278 | 77,14 | 2,6 | 18 | 10400 | 3130 | KX 503/77,14 |
| 1629 | 68,95 | 3,7 | 20 | 8400 | 3280 | KX 503/68,95 |
| 1476 | 59,40 | 3,9 | 24 | 8400 | 3250 | KX 503/59,40 |
| 1377 | 55,43 | 3,9 | 25 | 8500 | 3250 | KX 503/55,43 |
| 1600 | 49,25 | 5,1 | 28 | 7100 | 3120 | KX 503/49,25 |
| 1465 | 42,43 | 5,4 | 33 | 7000 | 3090 | KX 503/42,43 |
| 1525 | 39,59 | 6 | 35 | 6400 | 3020 | KX 503/39,59 |
| 1339 | 34,76 | 6 | 40 | 6700 | 3020 | KX 503/34,76 |
| 1577 | 31,10 | 7,9 | 45 | 5500 | 3180 | KX 503/31,10 |
| 1464 | 26,79 | 8,5 | 52 | 5400 | 3140 | KX 503/26,79 |
| 1366 | 25,00 | 8,5 | 56 | 5650 | 3140 | KX 503/25,00 |
| 1269 | 22,21 | 8,9 | 63 | 6100 | 3110 | KX 503/22,21 |
| 1094 | 19,14 | 8,9 | 73 | 6500 | 3110 | KX 503/19,14 |
| 1379 | 17,86 | 12 | 78 | 4700 | 2910 | KX 503/17,86 |
| 1211 | 15,68 | 12 | 89 | 5150 | 2910 | KX 503/15,68 |
| 1073 | 13,90 | 12 | 101 | 5500 | 2910 | KX 503/13,90 |
| 958 | 12,41 | 12 | 113 | 5700 | 2910 | KX 503/12,41 |
| 641 | 11,22 | 8,9 | 125 | 7700 | 3110 | KX 503/11,22 |
| 747 | 9,67 | 12 | 145 | 6700 | 2910 | KX 503/9,67 |
| 697 | 9,02 | 12 | 155 | 6800 | 2910 | KX 503/9,02 |
| 612 | 7,92 | 12 | 177 | 7000 | 2910 | KX 503/7,92 |
| 542 | 7,02 | 12 | 199 | 7100 | 2910 | KX 503/7,02 |
| 484 | 6,27 | 12 | 223 | 7150 | 2910 | KX 503/6,27 |
| 2486 | 172,78 | 2,2 | 8,1 | 13770 | 3780 | KX 553/172,78 |
| 2314 | 160,83 | 2,2 | 8,7 | 13950 | 3780 | KX 553/160,83 |
| 2490 | 138,15 | 2,8 | 10 | 12420 | 3708 | KX 553/138,15 |
| 2682 | 128,60 | 3,2 | 11 | 11070 | 3645 | KX 553/128,60 |
| 2386 | 112,50 | 3,3 | 12 | 11160 | 3627 | KX 553/112,50 |
| 2447 | 99,40 | 3,8 | 14 | 10530 | 3546 | KX 553/99,40 |
| 2635 | 92,52 | 4,4 | 15 | 9360 | 3465 | KX 553/92,52 |



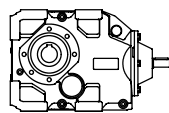
KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|---------|--------|--------|------------|---------|---------|----------------------|
| 2404 | 80,94 | 4,6 | 17 | 9450 | 3438 | KX 553/80,94 |
| 2401 | 67,58 | 5,5 | 21 | 8640 | 3654 | KX 553/67,58 |
| 2584 | 62,91 | 6,4 | 22 | 7560 | 3591 | KX 553/62,91 |
| 2353 | 55,03 | 6,7 | 25 | 7650 | 3564 | KX 553/55,03 |
| 2360 | 48,62 | 7,6 | 29 | 7290 | 3492 | KX 553/48,62 |
| 2544 | 45,26 | 8,8 | 31 | 6120 | 3393 | KX 553/45,26 |
| 2310 | 39,59 | 9,1 | 35 | 6390 | 3366 | KX 553/39,59 |
| 2243 | 36,35 | 9,6 | 39 | 6120 | 3627 | KX 553/36,35 |
| 2309 | 31,22 | 12 | 45 | 5490 | 3537 | KX 553/31,22 |
| 2401 | 29,06 | 13 | 48 | 5220 | 3500 | KX 553/29,06 |
| 2248 | 25,43 | 14 | 55 | 5040 | 3447 | KX 553/25,43 |
| 2115 | 22,46 | 15 | 62 | 5490 | 3402 | KX 553/22,46 |
| 1969 | 20,91 | 15 | 67 | 5850 | 3402 | KX 553/20,91 |
| 1723 | 18,29 | 15 | 77 | 6390 | 3402 | KX 553/18,29 |
| 1523 | 16,17 | 15 | 87 | 6750 | 3402 | KX 553/16,17 |
| 1708 | 14,42 | 18 | 97 | 5130 | 3168 | KX 553/14,42 |
| 1534 | 12,95 | 18 | 108 | 5490 | 3168 | KX 553/12,95 |
| 1059 | 11,24 | 15 | 125 | 8010 | 3402 | KX 553/11,24 |
| 985 | 10,46 | 15 | 134 | 8100 | 3402 | KX 553/10,46 |
| 862 | 9,15 | 15 | 153 | 8280 | 3402 | KX 553/9,15 |
| 762 | 8,09 | 15 | 173 | 8415 | 3402 | KX 553/8,09 |
| 1060 | 7,22 | 23 | 194 | 6750 | 2988 | KX 553/7,22 |
| 951 | 6,48 | 23 | 216 | 6930 | 2988 | KX 553/6,48 |
| <hr/> | | | | | | |
| 2762 | 172,78 | 2,5 | 8,1 | 15300 | 4200 | KX 603/172,78 |
| 2571 | 160,83 | 2,5 | 8,7 | 15500 | 4200 | KX 603/160,83 |
| 2767 | 138,15 | 3,1 | 10 | 13800 | 4120 | KX 603/138,15 |
| 2980 | 128,60 | 3,6 | 11 | 12300 | 4050 | KX 603/128,60 |
| 2651 | 112,50 | 3,7 | 12 | 12400 | 4030 | KX 603/112,50 |
| 2718 | 99,40 | 4,3 | 14 | 11700 | 3940 | KX 603/99,40 |
| 2928 | 92,52 | 4,9 | 15 | 10400 | 3850 | KX 603/92,52 |
| 2671 | 80,94 | 5,1 | 17 | 10500 | 3820 | KX 603/80,94 |
| 2668 | 67,58 | 6,2 | 21 | 9600 | 4060 | KX 603/67,58 |
| 2872 | 62,91 | 7,1 | 22 | 8400 | 3990 | KX 603/62,91 |
| 2614 | 55,03 | 7,4 | 25 | 8500 | 3960 | KX 603/55,03 |
| 2622 | 48,62 | 8,4 | 29 | 8100 | 3880 | KX 603/48,62 |
| 2827 | 45,26 | 9,7 | 31 | 6800 | 3770 | KX 603/45,26 |
| 2567 | 39,59 | 10 | 35 | 7100 | 3740 | KX 603/39,59 |
| 2492 | 36,35 | 11 | 39 | 6800 | 4030 | KX 603/36,35 |
| 2565 | 31,22 | 13 | 45 | 6100 | 3930 | KX 603/31,22 |



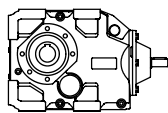
KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|------------|--------|-----------|---------------|------------|------------|----------------------|
| 2668 | 29,06 | 14 | 48 | 5800 | 3890 | KX 603/29,06 |
| 2498 | 25,43 | 15 | 55 | 5600 | 3830 | KX 603/25,43 |
| 2350 | 22,46 | 16 | 62 | 6100 | 3780 | KX 603/22,46 |
| 2188 | 20,91 | 16 | 67 | 6500 | 3780 | KX 603/20,91 |
| 1914 | 18,29 | 16 | 77 | 7100 | 3780 | KX 603/18,29 |
| 1692 | 16,17 | 16 | 87 | 7500 | 3780 | KX 603/16,17 |
| 1898 | 14,42 | 21 | 97 | 5700 | 3520 | KX 603/14,42 |
| 1704 | 12,95 | 21 | 108 | 6100 | 3520 | KX 603/12,95 |
| 1176 | 11,24 | 16 | 125 | 8900 | 3780 | KX 603/11,24 |
| 1095 | 10,46 | 16 | 134 | 9000 | 3780 | KX 603/10,46 |
| 957 | 9,15 | 16 | 153 | 9200 | 3780 | KX 603/9,15 |
| 847 | 8,09 | 16 | 173 | 9350 | 3780 | KX 603/8,09 |
| 1177 | 7,22 | 25 | 194 | 7500 | 3320 | KX 603/7,22 |
| 1057 | 6,48 | 25 | 216 | 7700 | 3320 | KX 603/6,48 |
| 4212 | 174,81 | 3,8 | 8 | 16650 | 3825 | KX 653/174,81 |
| 3810 | 151,93 | 3,9 | 9,2 | 16920 | 3816 | KX 653/151,93 |
| 4167 | 139,78 | 4,6 | 10 | 14850 | 3713 | KX 653/139,78 |
| 4506 | 121,48 | 5,8 | 12 | 11160 | 3555 | KX 653/121,48 |
| 4221 | 113,78 | 5,8 | 12 | 12690 | 3555 | KX 653/113,78 |
| 4097 | 100,57 | 6,3 | 14 | 12600 | 3465 | KX 653/100,57 |
| 4065 | 85,79 | 7,4 | 16 | 11610 | 3780 | KX 653/85,79 |
| 3757 | 74,56 | 7,8 | 19 | 11520 | 3753 | KX 653/74,56 |
| 3679 | 72,36 | 7,9 | 19 | 11160 | 3276 | KX 653/72,36 |
| 4440 | 59,62 | 12 | 23 | 7200 | 3465 | KX 653/59,62 |
| 4159 | 55,84 | 12 | 25 | 7650 | 3465 | KX 653/55,84 |
| 3952 | 49,35 | 12 | 28 | 7380 | 3398 | KX 653/49,35 |
| 3574 | 40,17 | 14 | 35 | 8460 | 3330 | KX 653/40,17 |
| 3904 | 38,37 | 16 | 36 | 6660 | 3627 | KX 653/38,37 |
| 4183 | 35,51 | 18 | 39 | 4950 | 2682 | KX 653/35,51 |
| 3730 | 31,66 | 18 | 44 | 5760 | 2682 | KX 653/31,66 |
| 3349 | 28,43 | 18 | 49 | 6570 | 2682 | KX 653/28,43 |
| 3780 | 24,97 | 24 | 56 | 5040 | 3312 | KX 653/24,97 |
| 3796 | 22,07 | 27 | 63 | 4680 | 3150 | KX 653/22,07 |
| 4145 | 19,18 | 34 | 73 | 2790 | 2340 | KX 653/19,18 |
| 3881 | 17,96 | 34 | 78 | 3420 | 2340 | KX 653/17,96 |
| 3432 | 15,88 | 34 | 88 | 4410 | 2340 | KX 653/15,88 |
| 3060 | 14,16 | 34 | 99 | 5130 | 2340 | KX 653/14,16 |
| 2747 | 12,71 | 34 | 110 | 5760 | 2340 | KX 653/12,71 |
| 2386 | 11,04 | 34 | 127 | 7740 | 2340 | KX 653/11,04 |



KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|---------|--------|--------|------------|---------|---------|----------------------|
| 1943 | 8,99 | 34 | 156 | 8640 | 2340 | KX 653/8,99 |
| 1716 | 7,94 | 34 | 176 | 9090 | 2340 | KX 653/7,94 |
| 1530 | 7,08 | 34 | 198 | 9360 | 2340 | KX 653/7,08 |
| 1374 | 6,36 | 34 | 220 | 9630 | 2340 | KX 653/6,36 |
| <hr/> | | | | | | |
| 4680 | 174,81 | 4,2 | 8 | 18500 | 4250 | KX 703/174,81 |
| 4233 | 151,93 | 4,3 | 9,2 | 18800 | 4240 | KX 703/151,93 |
| 4630 | 139,78 | 5,2 | 10 | 16500 | 4125 | KX 703/139,78 |
| 5007 | 121,48 | 6,4 | 12 | 12400 | 3950 | KX 703/121,48 |
| 4689 | 113,78 | 6,4 | 12 | 14100 | 3950 | KX 703/113,78 |
| 4552 | 100,57 | 7,1 | 14 | 14000 | 3850 | KX 703/100,57 |
| 4516 | 85,79 | 8,2 | 16 | 12900 | 4200 | KX 703/85,79 |
| 4174 | 74,56 | 8,7 | 19 | 12800 | 4170 | KX 703/74,56 |
| 4088 | 72,36 | 8,8 | 19 | 12400 | 3640 | KX 703/72,36 |
| 4934 | 59,62 | 13 | 23 | 8000 | 3850 | KX 703/59,62 |
| 4621 | 55,84 | 13 | 25 | 8500 | 3850 | KX 703/55,84 |
| 4391 | 49,35 | 14 | 28 | 8200 | 3775 | KX 703/49,35 |
| 3971 | 40,17 | 15 | 35 | 9400 | 3700 | KX 703/40,17 |
| 4338 | 38,37 | 18 | 36 | 7400 | 4030 | KX 703/38,37 |
| 4648 | 35,51 | 20 | 39 | 5500 | 2980 | KX 703/35,51 |
| 4144 | 31,66 | 20 | 44 | 6400 | 2980 | KX 703/31,66 |
| 3721 | 28,43 | 20 | 49 | 7300 | 2980 | KX 703/28,43 |
| 4200 | 24,97 | 26 | 56 | 5600 | 3680 | KX 703/24,97 |
| 4218 | 22,07 | 30 | 63 | 5200 | 3500 | KX 703/22,07 |
| 4605 | 19,18 | 37 | 73 | 3100 | 2600 | KX 703/19,18 |
| 4312 | 17,96 | 37 | 78 | 3800 | 2600 | KX 703/17,96 |
| 3813 | 15,88 | 37 | 88 | 4900 | 2600 | KX 703/15,88 |
| 3400 | 14,16 | 37 | 99 | 5700 | 2600 | KX 703/14,16 |
| 3052 | 12,71 | 37 | 110 | 6400 | 2600 | KX 703/12,71 |
| 2651 | 11,04 | 37 | 127 | 8600 | 2600 | KX 703/11,04 |
| 2159 | 8,99 | 37 | 156 | 9600 | 2600 | KX 703/8,99 |
| 1906 | 7,94 | 37 | 176 | 10100 | 2600 | KX 703/7,94 |
| 1700 | 7,08 | 37 | 198 | 10400 | 2600 | KX 703/7,08 |
| 1527 | 6,36 | 37 | 220 | 10700 | 2600 | KX 703/6,36 |
| <hr/> | | | | | | |
| 7239 | 142,38 | 7,9 | 10 | 20430 | 4995 | KX 803/142,38 |
| 7314 | 123,87 | 9,2 | 11 | 18720 | 4880 | KX 803/123,87 |
| 6440 | 109,06 | 9,2 | 13 | 19620 | 4880 | KX 803/109,06 |
| 7119 | 101,99 | 11 | 14 | 17370 | 4700 | KX 803/101,99 |
| 8043 | 88,72 | 14 | 16 | 11970 | 4320 | KX 803/88,72 |



KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|------------|--------|-----------|---------------|------------|------------|----------------------|
| 7249 | 78,12 | 14 | 18 | 13320 | 4320 | KX 803/78,12 |
| 6604 | 71,17 | 14 | 20 | 14040 | 4320 | KX 803/71,17 |
| 6975 | 67,93 | 16 | 21 | 13410 | 4880 | KX 803/67,93 |
| 7208 | 59,10 | 19 | 24 | 11340 | 4750 | KX 803/59,10 |
| 6860 | 48,66 | 22 | 29 | 11340 | 4590 | KX 803/48,66 |
| 7751 | 42,33 | 29 | 33 | 6480 | 4185 | KX 803/42,33 |
| 7095 | 37,27 | 30 | 38 | 7200 | 4140 | KX 803/37,27 |
| 6720 | 32,29 | 32 | 43 | 8370 | 4700 | KX 803/32,29 |
| 7101 | 28,09 | 39 | 50 | 5850 | 4455 | KX 803/28,09 |
| 6251 | 24,73 | 39 | 57 | 7380 | 4455 | KX 803/24,73 |
| 6609 | 23,13 | 45 | 61 | 6930 | 4300 | KX 803/23,13 |
| 7468 | 20,12 | 58 | 70 | 3060 | 3850 | KX 803/20,12 |
| 6062 | 16,14 | 59 | 87 | 5310 | 3825 | KX 803/16,14 |
| 5280 | 14,06 | 59 | 100 | 6570 | 3825 | KX 803/14,06 |
| 4728 | 12,59 | 59 | 111 | 7380 | 3825 | KX 803/12,59 |
| 4966 | 11,62 | 67 | 120 | 8280 | 3420 | KX 803/11,62 |
| 4320 | 10,11 | 67 | 138 | 9450 | 3420 | KX 803/10,11 |
| 3466 | 8,11 | 67 | 173 | 10800 | 3420 | KX 803/8,11 |
| 3017 | 7,06 | 67 | 198 | 11430 | 3420 | KX 803/7,06 |
| 2705 | 6,33 | 67 | 221 | 11790 | 3420 | KX 803/6,33 |
| 8127 | 123,87 | 10 | 11 | 20800 | 5425 | KX 903/123,87 |
| 7155 | 109,06 | 10 | 13 | 21800 | 5425 | KX 903/109,06 |
| 7909 | 101,99 | 12 | 14 | 19300 | 5225 | KX 903/101,99 |
| 8936 | 88,72 | 16 | 16 | 13300 | 4800 | KX 903/88,72 |
| 8054 | 78,12 | 16 | 18 | 14800 | 4800 | KX 903/78,12 |
| 7338 | 71,17 | 16 | 20 | 15600 | 4800 | KX 903/71,17 |
| 7749 | 67,93 | 18 | 21 | 14900 | 5425 | KX 903/67,93 |
| 8009 | 59,10 | 21 | 24 | 12600 | 5275 | KX 903/59,10 |
| 7622 | 48,66 | 24 | 29 | 12600 | 5100 | KX 903/48,66 |
| 8612 | 42,33 | 32 | 33 | 7200 | 4650 | KX 903/42,33 |
| 7884 | 37,27 | 33 | 38 | 8000 | 4600 | KX 903/37,27 |
| 7467 | 32,29 | 36 | 43 | 9300 | 5225 | KX 903/32,29 |
| 7890 | 28,09 | 44 | 50 | 6500 | 4950 | KX 903/28,09 |
| 6946 | 24,73 | 44 | 57 | 8200 | 4950 | KX 903/24,73 |
| 7343 | 23,13 | 49 | 61 | 7700 | 4775 | KX 903/23,13 |
| 8298 | 20,12 | 64 | 70 | 3400 | 4275 | KX 903/20,12 |
| 6735 | 16,14 | 65 | 87 | 5900 | 4250 | KX 903/16,14 |
| 5867 | 14,06 | 65 | 100 | 7300 | 4250 | KX 903/14,06 |
| 5254 | 12,59 | 65 | 111 | 8200 | 4250 | KX 903/12,59 |

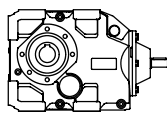


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

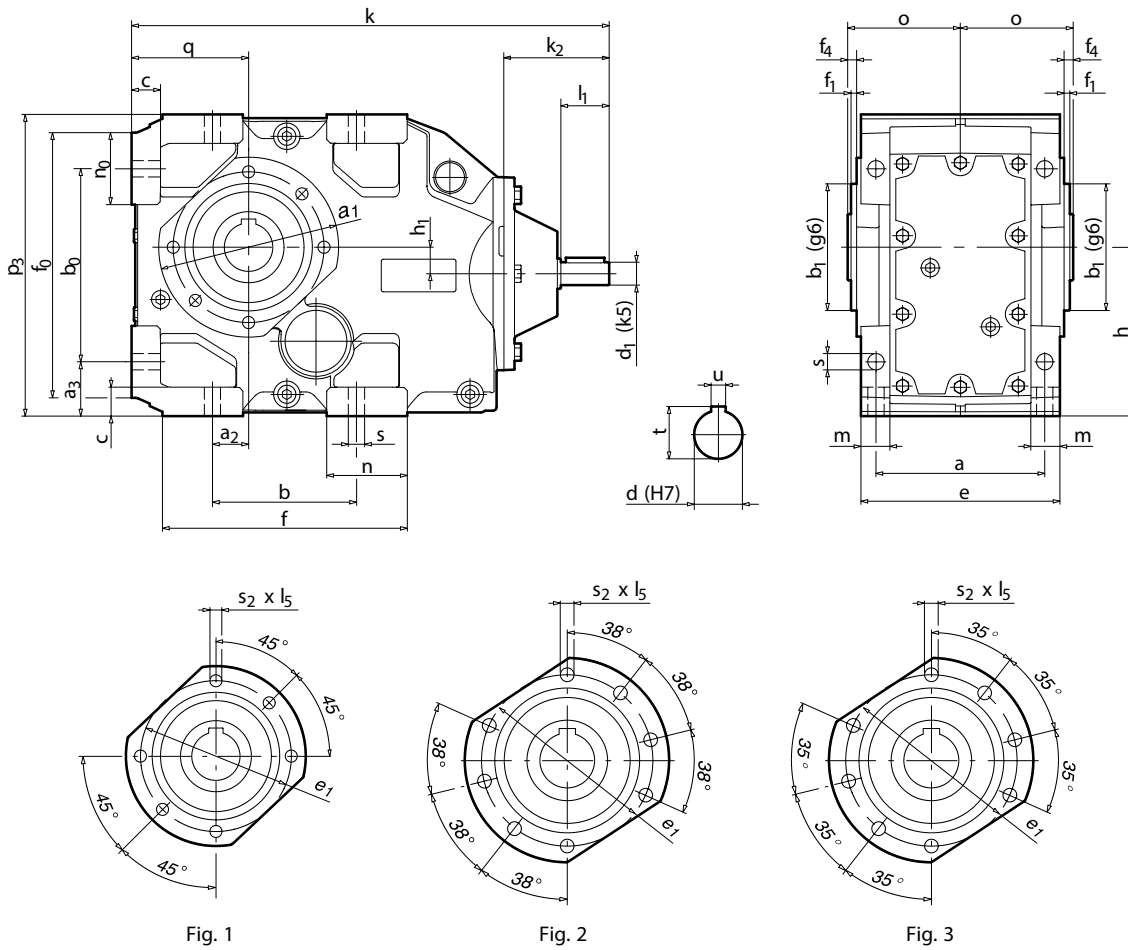
MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



KX

| M2 [Nm] | iR | P [kW] | n2 [1/min] | FRs [N] | Fre [N] | Tipo Typ Type |
|------------|-------|-----------|---------------|------------|------------|---------------------|
| 5517 | 11,62 | 74 | 120 | 9200 | 3800 | KX 903/11,62 |
| 4800 | 10,11 | 74 | 138 | 10500 | 3800 | KX 903/10,11 |
| 3851 | 8,11 | 74 | 173 | 12000 | 3800 | KX 903/8,11 |
| 3352 | 7,06 | 74 | 198 | 12700 | 3800 | KX 903/7,06 |
| 3006 | 6,33 | 74 | 221 | 13100 | 3800 | KX 903/6,33 |



| Tipo Type | Peso Gew. Weight Poids [Kg] | d | t | u | a | a ₁ | a ₂ | a ₃ | b | b ₀ | b ₁ | c | e | e ₁ | f | f ₀ | f ₁ | f ₄ | h | h ₁ | k | k ₂ | m | n | n ₀ | o | p ₃ | q | s | s ₂ x l ₅ | Fig. | d ₁ | l ₁ | |
|--------------|---|----|------|----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|-------|----------------|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|----|---------------------------------|------|----------------|----------------|--|
| 303 | 13.5 | 30 | 33.3 | 8 | 100 | 110 | 28 | 32 | 110 | 115 | 80 | 16 | 120 | 94 | 158 | 158 | 2.5 | 3.5 | 100 | 15 | 300 | 79 | 18 | 45 | 52 | 60 | 179 | 70 | 11 | M8x14 | 1 | 16 | 40 | |
| 353 | 36 | 35 | 38.3 | 10 | 140 | 148 | 30 | 45 | 120 | 160 | 105 | 24 | 165 | 125 | 200 | 220 | 3 | 4 | 140 | 22 | 396 | 87 | 24 | 65 | 60 | 90 | 250 | 97 | 14 | M12x20 | 1 | 19 | 40 | |
| 403 | 36 | 40 | 43.3 | 12 | 165 | 170 | 40 | 55 | 150 | 200 | 125 | 27 | 200 | 142 | 236 | 282 | 3.5 | 4.5 | 180 | 40 | 480 | 107.5 | 33 | 78 | 88 | 105 | 310 | 120 | 18 | M12x20 | 2 | 24 | 50 | |
| 453 | 61 | 45 | 48.8 | 14 | 180 | 215 | 55 | 70 | 180 | 233 | 155 | 32 | 230 | 178 | 276 | 330 | 4 | 6 | 212 | 32 | 586 | 132 | 42 | 92 | 112 | 120 | 373 | 155 | 22 | M16x26 | 1 | 28 | 60 | |
| 503 | 61 | 50 | 53.8 | 14 | 240 | 260 | 75 | 75 | 240 | 295 | 180 | 36 | 290 | 220 | 355 | 390 | 4 | 7 | 265 | 38 | 706 | 160 | 50 | 115 | 128 | 150 | 445 | 180 | 26 | M16x26 | 3 | 38 | 80 | |
| 553 | 110 | 55 | 59.3 | 16 | 270 | 304 | 95 | 95 | 280 | 360 | 210 | 40 | 340 | 260 | 420 | 430 | 4 | 8 | 315 | 52 | 870.5 | 210.5 | 60 | 141 | 160 | 175 | 550 | 220 | 33 | M20x30 | 3 | 42 | 110 | |
| 603 | 110 | 60 | 64.4 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653 | 195 | 65 | 69.4 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 703 | 195 | 70 | 74.9 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803 | 320 | 80 | 85.4 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 903 | 320 | 90 | 95.4 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-reductor.

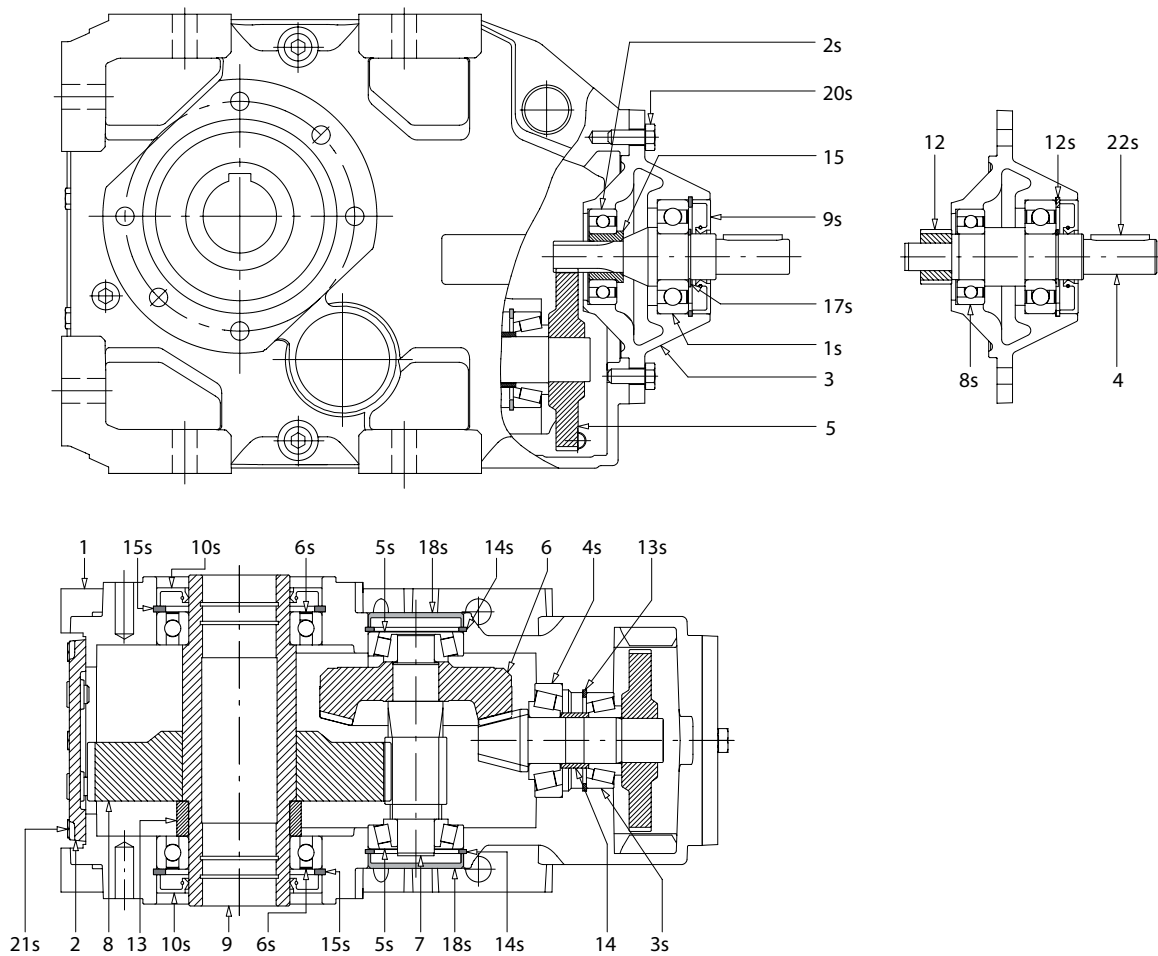


DESPIECE ORIENTATIVO
"KX"

ERSATZTEILLISTE NUR ZUR
ORIENTIERUNG "KX"

SPARE PARTS LIST
GUIDANCE "KX"

VUE EN COUPE
"KX"



| Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf. | Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination | | | |
|----------------------------|---|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | Caja | Gehäuse | Box | Boîtie |
| 2 | Tapa registro | Registrierdeckel | Manhole cover | Couvercle registre |
| 3 | Tapa entrada | Getriebedeckel | Input cover | Couvercle entrée |
| 4 | Eje entrada | Antriebswelle | Input shaft | Axe d'entrée |
| 5 | Rueda GV | GV-Rad | GV Wheel | Roue GV |
| 6 | Grupo cónico | Kegelradstufe | Conical unit | Groupe conique |
| 7 | Engrane PV | PV-Eingriff | PV gear | Engrenement PV |
| 8 | Rueda PV | PV-Rad | PV Wheel | Roue PV |
| 9 | Eje salida hueco | Hohltriebsschwelle | Hollow output shaft | Axe creux sortie |
| 12 | Engrane GV | GV -Eingriff | GV gear | Engrenement GV |
| 13 | Separador interior | Interner Abscheider | Inside separator | Séparateur intérieur |
| 14 | Separador interior | Interner Abscheider | Inside separator | Séparateur intérieur |
| 15 | Anillo con valona | Übersteckring | Flange ring | Anneau de joint |
| 1s | Rodamiento | Wälzlager | Bearing | Roulement |
| 2s | Rodamiento | Wälzlager | Bearing | Roulement |
| 3s | Rodamiento | Wälzlager | Bearing | Roulement |

| Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf. | Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination | | | |
|----------------------------|---|-------------------|-----------------|---------------------|
| 4s | Rodamiento | Wälzlager | Bearing | Roulement |
| 5s | Rodamiento | Wälzlager | Bearing | Roulement |
| 6s | Rodamiento | Wälzlager | Bearing | Roulement |
| 8s | Rodamiento | Wälzlager | Bearing | Roulement |
| 9s | Retén | Wellendichtring | Oil seal | Joint |
| 10s | Retén | Wellendichtring | Oil seal | Joint |
| 12s | Anillo elástico | Sicherungtring | Elastic ring | Anneau élastique |
| 13s | Anillo elástico | Sicherungtring | Elastic ring | Anneau élastique |
| 14s | Anillo elástico | Sicherungtring | Elastic ring | Anneau élastique |
| 15s | Anillo elástico | Sicherungtring | Elastic ring | Anneau élastique |
| 17s | Anillo elástico | Sicherungtring | Elastic ring | Anneau élastique |
| 18s | Tapón ciego | Blinddeckel | Bull plug | Bouchon aveugle |
| 20s | Tornillo exagonal | Sechskantschraube | Hexagonal screw | Vis hexagonale |
| 21s | Tornillo exagonal | Sechskantschraube | Hexagonal screw | Vis hexagonale |
| 22s | Lengueta de ajuste | Passfeder | Adjusted key | Clavette de réglage |

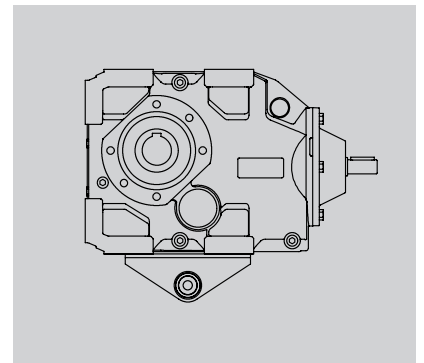
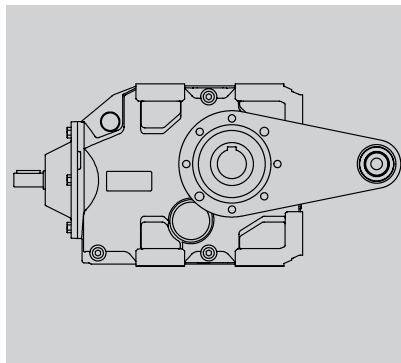
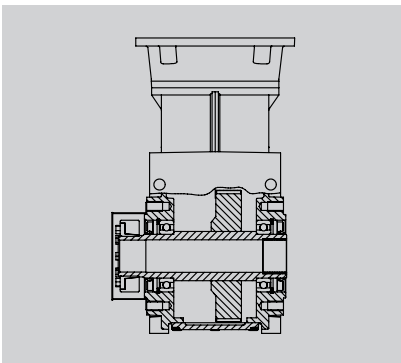
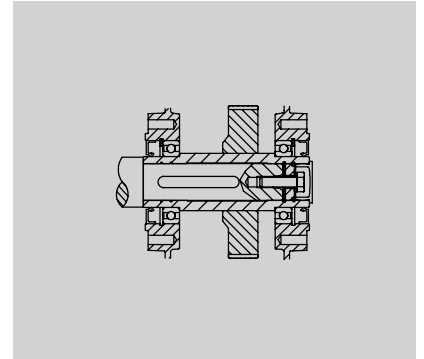
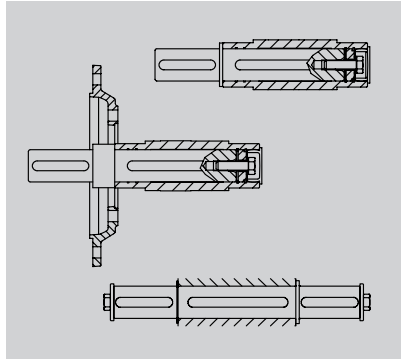
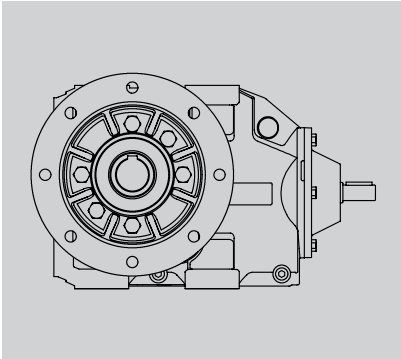
Reductores ortogonales



Kegelradgetriebe

Bevel helical gear units

Réducteurs orthogonaux



SUPLEMENTO Serie “KX-KXC-KXCM-KXCMF”

Brida salida - Ejes salida - Eje de salida con chavetero - Eje de salida para disco de contracción -
Brazo de reacción

ZUSATZAUSRÜSTUNG Serie “KX-KXC-KXCM-KXCMF”

Abtriebsflansch - Abtriebswelle - Abtriebswelle mit Passfedernut - Abtriebswelle für Schrumpfscheibe - Drehmomentstütze

SUPPLEMENT Serie “KX-KXC-KXCM-KXCMF”

Output flange - Output shaft - Hollow-shaft design with keyway - Hollow-shaft design for shrink disc -
Torque arm

SUPPLEMENT Série “KX-KXC-KXCM-KXCMF”

Bride de sortie - Axes de sortie - Arbre creux avec rainure de clavette - Arbre creux pour frette de serrage -
Bras de réaction



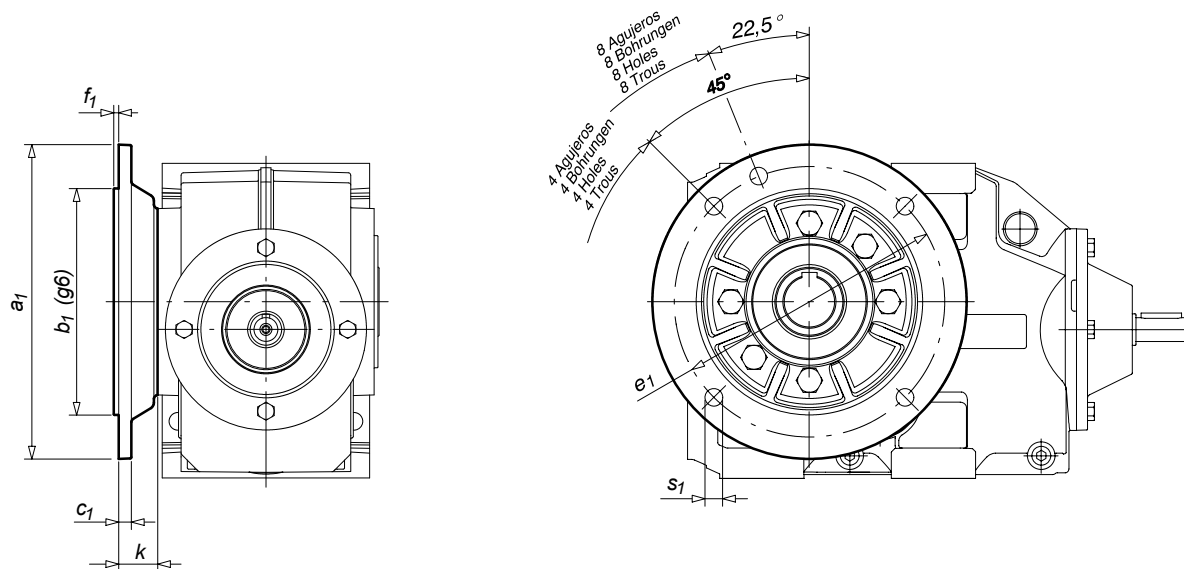
SUPLEMENTOS "KX"
DIMENSIONES (mm)

ZUSATZAUSRÜSTUNG "KX"
ABMESSUNGEN (mm)

SUPPLEMENTS "KX"
DIMENSIONS (mm)

ACCOUPLLEMENTS "KX"
DIMENSIONS (mm)

BRIDA SALIDA - ABTRIEBSFLANSCH - OUTPUT FLANGE - BRIDE SORTIE



| Tipo Typ Type Type | Código Referenz Ref. Réf. | a ₁ | b ₁ | c ₁ | e ₁ | f ₁ | k | s ₁ | Nº agujeros Anzahl Bohrungen Nr. holes Nbre. trous |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----------------|---|
| 303 | 3077100250 | 160 | 110 | 13 | 130 | 3.5 | 32.5 | 9 | 4 |
| 353 403 | 3077010260 | 250 | 180 | 10 | 215 | 4 | 31 | 14 | 4 |
| 453 503 | 3077110270 | 300 | 230 | 14 | 265 | 4 | 44.5 | 14 | 4 |
| 553 603 | 3077030280 | 350 | 250 | 16 | 300 | 5 | 45 | 18 | 8 |
| 653 703 | 3077040290 | 450 | 350 | 20 | 400 | 5 | 64 | 18 | 8 |
| 803 903 | 3077060310 | 450 | 350 | 20 | 400 | 5 | 59 | 18 | 8 |



EJE SALIDA SIMPLE - ABTRIEBSWELLE EINSEITIG
OUTPUT SINGLE SHAFT - AXE DE SORTIE SIMPLE

EJE SALIDA DOBLE* - ABTRIEBSWELLE BEIDSEITIG*
OUTPUT DOUBLE SHAFT* - AXE DE SORTIE DOUBLE*

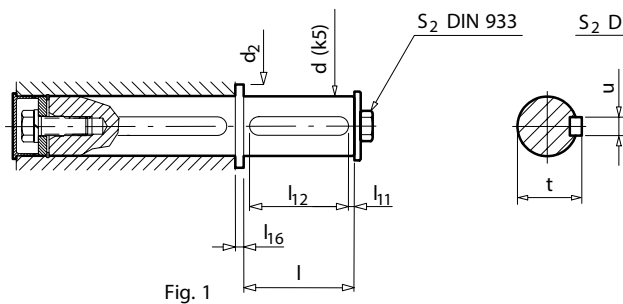


Fig. 1

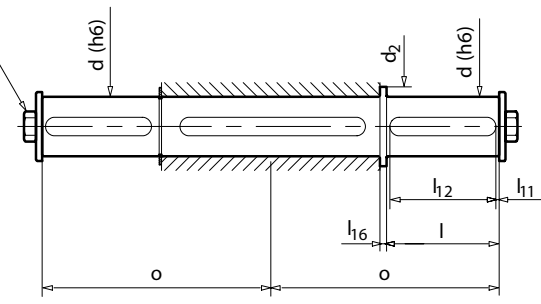


Fig. 3

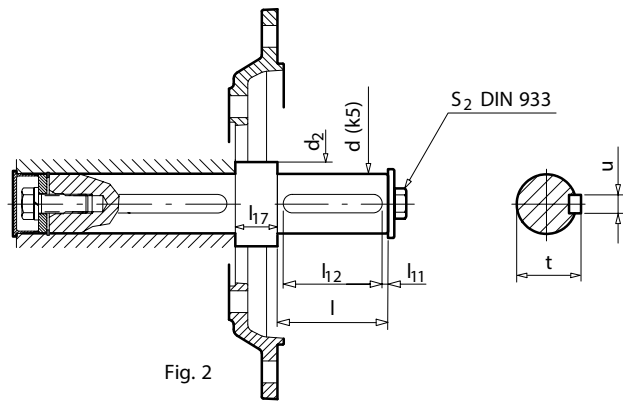


Fig. 2

* No apto para soportar cargas axiales elevadas (consultar)
* Für grosse Axialbelastung nicht geeignet (auf Anfrage)
* Unable to support high axial loads (to consult)
* Pour des charges axiales élevées (nous consulter)

| Tipo Typ Type Type | Código Referenz Ref. Réf. | d ₂ | h ₁ | h ₂ | h ₆ | h ₇ | s ₂ | o | d | l | t | u |
|-----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|-----|------|----|
| 303 | Fig. 1 (3077100000) Fig. 2 (3077100001) Fig. 3 (3077100120) | 35 | 5 | 50 | 4 | 29 | M10 | 124 | 30 | 60 | 33 | 8 |
| 353 | Fig. 1 (3077010012) Fig. 2 (3077010013) Fig. 3 (3077010131) | 40 | 5 | 70 | 4 | 27 | M16 | 174 | 35 | 80 | 38 | 10 |
| 403 | Fig. 1 (3077010010) Fig. 2 (3077010011) Fig. 3 (3077010130) | 45 | 5 | 70 | 4 | 27 | M16 | 174 | 40 | 80 | 43 | 12 |
| 453 | Fig. 1 (3077110022) Fig. 2 (3077110023) Fig. 3 (3077110141) | 50 | 5 | 90 | 7 | 40 | M16 | 212 | 45 | 100 | 48.5 | 14 |
| 503 | Fig. 1 (3077110020) Fig. 2 (3077110021) Fig. 3 (3077110140) | 55 | 5 | 90 | 7 | 40 | M16 | 212 | 50 | 100 | 53.5 | 14 |
| 553 | Fig. 1 (3077030032) Fig. 2 (3077030033) Fig. 3 (3077030151) | 60 | 5 | 110 | 7 | 39 | M20 | 247 | 55 | 120 | 59 | 16 |
| 603 | Fig. 1 (3077030030) Fig. 2 (3077030031) Fig. 3 (3077030150) | 65 | 5 | 110 | 7 | 39 | M20 | 247 | 60 | 120 | 64 | 18 |
| 653 | Fig. 1 (3077040042) Fig. 2 (3077040043) Fig. 3 (3077040161) | 70 | 7.5 | 125 | 10 | 57 | M20 | 300 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 703 | Fig. 1 (3077040040) Fig. 2 (3077040041) Fig. 3 (3077040160) | 75 | 7.5 | 125 | 10 | 57 | M20 | 300 | 70 | 140 | 74.5 | 20 |
| 803 | Fig. 1 (3077060062) Fig. 2 (3077060063) Fig. 3 (3077060171) | 85 | 7.5 | 155 | 10 | 51 | M20 | 355 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 903 | Fig. 1 (3077060060) Fig. 2 (3077060061) Fig. 3 (3077060170) | 95 | 7.5 | 155 | 10 | 51 | M24 | 355 | 90 | 170 | 95 | 25 |



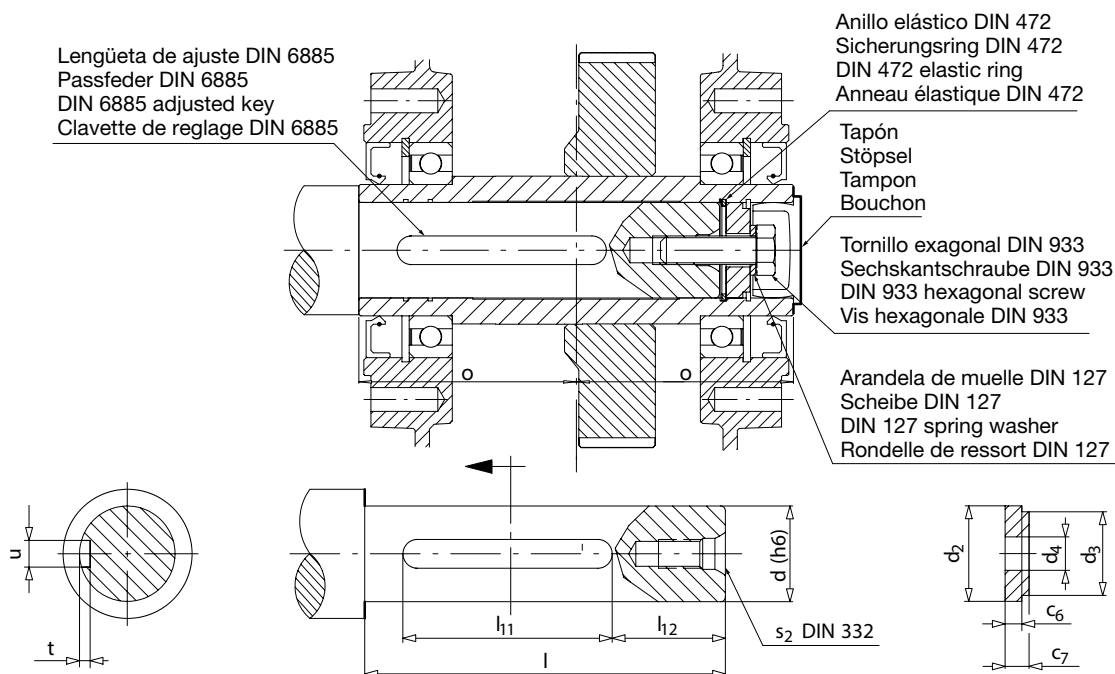
SUPLEMENTOS "KX"
DIMENSIONES (mm)

ZUSATZAUSRÜSTUNG "KX"
ABMESSUNGEN (mm)

SUPPLEMENTS "KX"
DIMENSIONS (mm)

ACCOUPLLEMENTS "KX"
DIMENSIONS (mm)

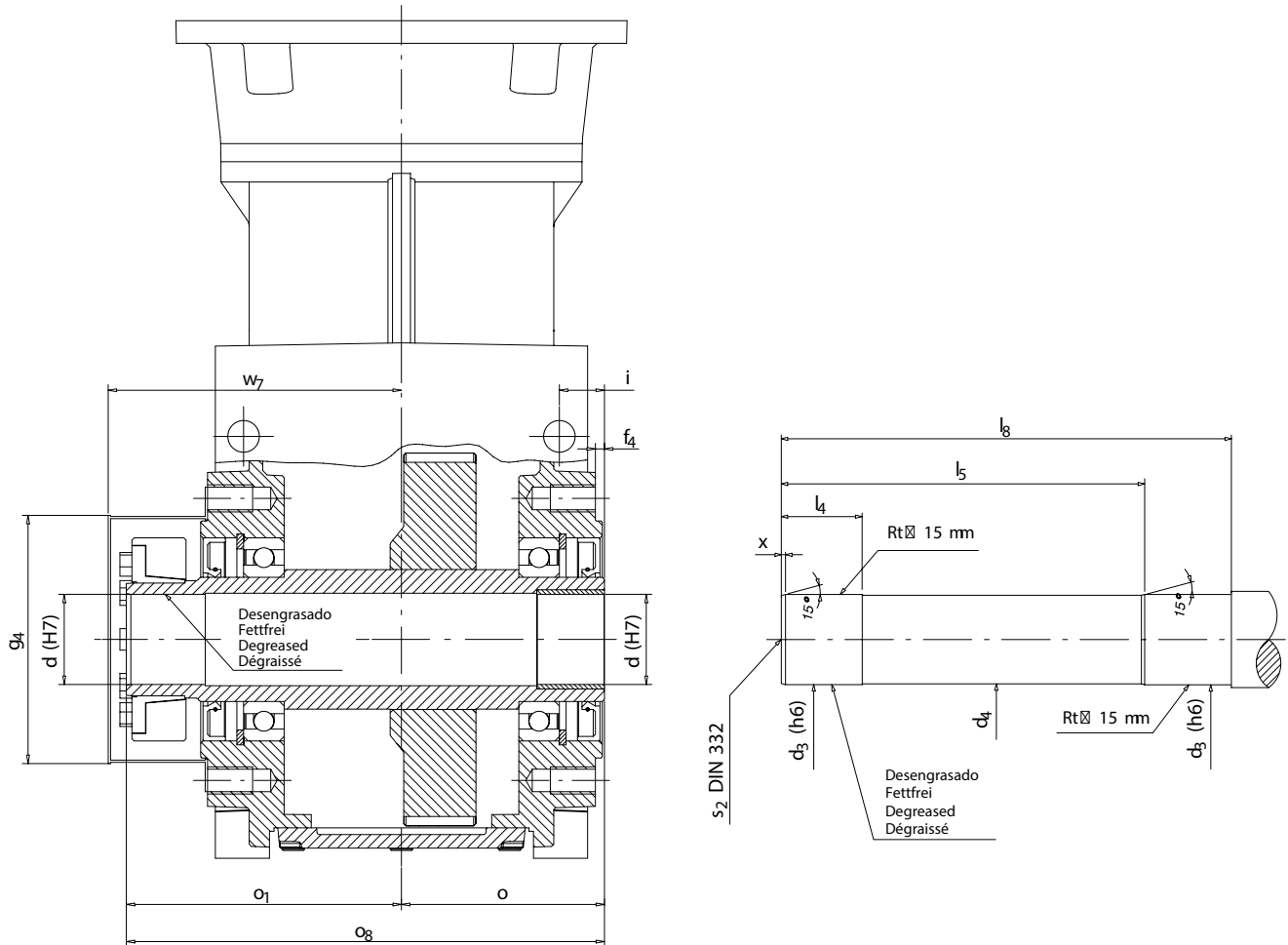
EJE DE SALIDA CON CHAVETERO - ABTRIEBSWELLE MIT PASSFEDERNUT
HOLLOW-SHAFT DESIGN WITH KEY-WAY - ARBRE CREUX AVEC RAINURE DE CLAVETTE



| Tipo Typ Type | c ₆ | c ₇ | d | d ₂ | d ₃ | d ₄ | l | l ₁ | l ₂ | o | s ₂ | t | u | Lengüeta de ajuste Passfeder Adjusted key Clavette de réglage | Anillo elástico Sicherungsring elastic ring Anneau élastique | Tapón Stöpsel Tampon Bouchon | Tornillo exagonal Sechskantschraube hexagonal screw Vis hexagonale | Arandela de muelle Scheibe spring washer Rondelle de ressort |
|---------------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|-----|----------------|-----|----|--|---|---------------------------------------|---|---|
| 303 | 6 | 10 | 30 | 30 | 26 | 11 | 100 | 60 | 32 | 60 | DR M10 | 4 | 8 | A 8x7 x60 | 30x1.2 | Ø 31 | M 10X35 | B 10 |
| 353 | 7 | 10 | 35 | 35 | 31 | 14 | 151 | 80 | 61 | 90 | DR M12 | 5 | 10 | A 10x8x80 | 35x1.5 | Ø 35.5 | M 12X35 | B 12 |
| 403 | 7 | 10 | 40 | 40 | 35 | 14 | 151 | 80 | 61 | 90 | DR M12 | 5 | 12 | A 12x8x80 | 40x1.75 | Ø 40.7 | M 12X35 | B 12 |
| 453 | 7 | 10 | 45 | 45 | 40 | 17 | 182 | 100 | 72 | 105 | DR M16 | 5.5 | 14 | A 14x9x100 | 45x1.75 | Ø 46 | M 16X40 | B 16 |
| 503 | 7 | 10 | 50 | 50 | 44 | 17 | 182 | 100 | 72 | 105 | DR M16 | 5.5 | 14 | A 14x9x100 | 50x2 | Ø 51.5 | M 16X40 | B 16 |
| 553 | 8 | 12 | 55 | 55 | 42 | 23 | 205.5 | 125 | 71 | 120 | DR M20 | 6 | 16 | A 16x10x125 | 55x2 | Ø 55.8 | M 20X60 | B 20 |
| 603 | 8 | 12 | 60 | 60 | 46 | 23 | 205.5 | 125 | 71 | 120 | DR M20 | 7 | 18 | A 18x11x125 | 60x2 | Ø 61 | M 20X60 | B 20 |
| 653 | 10 | 14 | 65 | 65 | 50 | 23 | 262 | 140 | 107 | 150 | DR M20 | 7 | 18 | A 18x11x140 | 65x2.5 | Ø 66 | M 20x60 | B 20 |
| 703 | 10 | 14 | 70 | 70 | 54 | 23 | 262 | 140 | 107 | 150 | DR M20 | 7.5 | 20 | A 20x12x140 | 70x2.5 | Ø 71 | M 20x60 | B 20 |
| 803 | 12 | 16 | 80 | 80 | 62 | 23 | 303 | 180 | 110 | 175 | DR M20 | 9 | 22 | A 22x14x180 | 80x2.5 | Ø 82 | M20x60 | B 20 |
| 903 | 12 | 16 | 90 | 90 | 72 | 27 | 303 | 180 | 110 | 175 | DR M20 | 9 | 25 | A 25x14x180 | 90x3 | Ø 93 | M20x70 | B 24 |



EJE DE SALIDA PARA DISCOS DE CONTRACCION - ABTRIEBSWELLE FÜR SCHRUMPFSCHEIBE
HOLLOW SHAFT DESIGN FOR SHRINK DISC - ARBRE CREUX POUR FRETTE DE SERRAGE



| Tipo Type Type | $M_h (f_b = 1)$ [Nm] | | Código disco contracción | | d | d ₃ | d ₄ | f ₄ | g ₄ | i | l ₄ | l ₅ | l ₈ | o | o ₁ | o ₈ | s ₂ | w ₇ | x |
|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| | Discos contracción | Tipo disco contracción | Referenz | Referenz | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Schrumpfscheibe | Art v.Schrumpfscheibe | chrumppscheibe | chrumppscheibe | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Shrink disc | Shrink disc type | Shrink disc ref. | Shrink disc ref. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frette de serrage | Type frette de serrage | Réf. frette de serrage | Réf. frette de serrage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403 | 1850 | RLK608-50 | 2120990650 | 2120990650 | 40 | 40 | 39 | 4 | 110 | 20 | 40 | 176 | 211 | 90 | 120 | 210 | DR M16 | 130 | 2 |
| 503 | 2600 | RLK608-62 | 2120990660 | 2120990660 | 50 | 50 | 49 | 4.5 | 130 | 22.5 | 45 | 209 | 244 | 105 | 138 | 243 | DR M16 | 147 | 2 |
| 603 | 6900 | RLK608-75 | 2120990670 | 2120990670 | 65 | 65 | 64 | 6 | 160 | 30 | 50 | 228 | 283 | 120 | 161 | 281 | DR M20 | 170 | 3 |
| 703 | 9200 | RLK608-90 | 2120990680 | 2120990680 | 75 | 75 | 74 | 7 | 185 | 30 | 60 | 282 | 347 | 150 | 195 | 345 | DR M20 | 206 | 3 |
| 803 | 13900 | RLK608-110 | 2120991130 | 2120991130 | 80 | 80 | 79 | 8 | 214 | 40 | 70 | 342 | 407 | 175 | 230 | 405 | DR M20 | 245 | 3 |
| 903 | 19800 | RLK608-120 | 2120990860 | 2120990860 | 95 | 95 | 94 | 8 | 214 | 40 | 70 | 342 | 407 | 175 | 230 | 405 | DR M24 | 245 | 3 |



SUPLEMENTOS "KX"
DIMENSIONES (mm)

ZUSATZAUSRÜSTUNG "KX"
ABMESSUNGEN (mm)

SUPPLEMENTS "KX"
DIMENSIONS (mm)

ACCOUPLLEMENTS "KX"
DIMENSIONS (mm)

BRAZO DE REACCION - DREHMOMENTSTÜTZE - TORQUE ARM - BRAS DE REACTION

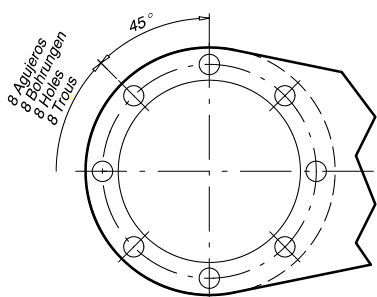


Fig. 1

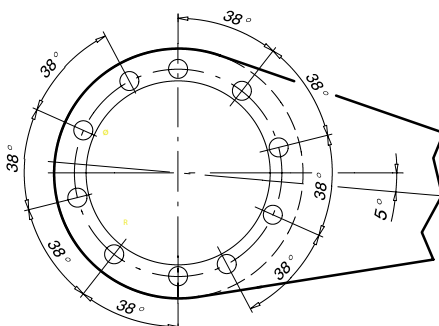


Fig. 2

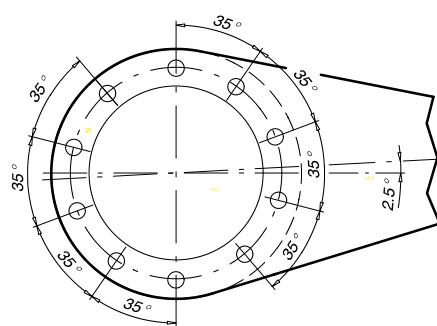
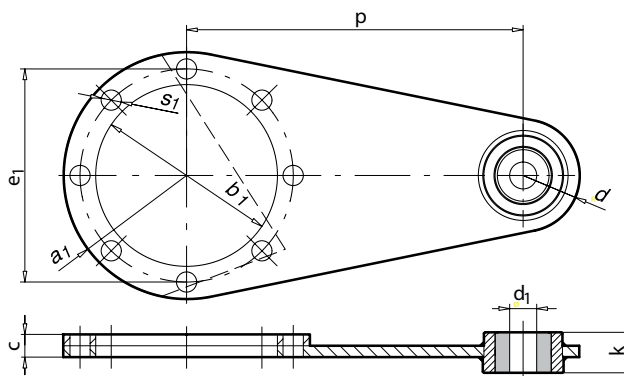
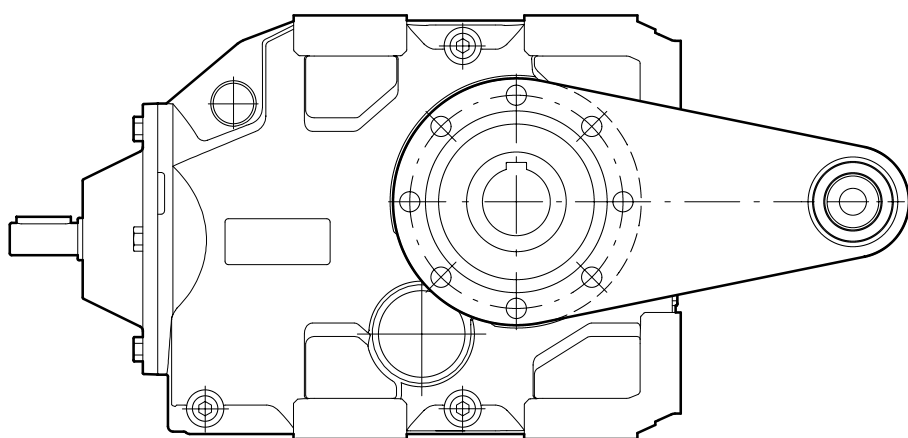
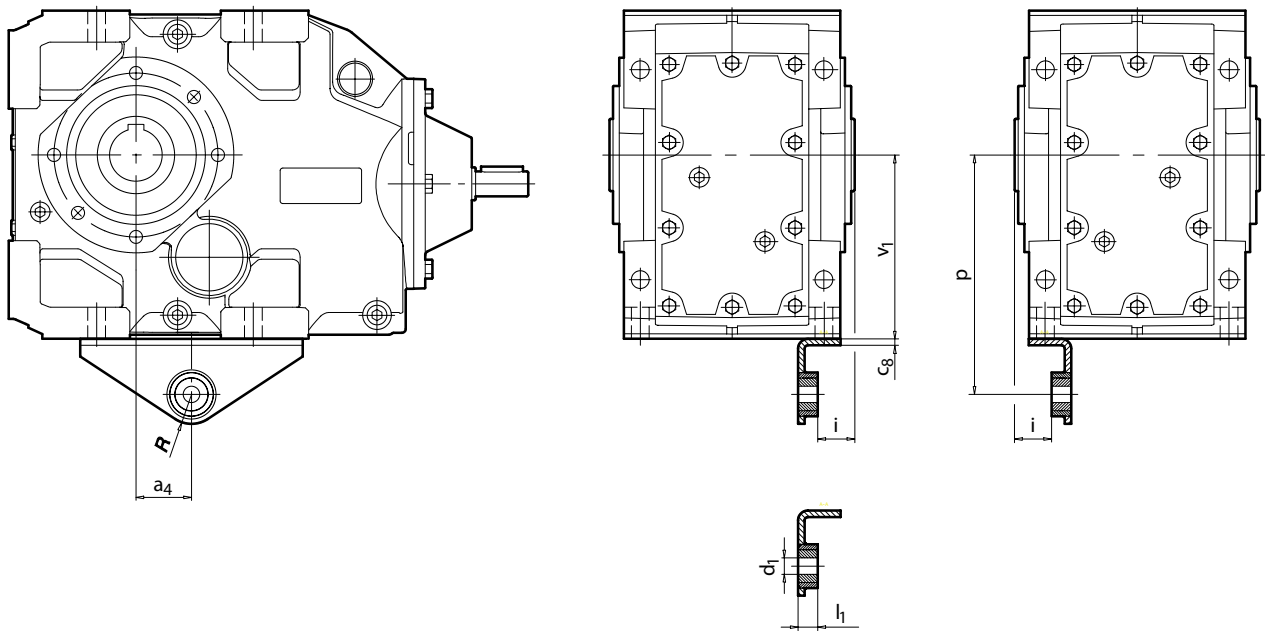


Fig. 3



| Tipo Typ Type Type | Código Referenz Ref. Réf. | a ₁ | b ₁ | c | d | d ₁ | e ₁ | k | p | s ₁ | Fig. |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----|----|----------------|----------------|----|-----|----------------|------|
| 303 | 3077100751 | 55 | 81 | 10 | 25 | 12 | 95 | 18 | 150 | 9 | 1 |
| 353 403 | 3077010762 | 74 | 106 | 10 | 25 | 12 | 125 | 18 | 195 | 13 | 1 |
| 453 503 | 3077110772 | 85 | 126 | 10 | 32 | 16 | 142 | 25 | 250 | 13 | 2 |
| 553 603 | 3077030782 | 107.5 | 156 | 12 | 45 | 25 | 178 | 30 | 300 | 17 | 1 |
| 653 703 | 3077040793 | 130 | 181 | 12 | 45 | 25 | 220 | 30 | 350 | 17 | 3 |
| 803 903 | 3077060813 | 152 | 211 | 12 | 50 | 25 | 260 | 30 | 450 | 22 | 3 |

BRAZO DE REACCION EN ESCUADRA - DREHMOMENTSTÜTZE
REACTION BRACKET - BRAS DE REACTION EN EQUERRE



| Tipo Typ Type | Código Referenz Ref. Réf. | a ₄ | c ₈ | i | p | R | v ₁ | d ₁ | l ₁ |
|---------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----|-----|----|----------------|----------------|----------------|
| 303 | 3077100750 | 23.5 | 5 | 20 | 140 | 24 | 100 | 12 | 18 |
| 353 403 | 3077010760 | 45 | 6 | 25 | 200 | 29 | 140 | 16 | 25 |
| 453 503 | 3077110771 | 52.5 | 6 | 25 | 250 | 29 | 180 | 16 | 25 |
| 553 603 | 3077030780 | 60 | 8 | 30 | 300 | 45 | 212 | 25 | 30 |
| 653 703 | 3077040790 | 70 | 10 | 40 | 350 | 45 | 265 | 25 | 30 |
| 803 903 | 3077060810 | 74 | 16 | 80 | 450 | 45 | 315 | 25 | 30 |

CATALOGO 900.

Reductores de tornillo sin fin con caja de aluminio.
Series LAX, con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción nominales desde 5 hasta 100. Potencias desde 0,092 hasta 4 kW.

KATALOG 900.

Schneckengetriebe mit Aluminiumgehäuse.
Serien LAX, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 5 bis 100. Leistungen from 0,092 bis 4 kW.

CATALOGUE 900.

Worm gear units with aluminium housing.
LAX serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 5 to 100. Powers from 0,092 to 4 kW.

CATALOGUE 900.

Réducteurs à vis sans fin avec carter en aluminium.
Séries LAX, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 5 à 100. Puissance de 0,092 à 4 kW.

CATÁLOGO 910.

Reductores coaxiales de engranajes helicoidales
Series I-S, con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción desde 2,11 hasta 526. Potencias desde 0.13 hasta 173.

KATALOG 910.

Stirnradgetriebe
Serien I-S, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 2,11 bis 526. Leistungen from 0,122 bis 173 kW.

CATALOGUE 910.

Coaxial gear units with helical gears
I-S serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 2,11 to 526. Powers from 0,122 to 173 kW.

CATALOGUE 910.

Réducteurs coaxiaux à engrenages hélicoïdaux
Séries I-S, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 2,11 à 526. Puissance de 0,122 à 173 kW.

CATALOGO 920.

Reductores de tornillo sin fin, con eje libre, con brida para motor y con motor.
Series LX-L con caja de fundición y LA con caja de aluminio.
Relaciones de reducción nominales desde 5 hasta 10000. Potencias desde 0.002 hasta 18 kW.

KATALOG 920.

Schneckengetriebe, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Serien LX-L mit Gußgehäuse und LA mit Aluminiumgehäuse.
Nominale Übersetzungen von 5 bis 10000. Leistungen from 0,002 bis 18 kW.

CATALOGUE 920.

Worm gear units, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
LX-L serie with casting housings and LA with aluminium housings.
Nominal ratios from 5 to 10000. Powers from 0,002 to 18 kW.

CATALOGUE 920.

Réducteurs à vis sans fin, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Séries LX-L avec carter en fonte et LA avec carter en aluminium.
Rapport de réduction nominal de 5 à 10000. Puissance de 0,002 à 18 kW.

CATALOGO 950.

Reductores pendulares.
Serie DX con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción nominales desde 4 hasta 305. Potencias desde 0,15 hasta 97 kW.

KATALOG 950.

Flachgetriebe.
Serien DX, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 4 bis 305. Leistungen from 0,15 bis 97 kW.

CATALOGUE 950.

Shaft mounted.
DX serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 4 to 305. Powers from 0,15 to 97 kW.

CATALOGUE 950.

Réducteurs pendulaires.
Série DX, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 4 à 305. Puissance de 0,15 à 97 kW.

CATÁLOGO 805

Reductores coaxiales de engranajes helicoidales
Series SX, con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción desde 3,8 hasta 209,9. Potencias desde 0,22 hasta 17,2 kW.

KATALOG 805

Stirnradgetriebe
Serien SX, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 3,8 bis 209,9. Leistungen from 0,22 bis 17,2 kW.

CATALOGUE 805

Coaxial gear units with helical gears
SX serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 3,8 to 209,9. Powers from 0,22 to 17,2 kW.

CATALOGUE 805

Réducteurs coaxiaux à engrenages hélicoïdaux
Séries SX, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 3,8 à 209,9. Puissance de 0,22 à 17,2 kW.

CATALOGO 819

Reductores TANDEM de 1,2,3 ó 4 etapas.
Series "TH", con ejes paralelos y engranajes helicoidales:
Relaciones de reducción nominales desde 1.25 hasta 710. Potencias desde 0.8 hasta 16197 kW.
Series "TK", eje de entrada con engranajes cónicos:
Relaciones de reducción nominales desde 5.6 hasta 710. Potencias desde 0.9 hasta 444 kW.

KATALOG 819.

TANDEM Getriebe mit 1,2,3 oder 4 Stufen.
Serie "TH" mit parallelen Wellen und Stirnrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 1.25 bis 710. Leistungen von 0.8 bis 16197 kW.

Serie "TK", Antriebswelle mit Kegelrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 5.6 bis 710. Leistungen von 0.9 bis 444 kW.

CATALOGUE 819.

Geared units TANDEM single, double, triple or four stages.
Series "TH", with shafts parallel with helical gears:
Nominal reduction ratio from 1.25 to 710. Powers from 0.8 to 16197 kW.
Series "TK", input shaft with conical gears:
Nominal reduction ratio from 5.6 to 710. Powers from 0.9 to 444 kW.

CATALOGUE 819.

Réducteurs TANDEM à un, deux, trois ou quatre trains.
Séries "TH", avec axes parallèles et engrenages hélicoïdaux:
Rapports de réduction nominale de 1.25 à 710. Puissances de 0.8 à 16197 kW.
Séries "TK", axes d'entrée avec engrenages coniques:
Rapport de réduction nominal de 5.6 à 710. Puissance de 0.9 à 444 kW.

CATALOGO 940

Reductores TANDEM de 2 ó 3 etapas.
Series "TXH", con ejes paralelos y engranajes helicoidales:
Relaciones de reducción nominales desde 7.10 hasta 112. Potencias desde 16 hasta 1035 kW.
Series "TXK", eje de entrada con engranajes cónicos:
Relaciones de reducción nominales desde 7.10 hasta 112. Potencias desde 16 hasta 840 kW.

KATALOG 940.

TANDEM Getriebe mit 2 oder 3 Stufen.
Serie "TXH" mit parallelen Wellen und Stirnrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 7.10 bis 112. Leistungen von 16 bis 1035 kW.
Serie "TXK", Antriebswelle mit Kegelrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 7.10 bis 112. Leistungen von 16 bis 840 kW.

CATALOGUE 940.

Geared units TANDEM double or triple stages.
Series "TXH", with shafts parallel with helical gears:
Nominal reduction ratio from 7.10 to 112. Powers from 16 to 1035 kW.
Series "TXK", input shaft with conical gears:
Nominal reduction ratio from 7.10 to 112. Powers from 16 to 840 kW.

CATALOGUE 940.

Réducteurs TANDEM à deux ou trois trains.
Séries "TXH", avec axes parallèles et engrenages hélicoïdaux:
Rapports de réduction nominale de 7.10 à 112. Puissances de 16 à 1035 kW.
Séries "TXK", axes d'entrée avec engrenages coniques:
Rapport de réduction nominal de 7.10 à 112. Puissance de 16 à 840 kW.

