

**MOTEURS  
ASYNCHRONES  
TRIPHASÉS,  
AVEC FREIN  
ÉLECTROMAGNÉTIQUE**

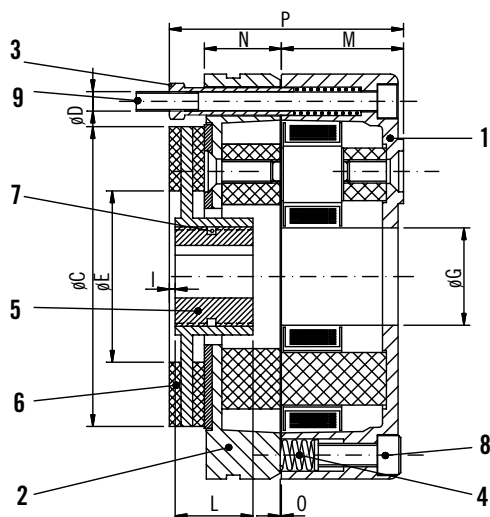
CLASSE DE RENDEMENT  
SELON LA NORME  
CEI 60034-30

## SYSTÈME DE FREINAGE

Moteurs avec frein électromagnétique, séries **MSEFA / MSEFC**, hauteur d'axe 63-160.

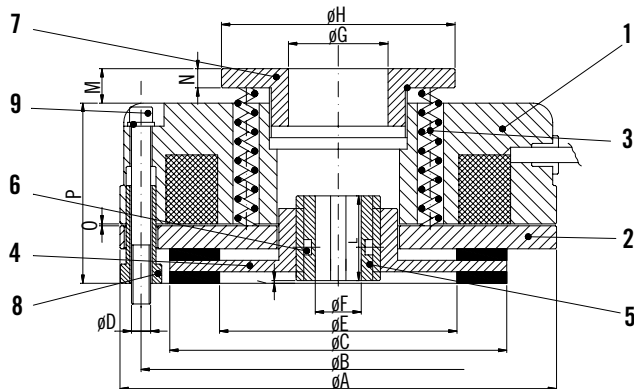


### Pièces détachées du frein



Série **MSEFA**  
Système de Freinage **CA**  
(Connexion triphasé 230/400 V 50 Hz)

- 1 Magnéto
- 2 Armature
- 3 Vis de réglage
- 4 Ressort
- 5 Moyeu
- 6 Disque frein
- 7 Joint torique
- 8 Vis de réglage couple
- 9 Vis de fixation



Série **MSEFC**  
Système de Freinage **CC**  
(Connexion avec pont redresseur :  
entrée 230 V CA monophasé -  
sortie 110 V CC)

- 1 Magnéto
- 2 Armature
- 3 Vis de réglage
- 4 Disque frein
- 5 Moyeu
- 6 Joint torique
- 7 Anneau de réglage
- 8 Écrou de réglage
- 9 Vis de fixation

**MOTEURS ASYNCHRONES ÉLECTRIQUES TRIPHASÉS  
 AVEC FREIN ELECTROMAGNÉTIQUE**

Rotor à cage d'écuréuil.

Ventilation externe IC 411, service continu S1.

Classe d'isolation 155 (F), degré de protection IP 54.

Courant alternatif.

Moteurs Frein aluminium série **IE1-MSEFA**.

Vitesse synchrone 3000 tr/min - 2 pôles

TYPE	Puissance		n tr/min	TYPE C. C.	Mf N.m	Puissance W	I <sub>N</sub> 230 V	I <sub>N</sub> 400 V	Entrefer mm	Bruit dB(A)	m Kg
	kW	HP									
MSEFC 63 1 -	0,18	0,25	2710								5,1
MSEFC 63 2 -	0,25	0,33	2710	K01	5	15	0,06	0,03	0,15 ÷ 0,5	68	5,3
• MSEFC 63 3 -	0,37	0,50	2710								5,8
MSEFC 71 1 -	0,37	0,50	2730								7,1
MSEFC 71 2 -	0,55	0,75	2760	K02	12	20	0,09	0,05	0,2 ÷ 0,6	69	7,9
• MSEFC 71 3 -	0,75	1,00	2730								8,9
IE1 - MSEFC 80 1 -	0,75	1,00	2760								11,3
IE1 - MSEFC 80 2 -	1,10	1,50	2760	K03	16	25	0,10	0,06	0,2 ÷ 0,6	68	12,6
• MSEFC 80 3 -	1,50	2,00	2790								13,8
IE1 - MSEFC 90 S -	1,50	2,00	2820								14,8
IE1 - MSEFC 90 L1 -	2,20	3,00	2820	K04	20	30	0,13	0,07	0,2 ÷ 0,7	69	17,3
• MSEFC 90 L2 -	3,00	4,00	2830								17,8
IE1 - MSEFC 100 L1 -	3,00	4,00	2840								24,8
• MSEFC 100 L2 -	4,00	5,50	2850	K05	40	45	0,19	0,17	0,2 ÷ 0,7	70	28,8
IE1 - MSEFC 112 M -	4,00	5,50	2850								33,0
• MSEFC 112 L2 -	5,50	7,50	2860	K06	60	50	0,22	0,13	0,2 ÷ 0,7	70	36,3
IE1 - MSEFC 132 S1 -	5,50	7,50	2860								50,4
IE1 - MSEFC 132 S2 -	7,50	10,00	2910								53,3
• MSEFC 132 M1 -	9,20	12,50	2910	K07	90	55	0,24	0,14	0,2 ÷ 0,7	70	60,2
• MSEFC 132 M2 -	11,00	15,00	2930								64,5
IE1 - MSEFC 160 M1 -	11,00	15,00	2930								90,3
IE1 - MSEFC 160 M2 -	15,00	20,00	2940	K08	200	60	0,27	0,15	0,2 ÷ 0,7	70	91,8
IE1 - MSEFC 160 L2 -	18,50	25,00	2940								106,3

Vitesse synchrone 1500 tr/min - 4 pôles

TYPE	Puissance		n tr/min	TYPE C. C.	Mf N.m	Puissance W	I <sub>N</sub> 230 V	I <sub>N</sub> 400 V A	Entrefer mm	Bruit dB(A)	m Kg
	kW	HP									
MSEFC 63 1 -	0,12	0,17	1320								4,8
MSEFC 63 2 -	0,18	0,25	1350	K01	5	15	0,06	0,03	0,15 ÷ 0,5	68	5,3
• MSEFC 63 3 -	0,25	0,33	1350								6,1
MSEFC 71 1 -	0,25	0,33	1350								6,9
MSEFC 71 2 -	0,37	0,50	1370	K02	12	20	0,09	0,05	0,2 ÷ 0,6	69	7,7
• MSEFC 71 3 -	0,55	0,75	1380								8,4
MSEFC 80 1 -	0,55	0,75	1380								10,7
IE1 - MSEFC 80 2 -	0,75	1,00	1380	K03	16	25	0,10	0,06	0,2 ÷ 0,6	70	11,7
• MSEFC 80 3 -	1,10	1,50	1390								13,6
IE1 - MSEFC 90 S -	1,10	1,50	1390								14,5
IE1 - MSEFC 90 L1 -	1,50	2,00	1400	K04	20	30	0,13	0,07	0,2 ÷ 0,7	69	17,2
• MSEFC 90 L2 -	2,20	3,00	1410								20,4
IE1 - MSEFC 100 L1 -	2,20	3,00	1410								24,0
IE1 - MSEFC 100 L2 -	3,00	4,00	1420	K05	40	45	0,19	0,11	0,2 ÷ 0,7	70	27,1
• MSEFC 100 L3 -	4,00	5,50	1430								32,1
IE1 - MSEFC 112 M -	4,00	5,50	1430								36,0
• MSEFC 112 L -	5,50	7,50	1440	K06	60	50	0,22	0,13	0,2 ÷ 0,7	70	42,7
IE1 - MSEFC 132 S -	5,50	7,50	1440								51,0
IE1 - MSEFC 132 M -	7,50	10,00	1450								60,6
• MSEFC 132 L1 -	9,20	12,50	1450	K07	90	55	0,24	0,14	0,2 ÷ 0,7	70	68,5
• MSEFC 132 L2 -	11,00	15,00	1460								76,0
IE1 - MSEFC 160 M -	11,00	15,00	1460								87,3
IE1 - MSEFC 160 L -	15,00	20,00	1460	K08	200	60	0,27	0,15	0,2 ÷ 0,7	70	102,8

• Puissance augmentée. Les données électriques varient selon la série du moteur. Veuillez nous contacter pour plus de renseignements. Données série MSE.

**MOTEURS ASYNCHRONES ÉLECTRIQUES TRIPHASÉS  
 AVEC FREIN ELECTROMAGNÉTIQUE**

Rotor à cage d'écuréuil.

Ventilation externe IC 411, service continu S1.

Classe d'isolation 155 (F), degré de protection IP 54.

Courant alternatif.

Moteurs Frein aluminium série **IE1-MSEFC**.

Vitesse synchrone 1000 tr/min - 6 pôles

TYPE	Puissance		n tr/min	TYPE C. C.	Mf N.m	Puissance W	I <sub>n</sub> 230 V A	I <sub>n</sub> 400 V A	Entrefer mm	Bruit dB(A)	m Kg	
	kW	HP										
<b>MSEFC63 1</b>	-	0,09	0,12	840	K01	5	15	0,06	0,03	0,15 ÷ 0,5	68	5,3
<b>MSEFC63 2</b>	-	0,12	0,17	840								5,6
<b>MSEFC71 1</b>	-	0,18	0,25	860	K02	12	20	0,09	0,05	0,2 ÷ 0,6	69	7,5
<b>MSEFC71 2</b>	-	0,25	0,33	860								7,9
• <b>MSEFC71 3</b>	-	0,37	0,50	875								8,7
<b>MSEFC80 1</b>	-	0,37	0,50	890	K03	16	25	0,10	0,06	0,2 ÷ 0,6	70	10,7
<b>MSEFC80 2</b>	-	0,55	0,75	900								12,2
• <b>MSEFC80 3</b>	-	0,75	1,00	900								12,6
<b>IE1 - MSEFC90 S</b>	-	0,75	1,00	920	K04	20	30	0,13	0,07	0,2 ÷ 0,7	69	14,1
<b>IE1 - MSEFC90 L1</b>	-	1,10	1,50	920								17,2
<b>IE1 - MSEFC100 L1</b>	-	1,50	2,00	935	K05	40	45	0,19	0,11	0,2 ÷ 0,7	70	23,6
<b>IE1 - MSEFC112 M</b>	-	2,20	3,00	940	K06	60	50	0,22	0,13	0,2 ÷ 0,7	70	32,0
<b>IE1 - MSEFC132 S</b>	-	3,00	4,00	940	K07	90	55	0,24	0,14	0,2 ÷ 0,7	70	47,0
<b>IE1 - MSEFC132 M1</b>	-	4,00	5,50	950								59,6
<b>IE1 - MSEFC132 M2</b>	-	5,50	7,50	950								62,7
• <b>MSEFC132 L</b>	-	7,50	10,00	950								59,6
<b>IE1 - MSEFC160 M</b>	-	7,50	10,00	950	K08	200	60	0,27	0,15	0,2 ÷ 0,7	70	85,0
<b>IE1 - MSEFC160 L</b>	-	11,00	15,00	950								102,0

Vitesse synchrone 750 tr/min - 8 pôles

TYPE	Puissance		n tr/min	TYPE C. C.	Mf N.m	Puissance W	I <sub>n</sub> 230 V A	I <sub>n</sub> 400 V A	Entrefer mm	Bruit dB(A)	m Kg	
	kW	HP										
<b>MSEFC71 1</b>	-	0,09	0,12	590	K02	12	20	0,09	0,05	0,2 ÷ 0,6	69	7,5
<b>MSEFC71 2</b>	-	0,12	0,17	595								7,9
<b>MSEFC80 1</b>	-	0,18	0,25	610	K03	16	25	0,10	0,06	0,2 ÷ 0,6	70	12,0
<b>MSEFC80 2</b>	-	0,25	0,33	620								12,7
<b>MSEFC90 S</b>	-	0,37	0,50	660	K04	20	30	0,13	0,07	0,2 ÷ 0,7	69	15,3
<b>MSEFC90 L</b>	-	0,55	0,75	660								18,1
<b>MSEFC100 L1</b>	-	0,75	1,00	690	K05	40	45	0,19	0,11	0,2 ÷ 0,7	70	22,0
<b>MSEFC100 L2</b>	-	1,10	1,50	690								24,3
<b>MSEFC112 M</b>	-	1,50	2,00	690	K06	60	50	0,22	0,13	0,2 ÷ 0,7	70	32,5
<b>MSEFC132 S</b>	-	2,20	3,00	710	K07	90	55	0,24	0,14	0,2 ÷ 0,7	70	46,2
<b>MSEFC132 M</b>	-	3,00	4,00	710								52,0
<b>MSEFC160 M1</b>	-	4,00	5,50	720	K08	200	60	0,27	0,15	0,2 ÷ 0,7	70	74,0
<b>MSEFC160 M2</b>	-	5,50	7,50	720								84,0
<b>MSEFC160 L</b>	-	7,50	10,00	720								102,0

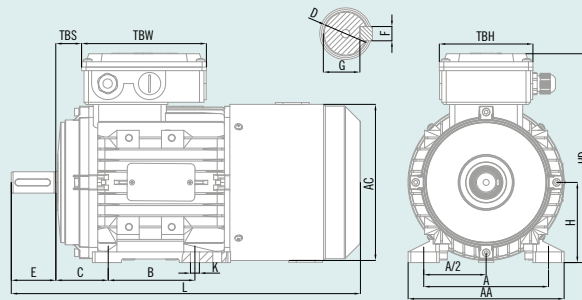
• Puissance augmentée.

Les données électriques varient selon la série du moteur. Veuillez nous contacter pour plus de renseignements. Données série MSE.

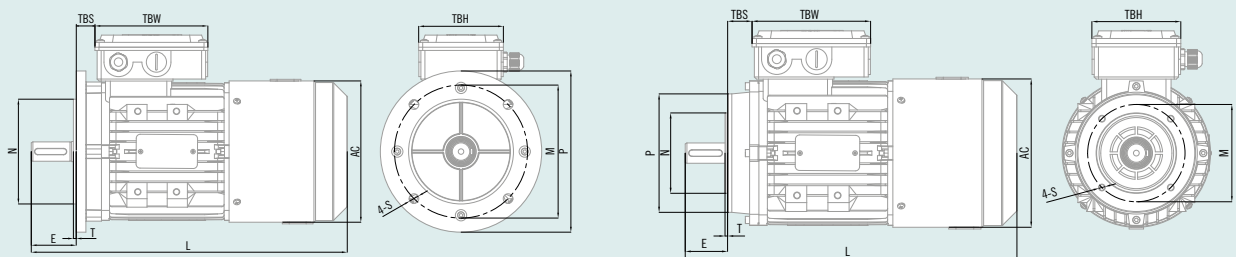
# Frein CC

## MOTEURS ASYNCHRONES AVEC FREIN ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Moteurs aluminium série **IE1-MSEF**.  
Formes de construction  
**B3 - B5 - B5R - B14 - B14G**.



IM B3 / IM 1001														BOUT D'ARBRE Tolérance j6						
HA	A	AA	AC	B	C	H	HD	K	KK	L	TBS	TBW	TBH	D	E	F	G	SS	XX	ZZ
63	100	120	130	80	40	63	178	7x10	1-M16x1,5	275	19	120	94	11	23	4	8,5	M4	10	14
71	112	132	147	90	45	71	190	7x10	1-M20x1,5	320	25	120	94	14	30	5	11,0	M5	12	17
80	125	160	163	100	50	80	220	10x13	1-M20x1,5	355	26	140	105	19	40	6	15,5	M6	16	21
90S	140	175	183	100	56	90	235	10x13	1-M20x1,5	365	30	140	105	24	50	8	20,0	M8	19	25
90L1	140	175	183	125	56	90	235	10x13	1-M20x1,5	395	30	140	105	24	50	8	20,0	M8	19	25
90L2	140	175	183	125	56	90	235	10x13	1-M20x1,5	395	30	140	105	24	50	8	20,0	M8	19	25
100*	160	198	205	140	63	100	258	12x15	2-M20x1,5	462	28	140	105	28	60	8	24,0	M10	22	30
112	190	220	229	140	70	112	286	12x15	2-M25x1,5	475	36	160	115	28	60	8	24,0	M10	22	30
132S	216	252	265	140	89	132	330	12x15	2-M25x1,5	535	43	160	115	38	80	10	33,0	M12	28	37
132M	216	252	265	178	89	132	330	12x15	2-M25x1,5	574	43	160	115	38	80	10	33,0	M12	28	37
132L	216	252	265	178	89	132	330	12x15	2-M25x1,5	574	43	160	115	38	80	10	33,0	M12	28	37
160M	254	290	325	210	108	160	388	15x19	2-M32x1,5	725	64	145	145	42	110	12	37,0	M16	36	45
160L	254	290	325	254	108	160	388	15x19	2-M32x1,5	725	64	145	145	42	110	12	37,0	M16	36	45



HA	IM B5 / IM 3001 4 trous à 45°					IM B5R 4 trous à 45°					IM B14 / IM 3601 4 trous à 45°					IM B14G / IM 3601 G 4 trous à 45°				
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
63	115	95	140	10	3,0	NON DISPONIBLE					75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	2,5
71	130	110	160	10	3,5	115	95	140	10	3,0	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3,0
80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	100	80	120	M6	3,0	130	110	160	M8	3,5
90	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	115	95	140	M8	3,0	130	110	160	M8	3,5
100	215	180	250	15	4,0	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
112	215	180	250	15	4,0	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5
132	265	230	300	15	4,0	215	180	250	15	4,0	165	130	200	M10	4,0	215	180	250	M12	4,0
160	300	250	350	19	5,0	NON DISPONIBLE					215	180	250	M12	4,0	NON DISPONIBLE				

Les dimensions varient selon la série du moteur. Veuillez nous contacter pour plus de renseignements. Dimensions série MSE.